



Westfälischen Wilhelms-Universität Münster

BACHELOR ARBEIT:

**ARDUINO MIT JMRI UND GREENFOOT FÜR DEN  
INFORMATIKUNTERRICHT**

USING ARDUINO WITH JMRI AND GREENFOOT FOR CSE

vorgelegt von: Lars Bockstette



Studiengang: 2-Fach Bachelor Informatik/Mathematik

Matrikelnummer: [REDACTED]

WS 2021/22

Betreuer Professor Dr. Marco Thomas

Datum 27. Dezember 2021



# EIDESSTATTLICHE ERKLÄRUNG

## Plagiatserklärung der / des Studierenden

Hiermit versichere ich, dass die vorliegende Arbeit über Arduino mit JMRI und Greenfoot für den Informatikunterricht / Using Arduino with JMRI and Greenfoot for CSE selbstständig verfasst worden ist, dass keine anderen Quellen und Hilfsmittel als die angegebenen benutzt worden sind und dass die Stellen der Arbeit, die anderen Werken – auch elektronischen Medien – dem Wortlaut oder Sinn nach entnommen wurden, auf jeden Fall unter Angabe der Quelle als Entlehnung kenntlich gemacht worden sind.

27.12.2021 G. Böttcher

(Datum, Unterschrift)

Ich erkläre mich mit einem Abgleich der Arbeit mit anderen Texten zwecks Auffindung von Übereinstimmungen sowie mit einer zu diesem Zweck vorzunehmenden Speicherung der Arbeit in eine Datenbank einverstanden.

27.12.2021 G. Böttcher

(Datum, Unterschrift)

## VORWORT

Diese Bachelorarbeit behandelt die Fragestellung, wie der *Arduino Uno* zur Steuerung von Modelleisenbahnen im Informatikunterricht eingesetzt werden kann. Verfasst wurde diese Arbeit als Abschlussarbeit meines 2-Fach-Bachelor Informatik und Mathematik an der Westfälischen Wilhelms-Universität Münster. Ziel dieser Arbeit ist es neue Methoden für den kontextorientierten Informatikunterricht zu schaffen.

Zusammen mit meinem Betreuer Professor Marco Thomas, wurde die Fragestellung für diese Bachelorarbeit, im Hinblick auf das Projekt "LoCo-Eisenbahn als informatischer Kontext" des Arbeitsbereichs Didaktik der Informatik, entwickelt.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen meiner Bachelorarbeit

Lars Bockstette

Rheine, 27. Dezember 2021

# INHALTSVERZEICHNIS

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. Einleitung</b>  | <b>1</b>  |
| 1.1. Kontextorientierter Unterricht . . . . .   | 2         |
| 1.2. Eisenbahnen als Kontext . . . . .  | 3         |
| 1.3. JMRI . . . . .   | 5         |
| 1.4. Greenfoot . . . . .  | 6         |
| 1.5. Arduino Uno-DCC++ . . . . .  | 6         |
| <b>2. Technische Analyse</b>  | <b>8</b>  |
| 2.1. Wie funktionieren DCC Eisenbahnen? . . . . .   | 8         |
| 2.2. Welche Voraussetzungen muss der Arduino erfüllen um eine DCC-Modelleisenbahn zu steuern? . . . . . | 10        |
| <b>3. Programmierung und Umbau des Arduino Uno</b>  | <b>12</b> |
| 3.1. Eisenbahnsteuerung . . . . .   | 12        |
| 3.2. Weichensteuerung . . . . .   | 13        |
| 3.2.1. Eine Weiche steuern . . . . .  | 14        |
| 3.2.2. Mehrere Weichen steuern . . . . .  | 14        |
| 3.2.3. Mehrere Weichen per JMRI steuern . . . . .   | 15        |
| 3.2.4. Weichen per Sensor steuern . . . . .   | 16        |
| 3.3. Automatisierung mit Sensoren . . . . .   | 17        |
| 3.3.1. Gleisbelegung . . . . .  | 18        |
| 3.4. DCC Zentrale/Gleisbelegung mit Rückmeldung der Lok . . . . .                                       | 19        |
| <b>4. Möglichkeiten für den Informatikunterricht</b>  | <b>20</b> |
| 4.1. Eisenbahnsteuerung . . . . .   | 20        |
| 4.2. Weichensteuerung . . . . .   | 21        |
| 4.3. Automatisierung mit Sensoren . . . . .   | 22        |
| 4.3.1. Gleisbelegung . . . . .  | 23        |
| 4.4. DCC Zentrale zur Steuerung mit Greenfoot . . . . .   | 24        |
| 4.4.1. Individuelle Zugsteuerung . . . . .  | 25        |
| 4.4.2. Zwei getrennte Strecken . . . . .  | 25        |
| <b>5. Exemplarische Unterrichtssequenz</b>  | <b>27</b> |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>6. Ergebnisse/Fazit</b>                            | <b>29</b> |
| <b>7. Zusammenfassung/Ausblick</b>                    | <b>31</b> |
| <b>8. Literaturverzeichnis</b>                        | <b>32</b> |
| <b>A. JMRI</b>  | <b>37</b> |
| A.1. Anleitung Eisenbahn hinzufügen . . . . .         | 37        |
| A.2. Gleisbilder erstellen . . . . .                  | 39        |
| <b>B. Weichenschaltungen</b>                          | <b>40</b> |
| B.1. Weichenschaltung per Knopf . . . . .             | 40        |
| B.2. Weichenschaltung per Knopf mit Lampe . . . . .   | 42        |
| B.3. Weichenschaltung mit zwei Knöpfen . . . . .      | 44        |
| B.4. Weichenschaltung DCC . . . . .                   | 46        |
| <b>C. Arbeitsblätter</b>                              | <b>48</b> |
| C.1. DCC-Arbeitsblatt . . . . .                       | 48        |
| <b>D. Arduino Mega Sensor Code</b>                    | <b>51</b> |
| <b>E. Anleitung Sensor Shield/Sensoren einrichten</b> | <b>52</b> |
| E.1. Skript zur Einrichtung . . . . .                 | 53        |
| E.2. Sensoren einrichten . . . . .                    | 56        |
| <b>F. Skripte</b>                                     | <b>57</b> |
| F.1. Befehle für die Skripts . . . . .                | 57        |
| F.2. Anleitung Skriptdurchführung . . . . .           | 57        |
| <b>G. Greenfoot</b>                                   | <b>60</b> |
| G.1. Greenfoot Code Änderungen . . . . .              | 60        |
| G.2. Greenfoot individuelle Zugsteuerung . . . . .    | 61        |
| <b>H. Skripts zur Gleisbelegung</b>                   | <b>62</b> |
| H.1. Ohne Lokrückmeldung . . . . .                    | 62        |
| H.2. Mit einer Lokomotive . . . . .                   | 64        |
| H.3. Mit mehreren Lokomotiven . . . . .               | 66        |
| H.4. Für zwei Layouts . . . . .                       | 70        |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>I. Unterrichtsentwurf</b>                                 | <b>75</b> |
| I.1. Didaktisch-methodische Handreichung . . . . .           | 75        |
| I.2. Arbeitsblatt Weichenschaltung per Steckplatte . . . . . | 81        |
| I.3. Arbeitsblatt automatisierte Weichenschaltung . . . . .  | 84        |
| I.4. Arbeitsblatt Weichenschaltung per JMRI . . . . .        | 87        |

# Bachelorarbeit

---

Lars Bockstette

27. Dezember 2021

## 1. EINLEITUNG

Die Naturwissenschaften sind von fachwissenschaftlichen Inhalten dominierte Fächer. Schülerinnen und Schülern fällt es leichter solch fachwissenschaftliche Inhalte zu verstehen und zu verarbeiten, wenn diese in Kontexten mit Bezug zur Lebenswelt dargestellt werden.<sup>1</sup> Kontextorientierter Unterricht in den naturwissenschaftlichen Fächern Physik, Biologie und Chemie wird durch Projekte wie "Physik im Kontext" (piko), "Chemie im Kontext" (ChiK) und "Biologie im Kontext" (bik) vom BMBF<sup>2</sup> gefördert und wurde in die Kerncurricula aufgenommen und ist somit verpflichtend.<sup>3</sup> Für den Informatikunterricht ist die Kontextorientierung in den Kerncurricula der Länder nicht erwähnt. Das Projekt Informatik im Kontext, welches auf der INFOS 2009 vorgestellt wurde, hat einige Unterrichtsentwürfe und Konzepte auf ihrer Website<sup>4</sup> veröffentlicht und 2011 in der LOG IN die Entwicklungen in dem Projekt zusammengefasst.<sup>5</sup>

---

<sup>1</sup>Nawrath, „Kontextorientierung Rekonstruktion einer fachdidaktischen Konzeption für den Physikunterricht“.

<sup>2</sup>Bundesministerium für Bildung und Forschung, *Bundesministerium für Bildung und Forschung*.

<sup>3</sup>Ministerium für Schule und Bildung des Landes Nordrhein-Westfalen, „Kernlehrplan für die Sekundarstufe I Gymnasium in Nordrhein-Westfalen Biologie“.

<sup>4</sup>Koubek u. a., *Informatik im Kontext(IniK)*.

<sup>5</sup>Diethelm, Koubek & Witten, „IniK - Informatik im Kontext - Entwicklungen, Merkmale und Perspektiven“.



Das Projekt LoCo<sup>6</sup> greift diese Konzepte auf und in dieser Arbeit soll untersucht werden, welche Möglichkeiten der Arduino Uno zur Steuerung einer Modellbahn bietet und wie der Arduino Uno in Kombination mit Greenfoot und JMRI im Informatikunterricht zur Umsetzung von Standards der informatischen Bildung eingesetzt werden kann.

