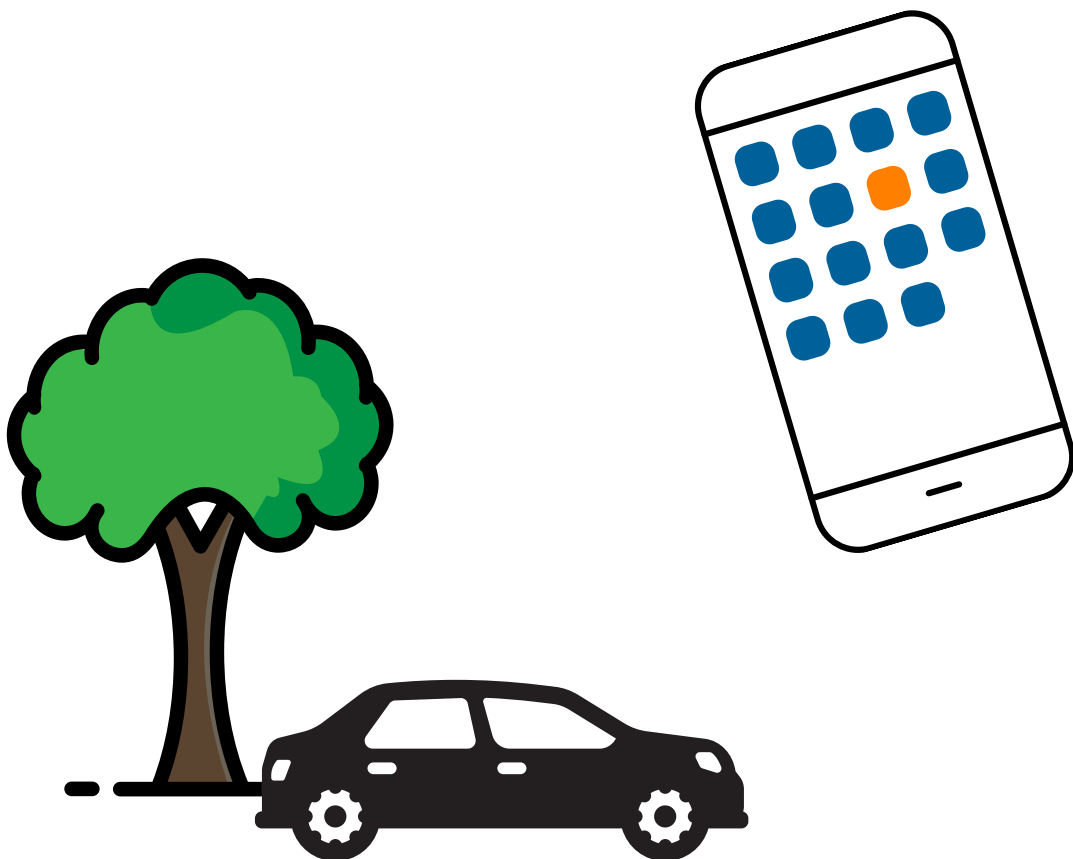


# Die Umweltbilanz von Elektroautos

Das Mathematik-Workbook im Projekt smart for science

Version Sybille



Zitieren Sie diese Publikation als:

Krause, M., & Greefrath, G. (2023). *Die Umweltbilanz von Elektroautos: Das Mathematik-Workbook im Projekt smart for science: Version Sybille*. smart for science. <https://www.uni-muenster.de/imperia/md/content/smart-for-science/material/sfs-mathematik-workbook-sybille.pdf>

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung

# Wie kann Elektromobilität beim Umweltschutz helfen?

## Aufgabe 1

Verwende deine Kopfhörer und schau dir das **Quizvideo** zum Treibhauseffekt an. Bearbeite die Quizfragen im Video.