### 1.1. Kontextorientierter Unterricht

Die Ausrichtung an den akademischen Fachdisziplinen innerhalb der naturwissenschaftlichen Fächer in den Schulen hat dafür gesorgt, dass die Fachprinzipien und -logiken stärker im Fokus sind als die Anwendungen eben dieser Prinzipien und Logiken im Alltag. Besonders in den MINT-Fächern, Mathematik, Informatik, Naturwissenschaften und Technik, sorgt diese Orientierung an den Fachwissenschaften dafür, dass die Interessen und Erwartungen von den Schülerinnen und Schülern oft von den fachlichen Lernzielen abweichen. Das Interesse vieler Schülerinnen und Schüler liegt in der Oberstufe beim Diskutieren und Bewerten, während Rechnen, Symbolisieren und Formalisieren weitgehend abgelehnt wird.<sup>7</sup>

Die naturwissenschaftlichen Fächer haben aus diesen Gründen kontextorientierte Ansätze, die sich auch bereits in den Kernlernplänen der einzelnen Bundesländer widerspiegeln. Die einzelnen Naturwissenschaften haben ein unterschiedliches Verständnis von Kontextbezügen. Biologie im Kontext orientiert sich an fünf Kriterien, anhand derer Aufgaben entwickelt werden. Nachfolgende Kriterien sind ausschlaggebend:

1. Der Kontext der Aufgabe sollte der Lebenswelt der Schülerinnen und Schüler entstammen.
2. Welche fachlichen Kompetenzen/Basiskonzepte werden benötigt?
3. Welche Kompetenzen nach den Bildungsstandards sind erforderlich?
4. Die Aufgabe sollte interessant oder motivierend sein (Affektiven Dimension).
5. Die Unterrichtsphase für die Aufgabe sollte klar festgelegt sein.<sup>8</sup>

Hingegen haben Mikelskis-Seifert und Duit den Begriff des Kontextes für Physik anders definiert. Zum einen in der Form, dass mit dessen Hilfe ein fachlicher Inhalt vermittelt wird, um sinnstiftend zu sein, zum anderen als den Kontext, in dem gelernt wird.<sup>9</sup> Es

---

<sup>6</sup>Thomas, *Eisenbahn im kontextorientierten Informatikunterricht*.

<sup>7</sup>Koubek u. a., „Informatik im Kontext (IniK) – Ein integratives Unterrichtskonzept für den Informatikunterricht“, S. 268–269.

<sup>8</sup>Bayrhuber u. a., „Biologie im Kontext“.

<sup>9</sup>Koubek u. a., „Informatik im Kontext (IniK) – Ein integratives Unterrichtskonzept für den Informatikunterricht“, S. 268–269.

sollen das naturwissenschaftliche Denken gefördert und moderne Technologien in den Unterricht einbezogen werden. Lehrkörper sollen eine gewisse Methodenvielfalt anbieten um den Unterricht interessant zu gestalten.<sup>10</sup>

In der Chemie wird der Kontext als roter Faden der Unterrichtseinheit gesehen und der Unterricht wird anhand des Kontextes in vier Phasen aufgeteilt. In der Begegnungsphase wird der Kontext den Schülerinnen und Schülern vorgestellt und sie können sich mit diesem vertraut machen. In der zweiten Phase werden zu dem Kontext Fragen formuliert. Das Projekt ChiK spricht hier von der Neugier- und Planungsphase. Die Erarbeitungsphase dient zur Beantwortung der vorher formulierten Fragen zum Kontext. In der Vertiefungs- und Vernetzungsphase werden die fachlichen Basiskonzepte in den Mittelpunkt gestellt und mit anderen Kontexten in Verbindung gebracht.<sup>11</sup>

Auch wenn die verschiedenen Projekte Kontext unterschiedlich definieren, so können jedoch in allen drei Fächern gesteigertes Interesse durch die Kontextualisierung nachgewiesen werden.<sup>12,13,14</sup> Das Projekt Informatik im Kontext greift diese Konzepte auf und probiert eine Grundlage für die Kontextualisierung des Informatikunterrichts zu schaffen. Koubek formulierte 2009 drei Prinzipien: die Orientierung an Kontexten, die Orientierung an den Standards für die Informatik in der Schule und die Methodenvielfalt.<sup>15</sup> So soll ein Kontext das Interesse der Schülerinnen und Schüler gewinnen. Es soll sich an ihm ein möglichst breites Spektrum der Standards für die Informatik unterrichten lassen und die Möglichkeit bieten von den Schülerinnen und Schülern selbst erkundet zu werden. Es sollen nicht, wie oft in der Schule aufgrund von "Zeitnot und Bequemlichkeit", alle Inhalte im Frontalunterricht übermittelt werden.<sup>16</sup>

## 1.2. Eisenbahnen als Kontext

Jede Information die durch Computer verarbeitet wird, kann als Kontext gesehen werden.<sup>17</sup> Dieses beschränkt sich nicht nur auf Informationen außerhalb des Systems, sondern

---

<sup>10</sup>Mikelskis-Seifert & Duit, „Physik im Kontext“, S. 266–268.

<sup>11</sup>Di Fuccia, Schellenbach-Zell & Ralle, „Chemie im Kontext“.

<sup>12</sup>Smith & Matthews, „Science, technology and society in transition year: A pilot study“.

<sup>13</sup>Parchmann u. a., „Chemie im Kontext“: A symbiotic implementation of a context-based teaching and learning approach“.

<sup>14</sup>Höttecke, *Naturwissenschaftlicher Unterricht im internationalen Vergleich*.

<sup>15</sup>Koubek u. a., „Informatik im Kontext (IniK) – Ein integratives Unterrichtskonzept für den Informatikunterricht“, S. 271.

<sup>16</sup>Koubek u. a., „Informatik im Kontext (IniK) – Ein integratives Unterrichtskonzept für den Informatikunterricht“, S. 275.

<sup>17</sup>Hirschfeld, Costanza & Nierstrasz, „Context-oriented programming“.

meint auch Informationen die innerhalb eines Computersystems entstehen und verarbeitet werden.<sup>18</sup> Im Rahmen des IniK Projekts hat Koubek fünf Kriterien für die Auswahl von geeigneten Kontexten aufgestellt. Die fünf Kriterien sind *Mehrdimensionalität*, *Breite*, *Tiefe*, *Lebenswelt* und *Stabilität*.<sup>19</sup> Anhand dieser Kriterien wird der Kontext Eisenbahn auf die Tauglichkeit für den Informatikunterricht untersucht.

Das erste Kriterium die *Mehrdimensionalität* meint, dass der gewählte Kontext unter verschiedenen Aspekten Fragestellungen bieten muss. So bietet der Kontext Eisenbahn Fragestellungen aus Bereichen wie Ökologie: "Reisen mit Auto oder Eisenbahn, was hinterlässt den größeren ökologischen Fußabdruck?", Ökonomie: "ÖPNV, günstigere Alternative zum Auto?" aber eben auch informatische Fragestellungen zur Steuerung, Überwachung oder Ticketverkauf sind möglich.

Der Kontext soll *Breite*, also gesellschaftliche Relevanz haben und nicht ausschließlich auf informatische Inhalte bezogen sein. Eisenbahnen haben einen Anteil im gesamten Verkehrswesen, also Personenverkehr und Güterverkehr, von 19%.<sup>20</sup> Sie sind damit auf dem zweiten Platz in der deutschen Gesamtverkehrsleistung und haben so höchste Relevanz in der Gesellschaft.

Neben der Breite sollen Kontexte auch *Tiefe* haben. Gemeint ist damit die informatische Relevanz des Kontextes, welche möglichst viele Kompetenzen der Bildungsstandards abdecken sollte. Eisenbahnen als Kontext können beispielsweise Datenbanken<sup>21</sup> oder Sortiervverfahren<sup>22</sup> abdecken. Allerdings auch andere Kompetenzen wie zum Beispiel Automaten für Rückgeld beim Ticketverkauf, verschiedenste Programmieraufgaben, Arbeit mit Bibliotheken oder Binärdarstellung für die Steuerung der DCC Modelleisenbahnen.

*Lebenswelt* bedeutet, dass der Kontext einen Bezug zu der Lebenswelt der Schülerinnen und Schüler haben soll. Er sollte erlebbar sein und möglichst auch für Gespräche außerhalb des Unterrichts sorgen. Hier ist auch auf den Genderaspekt zu achten, so das sich Schülerinnen ebenso wie Schüler von dem Aspekt angesprochen fühlen. Erlebbar sind Eisenbahnen für alle Schülerinnen und Schüler in der Freizeit, bei Reisen oder Klassenfahrten und für viele jeden Tag auf dem Schulweg. Keine Einigkeit gibt es bei dem Thema

<sup>18</sup>Salvaneschi, Ghezzi & Pradella, „Context-oriented programming: A software engineering perspective“.

<sup>19</sup>Koubek, *Kriterien für die Auswahl von Kontexten*.

<sup>20</sup>Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen, *Marktuntersuchung Eisenbahnen 2021*.

<sup>21</sup>Mahnke, „Konzeptionierung einer Design-Based Research Studie zur Motivationsförderung durch den Kontext Eisenbahn im Rahmen der Behandlung von Datenbanken im Informatikunterricht der Oberstufe“.

<sup>22</sup>Bienbeck, „Konzeptionierung einer Design-Based Research Studie zum Einsatz von Computern im Informatikunterricht der Einführungsphase zum Thema Sortiervverfahren im Kontext Eisenbahn“.

der zeitlichen Nähe der Erlebbarkeit, so könnte ein Kontext auch erst nach der Schulzeit für die Schülerinnen und Schüler eine Relevanz bekommen. Bei dem Genderaspekt lässt sich kritisieren, dass Schüler wahrscheinlich eine stärkere Faszination für das Thema aufbringen als Schülerinnen, jedoch kann der Kontext durch seine Präsenz in der Lebenswelt vieler Schülerinnen und Schüler trotzdem geeignet sein.

Das letzte Kriterium von Koubek ist die *Stabilität* des Kontextes. Ein Kontext ist *stabil*, wenn er über einen längeren Zeitraum relevant ist. Die ersten Eisenbahnen in Deutschland fuhren bereits ab 1835 und jährlich werden in Deutschland circa 6 Milliarden Euro in den Ausbau des Schienenverkehrs investiert, Tendenz steigend.<sup>23</sup> Dies lässt die Schlussfolgerung zu, dass Eisenbahnen als Kontext eine starke Stabilität besitzen.

Zusammenfassend lässt sich somit sagen, der Kontext Eisenbahn erfüllt die fünf geforderten Kriterien von Koubek und kann als Kontext innerhalb des Informatikunterrichts genutzt werden.

### 1.3. JMRI

JMRI- Java Model Railroad Interface ist ein Open-Source Projekt um Modelleisenbahnen per Computer zu steuern.<sup>24</sup> JMRI verwaltet dabei das gesamte Schienennetz, mit Weichen, Abstellgleisen, Lichtern, Sensoren, Signalen und Rückmeldern, aber auch die gesamte Flotte an Modelleisenbahnen die auf diesem Schienennetz fahren. Es können Gleisbilder, Kontrolltafeln und Schaltpulte angelegt werden. Der Quellcode kann heruntergeladen und angeschaut werden (<https://github.com/JMRI/JMRI>) und hat über zwei Millionen Zeilen Code. Ein anderes ähnliches Programm wäre Rocrail.<sup>25</sup> In dieser Bachelorarbeit wurde sich jedoch aufgrund der besseren Kompatibilität zum Arduino für JMRI entschieden. JMRI ist in fünf Programme unterteilt. Mit dem *DecoderPro* können DCC Zentralen über den Computer gesteuert und programmiert werden. Mit *DispatcherPro*, welches über das Hauptprogramm *PanelPro* zu öffnen ist, können die Modelleisenbahnen automatisiert werden. Ebenfalls über das Hauptprogramm zu öffnen ist *OperationsPro* mit dessen Hilfe die Umgebung der Lok gesteuert werden kann. Das sind zum Beispiel Autos, Schranken oder anderes Zubehör, welches bei der Fahrt der Lokomotiven bestimmte Aktionen durchführen soll. *SoundPro*, welches ebenfalls Bestandteil des Hauptprogramms

---

<sup>23</sup>Allianz pro Schiene, *Trend: Investitionen in die Schieneninfrastruktur in Deutschland von 2009-2020*.