Quizvideo

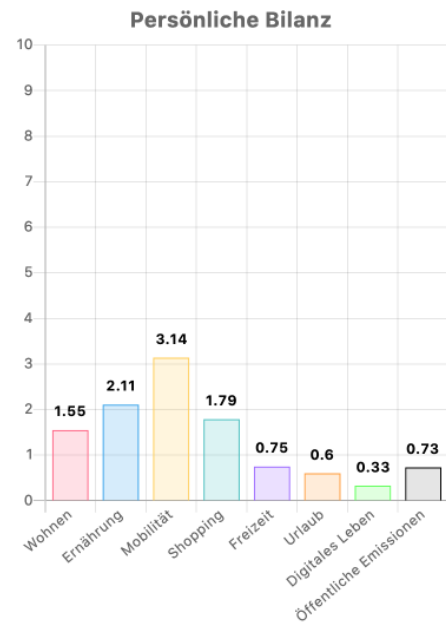
## Die individuelle Klimabilanz

Die Durchschnittsperson in Deutschland hat einen jährlichen Pro-Kopf-Ausstoß von etwa 11 Tonnen **CO<sub>2</sub>-Äquivalent** (CO<sub>2eq</sub>). Diesen verursachen wir in den verschiedensten Alltagsbereichen. Den Ausstoß von jedem einzelnen von uns kann man in die folgenden acht Bereiche gliedern:

- Wohnen
- Ernährung
- Mobilität
- Shopping
- Freizeit
- Urlaub
- Digitales Leben
- Öffentliche Emissionen

Da die persönliche CO<sub>2eq</sub>-Bilanz stark von den eigenen Verhaltensweisen abhängt, gibt es hier große Unterschiede zwischen verschiedenen Personen. Zum Beispiel kann die erste Person einen Ausstoß von nur 5 Tonnen pro Jahr verursachen, während eine zweite Person 14 Tonnen CO<sub>2eq</sub> pro Jahr verursacht, etwa weil sie besonders viel Urlaub macht. Eine weitere dritte Person, die nur wenig Urlaub macht, könnte aufgrund ihres Shoppingverhaltens zum Beispiel auch 14 Tonnen CO<sub>2eq</sub> pro Jahr verursachen.

Rechts siehst du, wie ein möglicher Ausstoß von CO<sub>2</sub>-Äquivalenten aufgeteilt sein könnte.



| Bereich                | CO <sub>2eq</sub> pro Jahr |
|------------------------|----------------------------|
| Wohnen                 | 1,55 t                     |
| Ernährung              | 2,11 t                     |
| Mobilität              | 3,14 t                     |
| Shopping               | 1,79 t                     |
| Freizeit               | 0,75 t                     |
| Urlaub                 | 0,60 t                     |
| Digitales Leben        | 0,33 t                     |
| Öffentliche Emissionen | 0,73 t                     |
| Summe                  | 11,00 t                    |

## „CO<sub>2</sub>-Äquivalent“

Neben Kohlenstoffdioxid (CO<sub>2</sub>) gibt es noch andere Treibhausgase, z. B. Methan (CH<sub>4</sub>) und Lachgas (N<sub>2</sub>O). Da sich die verschiedenen Gase unterschiedlich stark auf die Erderwärmung auswirken, rechnet man ihre Wirkungen um.

1 Tonne Methan (CH<sub>4</sub>) hat die gleiche Wirkung wie 25 Tonnen CO<sub>2</sub>.  
1 Tonne Lachgas (N<sub>2</sub>O) hat die gleiche Wirkung wie 298 Tonnen CO<sub>2</sub>.

1 t CO<sub>2</sub> ≙ 1 t CO<sub>2eq</sub>  
1 t CH<sub>4</sub> ≙ 25 t CO<sub>2eq</sub>  
1 t N<sub>2</sub>O ≙ 298 t CO<sub>2eq</sub>





Säulendiagramm-  
Applet



Padlet

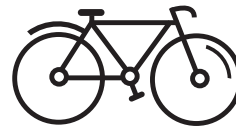
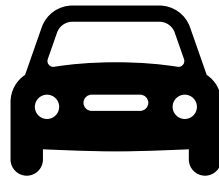


### Aufgabe 3

- a) Öffnet das **Säulendiagramm-Applet** und tragt die von euch ermittelten Werte ein.
- b) Erstellt einen Screenshot vom Säulendiagramm und ladet ihn auf das **Padlet** hoch.

### Mobilität im Fokus

Katharina, Sybille, Linus und Peter stellen fest, dass sie insbesondere im Bereich „Mobilität“ einen sehr unterschiedlich großen Ausstoß von CO<sub>2</sub>-Äquivalent verursachen. Sie sammeln ihre Werte in einer Tabelle um sie anschließend vergleichen zu können.



#### Aufgabe 4

Tragt die Werte eurer Person in die Tabelle ein. Falls eure Person mit dem eigenen Auto fährt, tragt auch ein, um welchen Fahrzeugtyp es sich handelt. Notiert ebenfalls, ob eure Person kontinentale oder interkontinentale Flugreisen unternimmt.



#### Unsere Bearbeitung

| Person       | Verkehrsmittel und ggf. Typ | Kilometer im Jahr bzw. Stunden im Jahr | CO <sub>2eq</sub> pro Jahr im Bereich Mobilität |
|--------------|-----------------------------|--|---|
| Katharina C. |                             |  |   |
|              |                             |  |   |
|              |                             |  |   |
| Linus L.     |                             |  |   |
|              |                             |  |   |
| Peter B.     |                             |  |   |
|              |                             |  |   |
| Sybille B.   |                             |  |   |
|              |                             |  |   |
|              |                             |  |   |

## Das Elektroauto im Detail

Frau Drivemann fährt ein Elektroauto. Im Treibhausgasekompass verändert sie den Schieberegler „Kilometer im Jahr“ und sieht, dass der Treibhausgasekompass ihr sofort anzeigt, wie viel CO<sub>2</sub>-Äquivalent ihr Auto verursacht. Sie fragt sich, woher der Treibhausgasekompass den Ausstoß kennt. „Bestimmt berechnet der Treibhausgasekompass das“, denkt sie. Aber wie?



Um das herauszufinden, legt Frau Drivemann eine Wertetabelle an. In der ersten Spalte trägt sie Kilometer-Werte ein und in der zweiten Spalte den jeweils dazugehörigen CO<sub>2eq</sub>-Wert für ihr Auto. Insgesamt trägt Frau Drivemann zehn Wertepaare ein. Danach verwendet sie den lingressor, um sich die eingetragenen Werte im Koordinatensystem anzuschauen und mithilfe der beiden Schieberegler eine Berechnungsvorschrift herauszufinden.

### Aufgabe 5



Helft Frau Drivemann dabei herauszufinden, wie der Treibhausgasekompass den CO<sub>2eq</sub>-Ausstoß ihres Autos berechnet.

- Legt eine Wertetabelle an, genauso wie Frau Drivemann es getan hat.
- Tragt die Wertetabelle aus Aufgabenteil a) in den lingressor ein und bestimmt danach, wie der CO<sub>2eq</sub>-Ausstoß berechnet wird.



lingressor

### Unsere Bearbeitung



a)

| Kilometer pro Jahr | CO <sub>2eq</sub> pro Jahr im Bereich Mobilität |
|--------------------|---|
| 200                |   |
|                    |   |
|                    |   |
|                    |   |
|                    |   |
|                    |   |
|                    |   |
|                    |   |
|                    |   |
|                    |   |

b)

Berechnung des CO<sub>2eq</sub>-Ausstoßes:  $E = \underbrace{\hspace{2cm}}_{\text{Vorfaktor}} x + \underbrace{\hspace{2cm}}_{\text{zweiter Summand}}$

Das **E** steht für „Emissionen“, was ein anderes Wort für Ausstoß ist.