<sup>24</sup>Java Model Railroad Interface, *About JMRI*.

<sup>25</sup>Rocrail, *Rocrail - Innovative Software zur Steuerung von Modelleisenbahnen*.

ist, steuert die Audioausgaben der Lokomotiven, falls diese Audio Decoder besitzen.<sup>26</sup> PanelPro ist das Hauptprogramm von JMRI und das Programm, welches in dieser Bachelorarbeit hauptsächlich genutzt wird. Da dieses Programm sehr umfangreich ist, lohnt es sich die dazugehörige Dokumentation zu lesen, um in das Programm einzusteigen. Für alle Handlungen die innerhalb der Bachelorarbeit in PanelPro bzw. JMRI durchgeführt werden, sind Anleitungen im Anhang zu finden.

#### 1.4. Greenfoot

Greenfoot ist eine 2D interaktive Java-Entwicklungsumgebung, welche von der University of Kent entwickelt wurde.<sup>27</sup> Die Zielgruppe von Greenfoot sind Programmierneinsteiger ab 15 Jahren. Greenfoot Programme werden in Java, einer plattformunabhängigen Programmiersprache geschrieben und bieten so den Vorteil auf fast jedem Gerät ausführbar zu sein.<sup>28</sup> So ist das Programm für Schulen, unabhängig von ihrer Ausstattung einsetzbar. Viele Schulen<sup>29,30</sup> und Schulbücher<sup>31</sup> setzen bereits auf Greenfoot als Programmierumgebung, sodass diese Schülerinnen und Schülern gegebenenfalls bereits bekannt sein könnte. Im Rahmen einer Masterarbeit im Projekt LoCo wurde eine Schnittstelle zwischen Greenfoot und JMRI programmiert, die es erlaubt, über den JMRI Webserver an einen Computer angeschlossene Modelleisenbahnen zu steuern und Weichen zu schalten.<sup>32</sup> Diese Schnittstelle soll nun genutzt werden, um mit ihr über einen Arduino Uno Modelleisenbahnen zu steuern. Bisher geschieht dies bei dem Projekt klassisch, über eine DCC-Zentrale. Die Vorteile der Steuerung mithilfe des Arduino Unos gegenüber der klassischen Steuerung per DCC-Zentrale werden im nächsten Abschnitt erläutert.

#### 1.5. Arduino Uno-DCC++

Arduino ist eine Physical-Computing-Plattform bestehend aus Software und Hardware. Die Hardware ist ein Mikrocontroller, in diesem Fall der Arduino Uno mit zugehöriger Software, der *Arduino IDE*, mit welcher der Programmcode zur Ausführung auf den

---

<sup>26</sup>Java Model Railroad Interface, *About JMRI*.

<sup>27</sup>King's College London, *About Greenfoot*.

<sup>28</sup>Kölling, „Greenfoot: a highly graphical ide for learning object-oriented programming.“

<sup>29</sup>*Lernen am Emsland Informatik*.

<sup>30</sup>*Gesamtschule Bad Lippspringe Informatikunterricht*.

<sup>31</sup>Grimm u. a., *Informatik - Lehrwerk für die gymnasiale Oberstufe*.

<sup>32</sup>Bienbeck, „Konzeptionierung einer Design-Based Research Studie zum Einsatz von Computern im Informatikunterricht der Einführungsphase zum Thema Sortiervverfahren im Kontext Eisenbahn“.

Mikrocontrollern programmiert und auf diese aufgespielt werden kann. Die Programmierung in der Arduino IDE erfolgt in einer auf C / C++ aufbauenden Programmiersprache, während die IDE selbst in Java programmiert ist, um die Zugänglichkeit zu verschiedenen Systemen zu vereinfachen. Die Programmiersprache wurde gegenüber C/C++ stark vereinfacht und es sind bereits standardmäßig viele Bibliotheken eingebunden. Die Programmierung erfolgt durch die Definitionen von zwei Funktionen: `setup()` und `loop()`. Die `setup` Funktion wird beim Start des Arduinos einmalig ausgeführt und legt beispielsweise Pins des Arduinos als Eingang oder Ausgang fest. Sobald die Funktion beendet ist, wird der *loop* solange durchlaufen, bis der Mikrocontroller abgeschaltet wird. Der Arduino Uno selbst besteht aus einem "ATMEGA 328P" Mikrocontroller, auf dem sich die Arduino-Bootloader-Software, die das Ausführen der Arduino Programme ermöglicht, befindet, einem "ATmega8U2" Mikrocontroller, der die Kommunikation mit dem über USB-Kabel verbundenen Computer übernimmt sowie vierzehn digitale In/Output Pins und 6 analogen Input Pins.<sup>33</sup>

DCC++ ist ein weiteres Open-Source Projekt welches den Arduino Uno zu einer DCC-Zentrale macht.<sup>34</sup> Für die Umfunktionierung des Arduino Unos zu einer DCC-Zentrale sind Veränderungen nötig, welche in Kapitel 3.1 genauer erläutert werden.

Die Vorteile des Arduino Unos gegenüber handelsüblichen DCC-Zentralen zur Nutzung in der Schule sind zum einen der Preis, der Arduino Uno<sup>35</sup> und das nötige Motor Shield<sup>36</sup> kosten jeweils 20€. Ein zusätzlich benötigtes 12V Netzteil gibt es ab 3€ womit der Gesamtpreis von 43€ für die Arduino Uno-Zentrale weniger als die Hälfte der handelsüblichen DCC-Zentralen ist, welche je nach Ausführung zwischen 80€ und mehreren hundert Euro liegen. Zum anderen kann über den Arduino Uno mithilfe von DCC++ die Steuerung von Modelleisenbahnen besser erläutert werden und es Schülerinnen und Schülern ermöglichen in das *Innere* einer DCC Zentrale zu schauen.

---

<sup>33</sup>Arduino, *Arduino Uno Rev3*.

<sup>34</sup>Berman, *DCC++ Basestation*.

<sup>35</sup>Arduino, *Arduino Uno Rev3*.

<sup>36</sup>Arduino, *Arduino Motor Shield Rev3*.

## 2. TECHNISCHE ANALYSE

### 2.1. Wie funktionieren DCC Eisenbahnen?

Digital Command Control oder kurz DCC, ist ein 1994 von der National Model Railroad Association eingeführter Standard zur Steuerung von Modelleisenbahnen.<sup>37</sup> 2007 wurde dieser Standard von dem Verband der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas (MOROP) übernommen.<sup>38</sup>

Die Übertragung der Daten an die Modelleisenbahn erfolgt durch eine Übermittlung von Bits. Diese Bits werden durch den Spannungsverlauf auf dem Gleis übermittelt und bestehen immer aus Übergängen zwischen zwei gleichen Spannungsniveaus gegensätzlicher Polarität, auch Nulldurchgänge genannt. Ein Nulldurchgang in entgegengesetzter Richtung teilt das Bit in erste und zweite Hälfte, folgen zwei Nulldurchgänge gleicher Richtung aufeinander, folgt ein neues Bit. Das Einsbit wird durch zwei aufeinanderfolgende 58  $\mu\text{s}$  lange Spannungsverläufe dargestellt, benötigt also 116  $\mu\text{s}$ . Das Nullbit wird durch zwei 100  $\mu\text{s}$  Spannungsverläufe dargestellt, wobei die Dauer der Nullbits variieren darf. So beträgt die Minstdauer jeder Hälfte 95  $\mu\text{s}$  und die Maximaldauer 9900  $\mu\text{s}$ , wenn analoge Loks gesteuert werden sollen. Aus Gründen der Kompatibilität mit anderen Protokollen wird meist 116  $\mu\text{s}$  pro Hälfte als Maximaldauer benutzt. Trotzdem müssen die Decoder Nullbits erkennen können, wo beide Hälften zwischen 90  $\mu\text{s}$  und 10000  $\mu\text{s}$  haben. Die Gesamtdauer eines Nullbits darf dabei jedoch 12000  $\mu\text{s}$  nicht überschreiten.<sup>39</sup>

Durchschnittlich werden pro Sekunde 8000 Bits übertragen oder 141 DCC Datenpakete bestehend aus mindestens 16 Einsbits als Synchronbits, 3 Nullbits, welche die 3 Bytes einleiten und einem abschließenden Einsbit. Im Betriebsmodus sind dies ein Adressbyte, ein Befehlsbyte und ein Prüfbyte, welches per Exklusiv-Oder (EXOR) Verknüpfung aller vorangegangenen Bytes gebildet wird. Im Programmiermodus sind das ein Befehlsbyte, ein Datenbyte und das Prüfbyte. Für die Zubehörsteuerung dürfen DCC Datenpakete auch länger sein, die maximale Länge eines Paketes ist nicht festgelegt.<sup>40</sup>

Das Adressbyte enthält die zugewiesenen Adressen des vorgesehenen Empfängers des

---

<sup>37</sup>National Model Railroad Association, *Communications Standards For Digital Command Control, All Scales*.

<sup>38</sup>Verband der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas, *Digitales Steuersignal DCC Bitdarstellung*.

<sup>39</sup>Verband der Hersteller Digitaler Modellbahnprodukte e.V., *RCN-211 DCC-Protokoll Paketstruktur und Adressbereiche*.

<sup>40</sup>Verband der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas, *Digitales Steuersignal DCC Basis-Datenpakete*.

|                  |          |            |          |                     |          |          |        |
|------------------|----------|------------|----------|---------------------|----------|----------|--------|
| 1111111111111111 | 0        | xxxxxxx    | 0        | xxxxxxx<br>76543210 | 0        | PPPPPPPP | 1      |
| Synchronbits     | Startbit | Adressbyte | Startbit | Befehlsbyte         | Startbit | Prüfbyte | Endbit |

Abbildung 2.1: Darstellung eines DCC Datenpakets im Betriebsmodus

Datenpaketes. Dieses ist in feste Blöcke unterteilt, um die Benutzung verschiedener Decoder zu ermöglichen (Abbildung 2.2<sup>41</sup>).

|                         |   |
|-------------------------|---|
| 0000-0000               | Nachricht an alle Fahrzeugdecoder                           |
| 0000-0001 bis 0111-1111 | Fahrzeugdecoder mit 7 Bit Adressen 0AAA-AAAA                |
| 1000-0000 bis 1011-1111 | Zubehördecoder mit 11 Bit Adressen 10AA-AAAA 1AAA-DAAR/0AA1 |
| 1100-0000 bis 1110-0111 | Fahrzeugdecoder mit 14 Bit Adressen 11AA-AAAA AAAA-AAAA     |
| 1110-1000 bis 1111-1110 | Reserviert für zukünftige Anwendungen                       |
| 1111-1111               | Leerlauf oder auch Idle-Paket                               |

Abbildung 2.2: Adressbyte Aufteilung(A=Adressbit,D=Datenbit)

Das Befehlsbyte enthält die Informationen zur Steuerung des Empfängers. Die Bits 7 und 6 kennzeichnen als Nullbit und Einsbit das Datenbyte als Befehlsbyte. Bit 5 zeigt die Fahrtrichtung an. Ein Einsbit bedeutet in Richtung des Endes und ein Nullbit in die entgegengesetzte Richtung. Die Bits 4(C) und 3(S0)-0(S3) steuern die Geschwindigkeit der adressierten Lok (siehe Abbildung 2.3)<sup>42</sup>. Das Prüfbyte ermöglicht den Decodern fehlerhaft übertragene Datenpakete zu erkennen. Sollte ein Datenpaket Fehler enthalten wird es ignoriert.<sup>43</sup>

| S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>1</sub> S <sub>0</sub> C | Fahrstufe | S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>1</sub> S <sub>0</sub> C | Fahrstufe | S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>1</sub> S <sub>0</sub> C | Fahrstufe | S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>1</sub> S <sub>0</sub> C | Fahrstufe |
|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|
| 0 0 0 0 0   | Stop      | 0 1 0 0 0   | 5         | 1 0 0 0 0   | 13        | 1 1 0 0 0   | 21        |
| 0 0 0 0 1   | Stop**    | 0 1 0 0 1   | 6         | 1 0 0 0 1   | 14        | 1 1 0 0 1   | 22        |
| 0 0 0 1 0   | EStop*    | 0 1 0 1 0   | 7         | 1 0 0 1 0   | 15        | 1 1 0 1 0   | 23        |
| 0 0 0 1 1   | EStop**   | 0 1 0 1 1   | 8         | 1 0 0 1 1   | 16        | 1 1 0 1 1   | 24        |
| 0 0 1 0 0   | 1         | 0 1 1 0 0   | 9         | 1 0 1 0 0   | 17        | 1 1 1 0 0   | 25        |
| 0 0 1 0 1   | 2         | 0 1 1 0 1   | 10        | 1 0 1 0 1   | 18        | 1 1 1 0 1   | 26        |
| 0 0 1 1 0   | 3         | 0 1 1 1 0   | 11        | 1 0 1 1 0   | 19        | 1 1 1 1 0   | 27        |
| 0 0 1 1 1   | 4         | 0 1 1 1 1   | 12        | 1 0 1 1 1   | 20        | 1 1 1 1 1   | 28        |

Abbildung 2.3: Zusammenhang zwischen Kodierung der 4-0 und den Fahrstufen

\* Nothalt (emergency stop), Triebfahrzeuge stoppen so schnell wie möglich!

\*\* Optional darf das Bit 5 für die Fahrtrichtungsinformation ignoriert werden.

Das DCC-Gleissignal wird auch zur allgemeinen Energieversorgung der Lokomotiven und des Zubehörs verwendet. Es muss daher durchgängig mit einem Abstand von 5 ms gesendet werden.

<sup>41</sup>Verband der Hersteller Digitaler Modellbahnprodukte e.V, RCN-210 DCC-Protokoll Bit-Übertragung.

<sup>42</sup>Verband der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas, Digitales Steuersignal DCC Basis-Datenpakete.

<sup>43</sup>Verband der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas, Digitales Steuersignal DCC Basis-Datenpakete.



## 2.2. Welche Voraussetzungen muss der Arduino erfüllen um eine DCC-Modelleisenbahn zu steuern?

Die Modelleisenbahn die im Projekt LoCo verwendet wird ist mit einem PIKO Smart-Decoder 4.1 ausgestattet, welcher eine Stromspannung von 12 Volt und eine Stromstärke von 1.2 Ampere benötigt.<sup>44</sup> Der Arduino Uno kann jedoch nur eine Spannung bis zu 5V verarbeiten und eine Stromstärke von ungefähr 50 mA.<sup>45</sup> Ebenso muss der Arduino die im Kapitel 2.1 erläuterten Signale erzeugen. DCC Signale sind Bi-Polar, springen also zwischen positiver und negativer Spannung hin und her. Der Arduino aber kann nur Signale positiver 5 Volt Spannung ausgeben oder seine Ausgänge auf 0 Volt schalten. Das Schalten der Ausgänge alle 58  $\mu$ s oder 100  $\mu$ s würde die komplette Rechenleistung des verbauten Mikrocontrollers benötigen. Daher kommen für die Erzeugung des DCC-Signals nur die Digital-PMW Pins in Frage. Die PMW Pins sind auf dem Arduino mit einer Tilde (~) versehen und können ihr Signal unabhängig vom primären Mikrocontroller, nämlich über Timer, erzeugen. Im Mikrocontroller sind 3 Timer verbaut. *Timer0* und *Timer2* sind 8-Bit Timer, *Timer1* ist ein 16-Bit Timer. Timer0 kontrolliert die Pins 5 und 6, Timer1 die Pins 9 und 10. Timer2 steuert die Pins 3 und 11. Timer2 ist für die Erzeugung der benötigten PMW Signale nicht geeignet, da die Funktionsweise unterschiedlich zu Timer0 und Timer1 ist.<sup>46</sup> Da die Timer jedoch nur periodisch Signale mit derselben Dauer erzeugen, wir aber zwischen 116  $\mu$ s und 200  $\mu$ s Signalen wechseln können müssen, um Einsbits und Nullbits zu erzeugen, wurde mit DCC++ die Funktionsweise der Timer so geändert, dass diese die Zeitabstände variieren können. Dadurch kann pro Timer jeweils nur ein Pin gesteuert werden. DCC++ hat die Pins 10 und 5 für diese Ausgabe gewählt. Pin 10 steuert die Hauptstrecke. Pin 5 wird für die Steuerung der Programmierstrecke benutzt. Da die Pins nur eine Stromstärke von 5 Volt abgeben, nutzen wir ein Motor Shield. Dieses kann eine Stromstärke bis zu 18 Volt abgeben. Wie in Kapitel 3.1 erläutert wird, müssen bestimmte Pins auf dem Motor Shield miteinander verbunden werden. Dies sind die Pins 5 und 13 sowie 10 und 12. Der Grund dafür ist, dass die Pins 12(A) und 13(B), wie auf dem Motor Shield beschriftet, die Ausgaberrichtung des Stroms der Ausgänge A und B steuern. Ist der jeweilige Pin auf 0 Volt geschaltet, gibt das Motor Shield positive Spannung aus. Ist der Pin auf 5 Volt geschaltet, wird negative Spannung abgegeben. Somit kann der Arduino mithilfe eines Motor Shields ein DCC-Bipolares Signal auf die Schienen geben

---

<sup>44</sup>PIKO, *PIKO SmartDecoder 4.1*.

<sup>45</sup>Arduino, *Arduino Uno Rev3*.

<sup>46</sup>Atmel, *ATmega328P-Datenblatt*.

und ist in der Lage moderne DCC gesteuerte Modelleisenbahnen zu steuern.

### 3. PROGRAMMIERUNG UND UMBAU DES ARDUINO UNO

Im Folgenden werden die für den jeweiligen Zweck nötigen Umbauten am Arduino und der dafür nötige Programmcode erläutert. Die Möglichkeiten für den Informatikunterricht werden im nächsten Kapitel dargestellt.

#### 3.1. Eisenbahnsteuerung

Um die Eisenbahn zu steuern benötigen wir einen Arduino Uno, ein Arduino Motor Shield, ein 12 Volt 1.2 Ampere AC zu DC Netzteil und 2 Verbindungskabel. Je nach Gleishersteller noch zusätzliche 2 Verbindungskabel um das Gleis und das Arduino Motor Shield zu verbinden. Da der Arduino, wie in Kapitel 2.2 erläutert, nur 5 Volt Spannung verarbeiten kann, jedoch das Motor Shield mit 12 Volt zur Benutzung der Lokomotive belastet werden muss und dieses diese Spannung an den Arduino weiterleiten würde, muss am Motor Shield selber eine Anpassung vorgenommen werden. Auf der Rückseite des Motor Shields befindet sich eine Lötstelle mit der Aufschrift Vin Connect (siehe Abbildung 3.1).

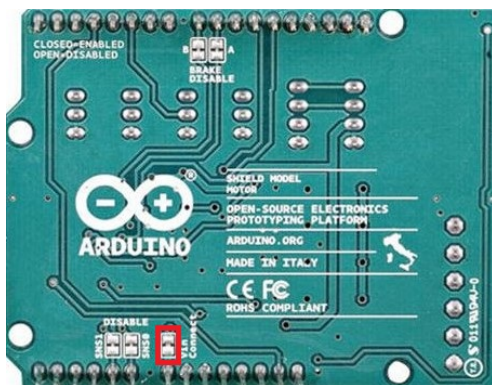


Abbildung 3.1: Rückseite des Arduino Motor Shields. Lötstelle ist Rot Markiert

Die Verbindung dieser Lötstelle muss vorsichtig mit einem scharfen Messer durchtrennt werden, damit kein Strom vom Motor Shield zurück zum Arduino fließt. Der Stromfluss vom Arduino zum Motor Shield ist davon nicht betroffen. Danach wird das Motor Shield auf dem Arduino montiert. Hierbei ist darauf zu achten, dass alle Pins eingeführt werden und keiner der Pins abknickt. Anschließend werden die Pins 5 und 13 sowie die Pins 10 und 12 durch die 2 Verbindungskabel miteinander verbunden. Die Gleise werden an den A Anschluss des Motor Shields angeschlossen. Möglicherweise genutzte Programmiergleise am B Eingang. Diese werden jedoch nicht zwingend benötigt. Das Netzteil wird mit

dem + Leiter an Vin und mit dem - Leiter an GND angeschlossen (siehe Abbildung 3.2). Aus Sicherheitsgründen wird erst im Anschluss das Netzteil in die Steckdose gesteckt.