### Aufgabe 6

Verbindet die vier Bestandteile eurer Lösung von Aufgabe 5b auf der linken Seite mit der jeweiligen Bedeutung im Sachzusammenhang auf der rechten Seite. Auf der rechten Seite bleiben sieben Boxen übrig.



### Unsere Bearbeitung

Das  $E$

Alter des Autos

Anzahl der Tage

Anzahl der Jahre

Ausstoß von  $\text{CO}_{2\text{eq}}$  in Tonnen pro Tag

Der Vorfaktor

Ausstoß von  $\text{CO}_{2\text{eq}}$  in Tonnen pro Jahr

Ausstoß von  $\text{CO}_{2\text{eq}}$  in Tonnen pro Kilometer

Menge an  $\text{CO}_{2\text{eq}}$ , das einmal pro Jahr ausgestoßen wird, unabhängig davon wie viele Kilometer gefahren werden.

Die Variable  $x$

Menge an  $\text{CO}_{2\text{eq}}$ , das einmal pro Auto ausgestoßen wird, unabhängig davon wie viele Kilometer gefahren werden.

Strecke in Kilometern pro Tag

Strecke in Kilometern pro Jahr

Der zweite Summand

Strecke in Kilometern insgesamt



### Aufgabe 6

Schaut euch das Koordinatensystem im Ingressor an. Wie sind die beiden Achsen beschriftet?



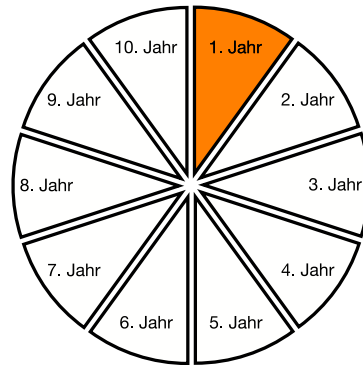
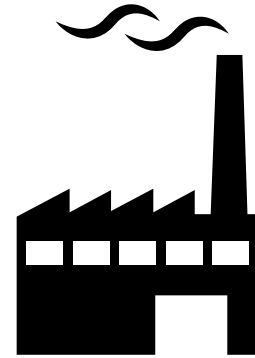
Was passiert, wenn ihr in eure Formel eine Strecke von 0 Kilometern einsetzt?

### Ausstoß über die Jahre

Frau Drivemann wundert sich, wieso ihr Auto auch  $\text{CO}_{2\text{eq}}$  verursacht, wenn sie **0 Kilometer** mit ihm fährt. Daher recherchiert sie im Internet und findet heraus, dass bereits bei der Produktion von Autos  $\text{CO}_{2\text{eq}}$  ausgestoßen wird. Allerdings stehen dort viel größere Werte als sie mit ihrer Formel berechnet hat.

Sie beschließt auf der Internetseite des Treibhausgasekompasses dazu gedacht ist  $\text{CO}_{2\text{eq}}$ -Werte pro Jahr auszurechnen. Da das Auto aber nur einmal produziert wird, hat sich die Firma dazu entschlossen das bei der Produktion verursachte  $\text{CO}_{2\text{eq}}$  auf 10 Jahre aufzuteilen.

Frau Drivemann möchte lieber eine Formel haben, die den  $\text{CO}_{2\text{eq}}$ -Ausstoß der Produktion nicht aufteilt. Daher ändert sie ihre Formel dementsprechend.











### Vorgehen für Aufgabe 8

Bei der Bearbeitung von Aufgabe 8 könnt ihr euch an diesem Plan orientieren.

#### Schritt 1: Aufgabe verstehen

- Lest euch den Einleitungstext „Eine Formel für alle?“ und die Aufgabenstellung darunter noch einmal genau durch.
- Stellt euch die Situation konkret vor.
- Überlegt genau, was ihr tun sollt.

#### Schritt 2: Informationen suchen und ordnen

- Welche Informationen braucht ihr zur Beantwortung der Fragestellung? Überlegt und recherchiert, durch welche Faktoren die Menge des ausgestoßenen  $\text{CO}_{2\text{eq}}$  beeinflusst wird. Notiert euch, was ihr herausgefunden habt.
- Entscheidet euch zunächst für einen Einflussfaktor.
- Recherchiert, wie sich dieser Einflussfaktor auf den  $\text{CO}_{2\text{eq}}$ -Ausstoß auswirkt. Notiert euch, was ihr herausgefunden habt.

#### Schritt 3: Übergang in die Mathematik


- Wie könnt ihr diesen Einflussfaktor mathematisch berücksichtigen? Benötigt ihr eine weitere Formel? Könnt ihr die Formel(n), die ihr schon herausgefunden habt, überarbeiten?
- Stellt weitere Formeln auf oder ergänzt neue Variablen in den bisherigen Formeln.

#### Schritt 4: Eure Formeln ausprobieren

- Bearbeitet den autokompass, indem ihr eure Formeln und Variablen eintragt.
- Falls ihr neue Variablen verwendet habt: Stellt für eure Variablen beispielhaft ausgedachte mögliche Werte ein und vergleicht die verschiedenen Graphen.

#### Schritt 5: Eure Formeln verstehen und überprüfen

- Was könnt ihr an den Graphen ablesen? Können eure Formeln stimmen? Vergleicht eure Graphen mit den anderen. Erscheinen euch eure Graphen realistisch? Habt ihr euch eventuell verrechnet oder vertippt?
- Wie kann man eure Formeln noch weiter verbessern? Geht wieder zu Schritt 2.



Auf der nächsten Seite gibt es mehr Platz.















**Aufgabe 10\***

Bewerte die einzelnen Videos anhand der Tabelle. Trage für jeden Aspekt eine der folgenden Bewertungen ein: ++, +, o, -, --



**Meine Bearbeitung**

|           | Das ist meine Gruppe.       | Beide Fragen wurden beantwortet. | Das Video ist gut strukturiert. | Es wurde deutlich gesprochen. | Es ist optisch alles gut zu erkennen. | Die Erklärungen sind verständlich. | Der autokompass ist gut gelungen. |
|-----------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Gruppe 1  | <input type="checkbox"/> ja |                                  |                                 |                               |                                       |                                    |                                   |
| Gruppe 2  | <input type="checkbox"/> ja |                                  |                                 |                               |                                       |                                    |                                   |
| Gruppe 3  | <input type="checkbox"/> ja |                                  |                                 |                               |                                       |                                    |                                   |
| Gruppe 4  | <input type="checkbox"/> ja |                                  |                                 |                               |                                       |                                    |                                   |
| Gruppe 5  | <input type="checkbox"/> ja |                                  |                                 |                               |                                       |                                    |                                   |
| Gruppe 6  | <input type="checkbox"/> ja |                                  |                                 |                               |                                       |                                    |                                   |
| Gruppe 7  | <input type="checkbox"/> ja |                                  |                                 |                               |                                       |                                    |                                   |
| Gruppe 8  | <input type="checkbox"/> ja |                                  |                                 |                               |                                       |                                    |                                   |
| Gruppe 9  | <input type="checkbox"/> ja |                                  |                                 |                               |                                       |                                    |                                   |
| Gruppe 10 | <input type="checkbox"/> ja |                                  |                                 |                               |                                       |                                    |                                   |
| Gruppe 11 | <input type="checkbox"/> ja |                                  |                                 |                               |                                       |                                    |                                   |
| Gruppe 12 | <input type="checkbox"/> ja |                                  |                                 |                               |                                       |                                    |                                   |
| Gruppe 13 | <input type="checkbox"/> ja |                                  |                                 |                               |                                       |                                    |                                   |
| Gruppe 14 | <input type="checkbox"/> ja |                                  |                                 |                               |                                       |                                    |                                   |
| Gruppe 15 | <input type="checkbox"/> ja |                                  |                                 |                               |                                       |                                    |                                   |