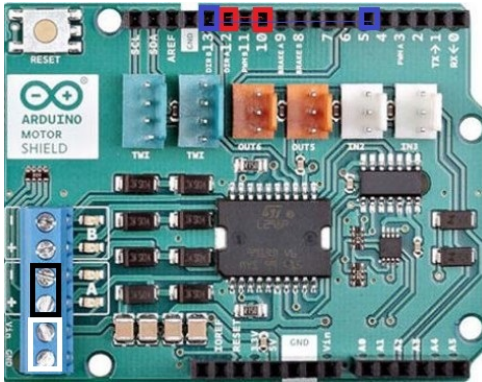


Abbildung 3.2: Vorderseite des Arduino Motor Shields. Zu verbindende Pins sind Farbig markiert. Schwarz ist der Gleisanschluss. Weiß der Stromanschluss

Der Arduino wird standardmäßig per USB an den Computer angeschlossen. Eine Anleitung für die Einrichtung des Arduinos ist auf der Website des Herstellers verfügbar. Über die Arduino IDE wird die DCC++ Basestation (<https://github.com/DccPlusPlus>) auf den Arduino geladen. Anschließend kann über PanelPro<sup>47</sup> die Eisenbahn hinzugefügt werden. Eine Anleitung befindet sich im Anhang A.1. Unter Werkzeuge kann nun ein neuer Fahrregler erstellt werden, welcher die Eisenbahn steuern kann.

### 3.2. Weichensteuerung

Es gibt verschiedene Möglichkeiten Weichen zu steuern. Zum einen gibt es die Möglichkeit direkt über das Arduino Motor Shield oder über einen L298 Motor Driver, der an den Arduino angeschlossen ist, die Weichen per Knopfdruck zu schalten oder per JMRI die Weichen direkt anzusteuern. Der Vorteil des Motor Drivers liegt darin, dass darüber zwei Weichen gesteuert werden können, während über das Motor Shield nur eine einzelne Weiche geschaltet werden kann. Außerdem würde die Weiche dieselben Anschlüsse wie die Gleise verwenden, weshalb diese Variante nicht für den Einsatz empfohlen werden kann.

Die Weichen schalten bei einem Stromimpuls per Magnetspule. Die Magnetspule wird per Wechsel von Plus und Minus des angeschlossenen Gleichstroms gesteuert. Nachfolgend werden verschiedene Möglichkeiten zur Umsetzung einer Weichensteuerung beschrieben. Angefangen mit einer simplen Schaltung per Knopfdruck, die zu einer Schaltung per

<sup>47</sup>Java Model Railroad Interface, *About JMRI*.

DCC-Zentrale umgebaut wird.

#### 3.2.1. Eine Weiche steuern

Um eine Weiche steuern zu können, werden, wie für die Eisenbahnsteuerung, ein Arduino Uno, ein Arduino Motor Shield und ein 12 Volt 1.2 Ampere AC zu DC Netzteil benötigt. Zusätzlich eine Steckplatte, Verbindungskabel, zwei 1k Ohm Widerstände, zwei LED's und ein Schaltknopf oder ähnliches. Die Verbindung des Arduinos mit dem Motor Shield und des Netzteils erfolgt wie in Kapitel 3.1 erläutert. Der Aufbau auf der Steckplatte erfolgt gemäß den Abbildungen. Die Weiche wird an Eingang A des Motor Shields angeschlossen, wie vorher die Gleise angeschlossen wurden.

Der Programmcode im Anhang ist einmal für die Steuerung ohne (B.1) und erweitert für die Steuerung mit Lampe (B.2) angegeben. Der Programmcode wird auf den Arduino

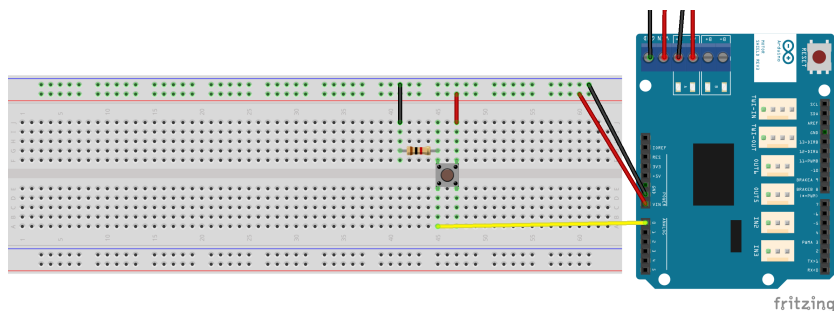


Abbildung 3.3: Steckplatine für die Weichenschaltung ohne Lampe

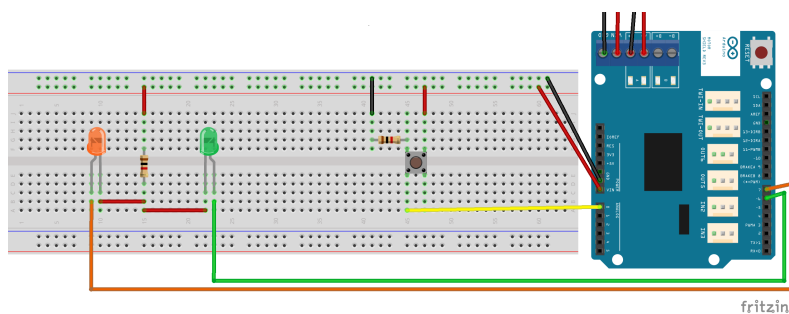


Abbildung 3.4: Steckplatine für die Weichenschaltung mit Lampe

geladen und nun wird bei Betätigung des Schaltmechanismus die Weiche geschaltet.

#### 3.2.2. Mehrere Weichen steuern

Um zwei (oder mehr Weichen) zu schalten werden ein Arduino Uno, eine Steckplatte, zwei Schaltknöpfe oder ähnliches pro Weiche, zwei 1k Ohm Widerstände pro Weiche, ein L298 Motor Driver pro zwei Weichen, ein 12 Volt 1.2 Ampere AC zu DC Netzteil, 2



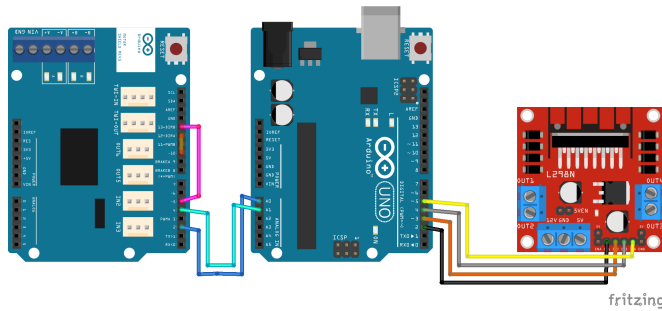


Abbildung 3.6: Arduino mit Motorshield und Motor Driver für die Weichensteuerung über JMRI

#### 3.2.4. Weichen per Sensor steuern

Weichen können über einen an den Arduino angeschlossenen Sensor automatisch gesteuert werden. Als Sensoren wurden hier Infrarotsensoren gewählt, aber es ist jede Art von Sensor einsetzbar dessen Output geerdet ist, wenn er aktiviert wird. Pro Weiche werden je nach Umsetzung 1 oder 2 Sensoren zusätzlich zu den in den vorherigen Kapiteln benötigten Materialien benötigt. Die Sensoren benötigen einen 5V Anschluss und eine Erdung die über den Arduino und ein Steckbrett geliefert werden können. Als Eingang für den Arduino können die analogen Eingänge des Arduinos genutzt werden (Abbildung 3.7).

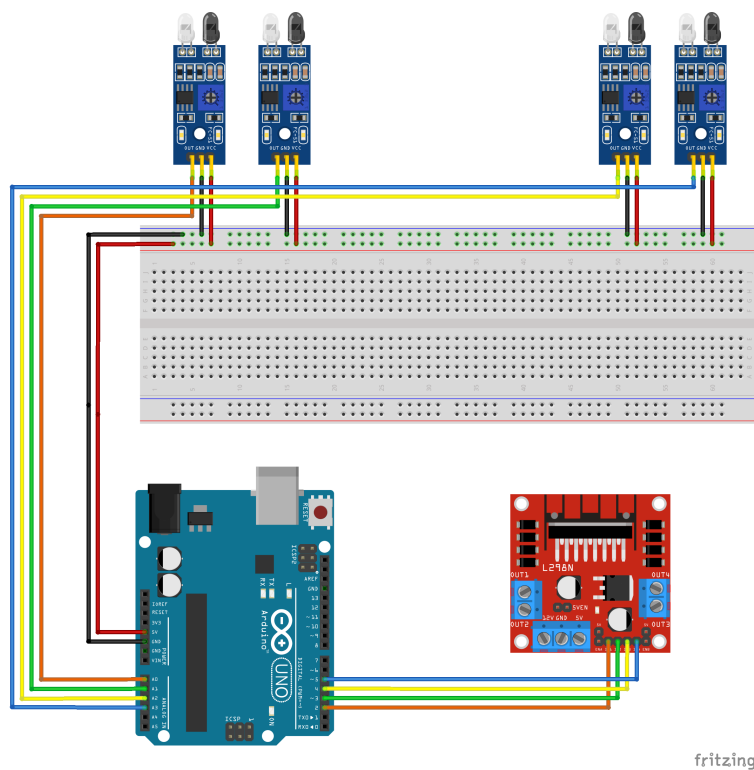


Abbildung 3.7: Steckplatine für die Weichenschaltung mit Sensoren

Die Sensoren müssen je nach Umsetzung in der Arduino IDE an den Gleisen angebracht werden, um bei Durchfahrt der Lokomotive die Weiche zu schalten.

### 3.3. Automatisierung mit Sensoren

JMRI unterstützt verschiedene Möglichkeiten Sensoren einzusetzen. Um die Möglichkeit mehrere Sensoren einzusetzen offenzuhalten, wird ein Arduino Mega<sup>48</sup> mit Sensor Shield<sup>49</sup> eingesetzt. Dadurch können bis zu 67 Sensoren gleichzeitig eingesetzt werden. JMRI unterstützt auch die Einrichtung von Sensoren auf dem Arduino der für die DCC-Zentrale genutzt wird. Da mit der Weichensteuerung von mehr als zwei Weichen jedoch ein Großteil der Pins bereits belegt ist, wird der Arduino Mega eingesetzt.<sup>50</sup> Das Sensor Shield wird auf dem Arduino Mega montiert und der Programmcode<sup>51</sup> wird auf den Arduino geladen. Eine Anleitung dazu befindet sich im Anhang D. Die Sensoren werden an die jeweiligen Pins des Sensor Shields angeschlossen (Abbildung 3.7).

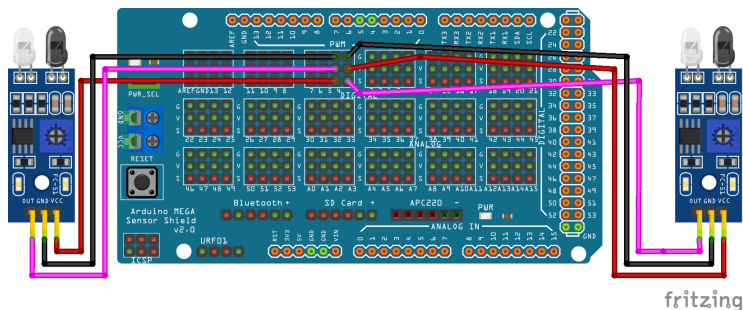


Abbildung 3.8: Verbindung der Sensoren mit dem Sensor Shield

In JMRI richten wir das Sensor Shield per Skript ein<sup>52</sup> und fügen die Sensoren entsprechend der Anleitung im Anhang hinzu (E). Die jeweiligen Sensoren heißen nach Einrichtung "ARPinNummer" und können darüber in den Skripten angesprochen werden. Mit den eingerichteten Sensoren lassen sich nun Python bzw. Jython Skripts in JMRI ausführen.

Von JMRI sind einige Beispiele für Skripts<sup>53</sup> online zu finden. Diese müssen jedoch, je nachdem auf welcher DCC Adresse die Lok die gesteuert werden soll, eingerichtet ist abgeändert werden. Eine Anleitung befindet sich im Anhang (E.1). Die Skripts in Kapitel 4.3 dieser Bachelorarbeit sind aufgrund der besseren Unterstützung in Jython geschrieben, unterscheiden sich syntaktisch aber nicht von Python. Der einzige Unterschied liegt darin,

<sup>48</sup>Arduino, *Arduino Mega 2560 Rev3*.

<sup>49</sup>Keyestudio, *Keyestudio MEGA Sensor Shield V1*.

<sup>50</sup>Geoff, *SMA28 JMRI Sensor Channels – Direct Arduino to JMRI Communications - Simple Support for Lots of Detectors*.

<sup>51</sup>Geoff, *SMA28 JMRI Sensor Channels – Direct Arduino to JMRI Communications - Simple Support for Lots of Detectors*.

<sup>52</sup>Geoff, *SMA28 JMRI Sensor Channels – Direct Arduino to JMRI Communications - Simple Support for Lots of Detectors*.

<sup>53</sup>Java Model Railroad Interface, *JMRI:Scripting*.



dass die Importierung von Python spezifischen Bibliotheken in Jython nicht möglich ist, sondern stattdessen auf Java Bibliotheken zugegriffen werden muss.

Durch das Einsetzen von Skripts können verschiedenste Funktionen wie anhalten oder beschleunigen der Lok, schalten von Weichen, Signallampe oder Gleisbelegung automatisiert werden. Hier besteht eine große Variation an Verwendungsmöglichkeiten der Skripts. Die Anleitung für die Verwendung von Skripten innerhalb von JMRI befindet sich im Anhang unter F.2. Die Beispiele bieten für die meisten umsetzbaren Funktionen Skripts in denen diese benutzt werden. Die Funktionen zur Steuerung des einzelnen Zubehörs können aber auch in den Klassen im JMRI Programmcode nachgeschaut werden. Zusätzlich befindet sich im Anhang unter F.1 eine Liste mit den wichtigsten Funktionen der Klassen die für einfache Skripts benötigt werden.

#### 3.3.1. Gleisbelegung

Ein Beispiel für ein Skript, welches in späteren Kapiteln ebenfalls benötigt wird, ist die Umsetzung der Gleisbelegung in JMRI mit dem Arduino. Dieses Skript ist ebenfalls im Anhang zu finden (H.1). Dafür werden neben der Arduino DCC Station, der oben benannte Arduino Mega mit Sensor Shield sowie die gewünschte Zahl an Sensoren entsprechend den Streckenabschnitten die als Belegt markiert werden sollen, benötigt. Die beiden Arduinos werden entsprechend der Anleitungen in den vorherigen Kapiteln eingerichtet und die Sensoren an den Enden der jeweiligen Streckenblöcke angebracht und mit dem Sensor Shield verbunden. Innerhalb des Skripts müssen die Namen der Sensoren und Blöcke sowie die DCC Adresse des Zuges angepasst werden. Danach setzt das Skript mithilfe einer einfachen IF-Abfrage beim Aktivieren des entsprechenden Sensors den zugeordneten Streckenabschnitt in JMRI auf besetzt. Dafür wurden zwei Funktion definiert. Eine um den entsprechenden Streckenabschnitt aktiv zu schalten, die andere um alle anderen Abschnitte wieder inaktiv zu schalten. JMRI weiß bei Durchführung dieses Skriptes nicht welche Lok sich auf den Schienen befindet. Dieses Skript kann genutzt werden um eine entsprechende Greenfoot Funktion zu schreiben, die nur auf "besetzt" überprüft ohne Rückmeldung des Loknamens. Das entsprechende Greenfoot Beispielpogramm zu der JMRI Schnittstelle verwendet allerdings eine solche Rückmeldung, welche in 3.4 behandelt wird. Zubehör wie Weichen, Lichter oder Signallampen können ebenfalls über Skripts gesteuert werden.

### 3.4. DCC Zentrale/Gleisbelegung mit Rückmeldung der Lok

Die JMRI-Greenfoot Schnittstelle<sup>54</sup> baut unter anderem auf der Rückmeldefunktion von JMRI auf. Hierbei werden mit speziellen Sensoren, sogenannten Meldern, die DCC Adressen der Loks an JMRI und damit auch Greenfoot zurückgegeben. Damit kann nicht nur eine Gleisbelegung dargestellt werden, wie im Skript welches in 3.3.1 genutzt wird, sondern gleichzeitig der in JMRI vergebene Name der Lok, welche den Gleisblock belegt, zurückgegeben werden. Der Arduino kann diese Funktion standardmäßig nicht ausführen, da mit den zur Verfügung stehenden Mitteln nicht überprüft werden kann welche Lok die Sensoren passiert. Über eine Modifizierung des Gleisbelegungsskripts kann dieses Problem aber gelöst werden. Bei nur einer Lok ist die Lösung einfach. Es wird jedem Gleisblock in JMRI ein Melder zugeordnet. Diese Melder müssen physisch nicht vorhanden sein, sondern es wird per Skript beim Aktivieren des Sensors, welcher den Gleisabschnitt als belegt markiert der Name der Lok an den assoziierten Melder übergeben und aus dem vorherigen Melder gelöscht. Das entsprechend überarbeitete Skript findet sich im Anhang unter H.2. Damit diese Art der Rückmeldung funktioniert müssen einige Änderungen in dem Programmcode des Greenfoot Beispiels vorgenommen werden (G.1).

Der Aufbau gleicht dabei dem der für die Automatisierung mit Sensoren beschrieben wurde. Es werden Sensoren und ein Arduino Mega mit Sensor Shield benötigt, welcher die Sensoren steuert, ein Arduino Uno mit Motor Shield mit DCC++ welcher als DCC-Zentrale dient und bei zusätzlicher Weichenschaltung ein Motor Driver, welcher an einen Arduino auf dem das entsprechenden Programm zur Weichenschaltung läuft 3.2.3. Das Schienenlayout welches benutzt werden soll muss in JMRI angelegt werden (A.2) und muss dem in Greenfoot zu erstellendem Layout gleichen, damit die Darstellung sinnvoll wird.

---

<sup>54</sup>Bienbeck, „Konzeptionierung einer Design-Based Research Studie zum Einsatz von Computern im Informatikunterricht der Einführungsphase zum Thema Sortiervverfahren im Kontext Eisenbahn“.

## 4. MÖGLICHKEITEN FÜR DEN INFORMATIKUNTERRICHT

Mit dem Einsatz eines Arduinos können verschiedene Kompetenzbereiche und Inhaltsfelder des Kernlernplans Informatik Nordrhein-Westfalens für die Oberstufe<sup>55</sup> behandelt werden. Im Folgenden werden die in Kapitel 3 erläuterten Möglichkeiten Modelleisenbahnen über einen oder mehrere Arduinos zu steuern, anhand des Kernlernplans und den drei Kriterien die Koubek für die Kontextualisierung von Informatikunterricht aufgestellt hat, auf deren Nutzen analysiert.

### 4.1. Eisenbahnsteuerung

Die Steuerung einer Modelleisenbahn per Arduino kann schlecht analysiert werden, da das dazu notwendige Programm, DCC++, für Schüler ausgesprochen umfangreich ist. So benötigt beispielsweise alleine die Erzeugung des DCC Signals über 450 Zeilen Code. Das Programm kann jedoch als Grundlage für die weitergehende Steuerung der Weichen, Sensoren und Lichter genutzt werden. Es kann die Theorie hinter der Erzeugung der DCC-Signale analysiert werden. In Kapitel 2.1 werden die Bit-Darstellungen der Signale die die DCC-Zentrale auf die Gleise gibt erläutert. Nach einer Einführung in Binärzahlen und einer Erläuterung über die Steuerung von Modelleisenbahnen mit DCC-Signalen können Schülerinnen und Schüler mithilfe von Tabellen verschiedene DCC-Befehle analysieren oder aufstellen. Ein Beispiel dafür befindet sich im Anhang unter C.1. Hierbei wird der inhaltliche Schwerpunkt Digitalisierung aus Inhaltsfeld 4 *Informatiksysteme* sowie der Kompetenzbereich *Darstellen und Interpretieren* behandelt<sup>56</sup>.

Die "Kontextfamilie"<sup>57</sup> ist in der gesamten Bachelorarbeit die Eisenbahn. Als konkreter Kontext kann hier die Steuerung einer Modelleisenbahn genannt werden. Der Kontext wird genutzt um den informatischen Bereich der Binärzahlen anhand der DCC-Steuerung zu unterrichten. Zusätzlich zu dem informatischen Kontext kann hier auch über Sicherheitsrisiken bei der Informationsübertragung gesprochen werden. Dazu könnten aktuelle Beispiele von autonomen Zügen, die Unfälle verursacht haben, als Beispiel dienen. Schülerinnen und Schüler könnten auch anstatt der Analyse der DCC-Signale in Partnerarbeit

---

<sup>55</sup>Ministerium für Schule und Weiterbildung des Landes Nordrhein-Westfalen, „Kernlehrplan für die Sekundarstufe II Gymnasium/Gesamtschule in Nordrhein-Westfalen Informatik“.

<sup>56</sup>Ministerium für Schule und Weiterbildung des Landes Nordrhein-Westfalen, „Kernlehrplan für die Sekundarstufe II Gymnasium/Gesamtschule in Nordrhein-Westfalen Informatik“.

<sup>57</sup>Koubek u. a., „Informatik im Kontext (IniK) – Ein integratives Unterrichtskonzept für den Informatikunterricht“, S. 272.

ein eigenes Binärsystem entwickeln, welches zur Übertragung der Signale genutzt werden soll. Diese Signale können anschließend in Gruppen auf mögliche Sicherheitsrisiken untersucht und verbessert werden. Abschließend wird im Unterrichtsgespräch eine gemeinsame "ideale" Lösung entwickelt und mit der realen Umsetzung der DCC-Signale verglichen.

Das Programm DCC++ kann außerdem dazu beitragen zu verdeutlichen wie umfangreich Programme auch in Informatiksystemen sein können, in denen die Schülerinnen und Schüler keine Informatik erwarten.

## 4.2. Weichensteuerung

Die Steuerung der Weichen wird in der Arduino IDE in C/C++ programmiert und eignet sich somit für Schulen die auf C/C++ als Programmiersprache setzen. Es gibt verschiedene denkbare Möglichkeiten die Weichensteuerung im Informatikunterricht einzusetzen. Es wäre eine Analyse, im Sinne von Inhaltsfeld 2 *Algorithmen* des Kernlernplans, der ersten vorgestellten Weichensteuerung per Knopfdruck ohne Lampe (3.2.1) denkbar. Diese könnte dann von den Schülerinnen und Schülern eigenständig, schrittweise auf die nachfolgenden Weichensteuerungen modifiziert werden. Dabei würden die Kompetenzerwartungen *Argumentieren* und *Implementieren* behandelt. Die nötigen technischen Schaltungen, also die Steckplatine und die Verbindungen mit dem Arduino selbst könnten dabei vorgegeben werden. Eine andere Möglichkeit wäre es mit einem vorherigen Exkurs in die Technische Informatik und in den Arduino die Schülerinnen und Schüler die Schaltungen selbst erarbeiten zu lassen. Dieser Exkurs kann dabei auch den Einsatz von Computersystemen und Mikrocontrollern in alltäglichen Gegenständen, zu denen die Schülerinnen und Schüler einen Lebensweltbezug haben, verdeutlichen. Gerade durch die Konkretisierung eines solchen Mikroprozessors durch den Arduino wird das ansonsten abstrakte Thema für Schüler verständlicher<sup>58</sup>. Die dabei nötigen Änderungen für die einzelnen Programme sind leicht umzusetzen und basieren alle auf derselben Logik. Rein die Belegung der jeweiligen Ein- und Ausgänge des Arduinos müssen dabei verändert sowie die Logik des Ersetzen eines Knopfes durch die DCC-Zentrale verstanden werden. Es wäre also auch eine Aufgabenstellung möglich in der nur die Vorgabe gegeben wird, dass die Weichen schalten müssen. Dafür müssen gewisse Grundkenntnisse in der Logik der verwendeten Hardware vorhanden sein, sodass die Schülerinnen und Schüler diese Aufgabenstellung

---

<sup>58</sup>Schubert & Schwill, *Didaktik der Informatik*, S. 216–218.

und die hinter der Weichenschaltung liegenden Logik durchaus selbst erarbeiten können. Eine beispielhafte Unterrichtseinheit à 90 Minuten befindet sich im Anhang unter I und wird in Kapitel 5 betrachtet. Dabei wird auch auf die Schwierigkeiten bei der Umsetzung der Weichenschaltung mit Sensoren eingegangen. Durch die analogen Rückmeldungen der Weichen, schalten per Knopfdruck, Sensor oder eben per JMRI, haben die Schüler ein direktes Erfolgserlebnis, welches daraus folgt, dass nicht nur der Computer "etwas tut" sondern, dass durch die Programmierung etwas außerhalb des Computers geschieht.<sup>59</sup>

### 4.3. Automatisierung mit Sensoren

Die Skripts die für die Automatisierung benötigt werden, werden in Python / Jython oder JavaScript geschrieben. In dieser Arbeit werden nur Jython Skripts vorgestellt, die von der Syntax komplett Python gleichen. Da Python als Programmier-Lehrsprache entwickelt wurde und gegenüber JavaScript den Vorteil hat auch außerhalb von Skripten und Webentwicklung eingesetzt zu werden und zudem eine einfache Syntax zu haben, ist Python in Schulen geläufiger als JavaScript und könnte Schülerinnen und Schülern somit bereits bekannt sein.<sup>60</sup> Einfache Skripts, die beispielsweise einfach nur die Geschwindigkeit der Bahn steuern sobald diese einen Sensor passiert, können ohne Kommentare mit 20 Zeilen Code geschrieben werden, wobei für den Anfang die grobe Struktur mit Importen, Kopfteil der Klasse sowie `init()` und `handle()` vorgegeben werden sollten, um Syntaxfehlern vorzubeugen. Komplizierte Skripts die beispielsweise ganze Bahnreisen, mit Bahnhofshalten, akustischen Rückmeldungen der Lok, Weichensteuerung und Gleisbelegung steuern, können ohne Kommentare schon 200 Zeilen benötigen, je nach Ausführung. Somit eignen sich die Skripts für verschieden starke Schülerinnen und Schüler in einem Kurs, die je nach Lerntempo eigene Skripts schreiben können. Ein großes Problem dabei, ist der fehlende Debugger. Die Skripts selbst können zwar mit passender IDE auf Syntaxfehler überprüft werden aber für Logikfehler steht nur die JMRI Systemkonsole zur Verfügung welche keinen Debugger besitzt. Dies kann schnell zu großer Frustration führen, da Fehler nur schwer entdeckt und behoben werden können.<sup>61</sup> Zusätzlich sind die Möglichkeiten von Modelleisenbahnen mithilfe von Skripten zwar vielfältig und erlauben es den Schülerinnen und Schülern mit Kreativität an mögliche Aufgabenstellungen heran-

---

<sup>59</sup>Bergner & Schroeder, „Informatik Enlightened - Informatik (neu) beleuchtet dank Physical Computing mit Arduino“.

<sup>60</sup>Grandell u. a., „Why complicate things? Introducing programming in high school using Python“.

<sup>61</sup>Michaeli, „Debugging im Informatikunterricht“.

zugehen, jedoch sind die nötigen Funktionen im umfangreichen Programmcode von JM-RI zu finden. Also müsste entweder die Lehrkraft die für die Aufgabenstellungen nötigen Funktionen vorgeben, was dem Aspekt der Kreativität und des Selbstbestimmten Lernens entgegenspräche oder die Schülerinnen und Schüler müssten alle nötigen Klassen aus JM-RI zur Aufgabenstellung gestellt bekommen und selbst nötige Funktionen suchen. Dieses ist je nach Aufgabenstellung mit viel Zeit verbunden und muss berücksichtigt werden.

Die Arbeit mit Skripten in JMRI kann verschiedene Inhaltsfelder und Kompetenzbereiche abdecken. So müssen etwa aus dem Inhaltsfeld *Daten und ihre Strukturierung*, Eigenschaften, Operationen und Beziehung von Objekten aus dem Kompetenzbereich *Modellieren* untersucht werden. Es müssen selbst Klassen modelliert, Algorithmen analysiert und entworfen und Bibliotheken analysiert werden.

Aber es gibt auch Python spezifische Kompetenzerwartungen, die nicht berücksichtigt werden können, etwa die der Datentypzuordnung. Da Python Attributen und Parametern automatisch Rückgabewerte gibt, ist diese Art der Programmierung zwar weniger fehleranfällig, jedoch gerade für Programmieranfänger später eine große Umstellung, wenn nicht dauerhaft in dieser Programmiersprache programmiert werden soll. Sollte eine Schule im Unterricht mit Python programmieren, sind die Skripts eine Möglichkeit über ein externes Informatiksystem, dem Arduino und einer Modelleisenbahn analoge Ergebnisse zu sehen. In den Unterkapiteln werden trotz der negativen Einschätzung JMRI Skripts einzusetzen, einige Skripts vorgestellt, über die der Einsatz der Greenfoot JMRI Schnittstelle ermöglicht werden soll.

##### 4.3.1. Gleisbelegung

Die Rückmeldung für die Gleisbelegung ist ein Simpler Code, der auf unterschiedliche Weise eingesetzt werden kann. Hauptsächlich ist dieser Code die Hinleitung zu der Gleisbelegung mit Lok Rückmeldung wie im nächsten Kapitel beschrieben. Denkbar wären eine Analyse des Codes mit nachfolgender Weiterentwicklung mit Lok oder gar eine selbstständige Erarbeitung des Codes mit Vorgabe der einzelnen Befehle oder der Befehlsliste aus dem Anhang. In beiden Fällen müssen Schülerinnen und Schüler einfache While-Schleifen und IF-Anweisungen einsetzen um zur Lösung zu kommen. Da die Befehle sehr repetitiv sind, können auch kompliziertere Strukturen wie Dictionarys eingesetzt werden, wie es als Beispiel in dem Skript für die Gleisbelegung mit mehreren Lokomotiven vorgegeben ist. Dadurch wird der Code, der ansonsten aus den gleichen immer wiederkeh-

renden Befehlen besteht, durch mehr Logik mit Einsatz von verschiedenen Schleifen und Datenstrukturen aufgewertet. Dabei ist zu beachten, dass die Programmiersprache Jython nicht auf der aktuellen Python Version basiert, sodass einige Funktionen oder auch Datentypen von Python nicht vollständig unterstützt werden. Dies ist im Normalfall für den Gebrauch im Informatikunterricht aber irrelevant.

#### 4.4. DCC Zentrale zur Steuerung mit Greenfoot

Die Steuerung der Lokomotive über Greenfoot mit dem Arduino ist einfach umzusetzen. Es müssen lediglich die Systemnamen der Weichen und der Eisenbahn in *PanelWorld* abgeändert und der Teil des Codes aus *PanelWorld* der für die Streckenerkennung zuständig ist gelöscht werden. Damit lassen sich die Eisenbahn und die Weichen über Greenfoot steuern. Wenn die Gleiserkennung mit Rückmeldung des in JMRI gesetzten Namens der Lokomotive genutzt werden soll, sind die dazu nötigen Änderungen in dem Skript für die Gleisbelegung überschaubar und mit Vorgabe der Befehle, welche aus dem Quellcode von JMRI ausgelesen werden müssen, durchaus umsetzbar für Schülerinnen und Schüler. Die nötigen Änderungen in JMRI selbst, also die zusätzlichen Melder, Zuweisungen, etc., sind recht umständlich und bieten auch keinen Nutzen im Sinne des Kernlernplans. Das Skript kann so abgeändert werden, dass es für mehrere Lokomotiven einsetzbar ist H.3. Mit dem Skript steht mit Greenfoot eine IDE zur Verfügung die mit Java arbeitet. Dies hat den Vorteil, dass viele Schulen bereits Java nutzen und im speziellen auf Greenfoot im Informatikunterricht setzen. In Greenfoot selbst könnten Schülerinnen und Schüler nun mithilfe des JMRI Greenfoot Interfaces, nach und nach ein Streckenlayout erstellen. Zuerst einfache Kreise und dann können zusätzlich Weichen und die Zugerkennung programmiert werden. Da Greenfoot selbst nur auf die Funktionen der Schnittstelle und nicht auf JMRI zugreift und diese deutlich weniger Funktionen als JMRI selbst hat, ist die Programmierung in Greenfoot zwar beschränkter aber für Schülerinnen und Schüler vermutlich einfacher und übersichtlicher. Möglichkeiten für den Informatikunterricht ergeben sich in Greenfoot viele. Beispielsweise ein Ausbau der Benutzeroberfläche mit einem neuen Kopf für individuelle Zugsteuerung (siehe: 4.4.1) oder die Umstrukturierung auf zwei Strecken mit jeweils einer Lokomotive darauf (siehe: 4.4.2), welche beispielhaft für die verschiedenen Möglichkeiten erläutert werden.

### 4.4.1. Individuelle Zugsteuerung

Die Umsetzung einer Steuerung die Züge individuell anspricht und nicht wie bisher bereits im Programmcode über die Adresse des Zuges festgelegt ist, kann in vielen Arten ausgeführt werden. Eine beispielhafte Umsetzung mit einem sich per Knopfdruck öffnenden Dialogfeld befindet sich im Anhang unter G.2. Der Vorteil dieser Art der Steuerung gegenüber der bisherigen ist die Flexibilität und die Anpassbarkeit des Codes. Wenn mehr als ein Zug auf dem Layout fährt, müssten ansonsten für jeden Zug viele Buttons programmiert werden, damit beide Züge gesteuert werden können. Wenn die DCC-Adresse jedoch nicht als Parameter bei der Erstellung der Buttons übergeben werden muss, sondern erst bei Knopfdruck in ein Dialogfeld eingegeben wird, reicht pro Funktion ein Button über den dann alle Lokomotiven einzeln gesteuert werden können. Aus Sicherheitsgründen empfiehlt es sich jedoch einen Notaus Button für alle Lokomotiven zu implementieren um mögliche Zusammenstöße zu verhindern.

Da Schülerinnen und Schüler bei der Umsetzung beispielsweise auf gut dokumentierte Java Bibliotheken wie *javafx.swing* zurückgreifen und so nach eigenem Belieben ihre Benutzeroberfläche anpassen können, bietet dieses Thema eine Vielzahl an inhaltlichen Schwerpunkten aus dem Kernlernplan. Ein Schwerpunkt des Inhaltsfeldes *Daten und ihre Strukturierung* ist die Arbeit mit Bibliotheken. Zusätzlich wird so die Kommunikation mit einem Informatiksystem, nämlich dem Arduino, verdeutlicht. Da die Schülerinnen und Schüler einen Befehl per Knopfdruck an die Schnittstelle und damit an den Arduino weitergeben. Der konkrete Kontext ist die Gestaltung einer Benutzeroberfläche zur Steuerung von Modelleisenbahnen. Diese würde sich jedoch auch auf automatisierte oder ferngesteuerte Züge übertragen lassen. Die Schülerinnen und Schüler müssen überlegen welche Möglichkeiten zur Steuerung einer Modelleisenbahn, beziehungsweise in Erweiterung, einer Eisenbahn nötig sind.

### 4.4.2. Zwei getrennte Strecken

Dieses Kapitel soll beispielhaft zeigen, dass die Umsetzung innerhalb von Greenfoot viele Möglichkeiten bietet. Da hier mit Greenfoot, also einer Java Umgebung gearbeitet werden soll, wird nicht weiter auf die nötigen Veränderungen innerhalb des Gleiserkennungsskriptes eingegangen. Das Skript befindet sich im Anhang unter H.4. Innerhalb von Greenfoot können die Schülerinnen und Schüler je nach real vorhandener Vorlage eines Schienenlayouts das Layout anpassen oder gar erstellen. Das zugehörige Layout muss in



JMRI existieren um auf die Blöcke verweisen zu können. In diesem Beispiel wurden zwei Quadrate als Layout gewählt. Die Schülerinnen und Schüler müssen eine Möglichkeit für die Steuerung der einzelnen Layouts beziehungsweise Lokomotiven finden. Dafür kann die Umsetzung von Kapitel 4.4.1 genutzt werden. Die Funktionen für die Zugererkennung funktionieren weiterhin.

Auch hier wäre der Kontext der Gestaltung einer Benutzeroberfläche für die Eisenbahnsteuerung eine Möglichkeit verschiedene Schwerpunkte des Inhaltsfelds *Daten und ihre Strukturierung* zu überprüfen. Durch die Erstellung der Gleisabschnitte und Gleisblöcke müssen die Objekte analysiert und erstellt werden.

## 5. EXEMPLARISCHE UNTERRICHTSSEQUENZ

Es wird die Unterrichtssequenz beschrieben, die als Beispiel für eine Umsetzung der in Kapitel 4 genannten Möglichkeiten den Arduino einzusetzen, im Anhang aufgezeigt ist. In dieser Unterrichtseinheit wird Greenfoot nicht eingesetzt, sondern es wird sich auf den Arduino als Medium konzentriert. Da die Arduino IDE und Greenfoot mit unterschiedlichen Programmiersprachen arbeiten, sind die beiden Programme eher Alternativen als Ergänzungen für den Einsatz im Informatikunterricht zu sehen. Die Unterrichtseinheiten wurden anhand von Meyers Schema entwickelt und sind eingeteilt in "Einstieg - Arbeitsphase - Ergebnissicherung"<sup>62</sup>. Außerdem orientiert sich der Entwurf an dem 4 Phasenschema aus dem Chemie im Kontext Projekt, welches Koubek auch für die Entwicklung von kontextorientiertem Informatikunterricht vorschlägt.<sup>63</sup> Eine wie von Diethelm geforderte fünfte Phase der Rekontextualisierung<sup>64</sup> kann in einer drei mal 45-minütigen Unterrichtssequenz nicht erfolgen, sondern ist eher für eine längere Reihe von Unterrichtseinheiten gedacht. Die Unterrichtssequenz ist bewusst kurz gehalten und kann daher eher als Einstieg in den Kontext Eisenbahn gesehen werden, in dem die Weichenschaltung vorgestellt wird. Die Sequenz ist in zwei Abschnitte geteilt, von denen einer zwei Unterrichtsstunden und einer eine Unterrichtsstunde à 45 Minuten umfasst. Dieses entspricht der vorgegebenen Unterrichtsdauer pro Woche, die in der Qualifikationsphase 1 in NRW für den Informatikunterricht vorgesehen ist.

Der erste Abschnitt der Sequenz führt in den Kontext Eisenbahn, mit einer geschichtlichen Entwicklung der Stellwerke in Deutschland ein. Da der Unterricht für die Qualifikationsphase gedacht ist, ist es möglich, dass der Kontext Eisenbahn für die Schülerinnen und Schüler nicht neu ist. Möglicherweise vorhandenes Vorwissen kann hier reaktiviert werden und die Schülerinnen und Schüler können darauf zurückgreifen. Im Umgang mit dem Arduino und der Arduino IDE sowie dem Aufbau eines Arduino Programms sollten die Schülerinnen und Schüler bereits Erfahrung haben, ansonsten ist für die Umsetzung der Schaltung mehr Hilfestellung nötig und die einzelnen Komponenten, welche zu benutzen sind müssten genauer erläutert werden. Dies würde den zeitlichen Rahmen einer Unterrichtswoche allerdings überschreiten. In der Erarbeitungsphase wird in Gruppenarbeit an

---

<sup>62</sup>Meyer, „Unterricht analysieren, planen und auswerten“.

<sup>63</sup>Koubek u. a., „Informatik im Kontext (IniK) – Ein integratives Unterrichtskonzept für den Informatikunterricht“, S. 276.

<sup>64</sup>Diethelm, Koubek & Witten, „IniK - Informatik im Kontext - Entwicklungen, Merkmale und Perspektiven“, S. 103.

den Aufgaben gearbeitet. Die Gruppen können sich die Arbeit aufteilen, müssen dies aber nicht tun. Falls eine Aufteilung erfolgt muss innerhalb der Gruppe kommuniziert werden, da das Programm und die zugehörige Schaltung ineinandergreifen und aufeinander abgestimmt werden müssen. Dies fördert den Kompetenzbereich Kommunizieren und Kooperieren. Als Inhaltsfelder sind vor allem Algorithmen und Informatiksysteme zu nennen, aber auch Teile aus den anderen Inhaltsfeldern werden bei den Aufgaben abgefragt. In der Ergebnissicherung werden die erarbeiteten Modelle vorgeführt und dabei explizit das Inhaltsfeld Informatik, Mensch und Gesellschaft eingebracht, in dem die Sicherheitsrisikos einer automatisierten Weichenschaltung betrachtet werden.

Die zweite Einheit baut auf den Ergebnissen der ersten Einheit auf und entwickelt diese weiter. Dafür wird in der Einführung an die vorangegangene Stunde erinnert und das Wissen der Schüler reaktiviert. Eine weitere reale Umsetzung der Stellwerke wird vorgestellt, welche die Schülerinnen und Schüler aus ihren Modellen ableiten sollen. Auch hierbei wird wieder hauptsächlich das Inhaltsfeld Algorithmen, durch die Modifizierung des alten Codes behandelt. Die Arbeitsphase findet hier aufgrund der geringeren Arbeit und der dafür nötigen Kommunikation in der Paarprogrammierung statt. Das Ziel der Unterrichtseinheit und auch der gesamten Sequenz ist die Erarbeitung einer Weichenschaltung, die sich über JMRI mithilfe der Arduino-DCC-Zentrale steuern lässt. Damit soll die Weiterarbeit im Kontext ermöglicht und die Arduino-DCC-Zentrale vorgestellt werden, die in zukünftigen Sequenzen genauer betrachtet werden kann. Die abschließende Sicherungsphase der Einheit in zusammengestellten Gruppen sichert die Beteiligung aller Schülerinnen und Schüler, da diese in den Gruppen eingebunden und für die Sicherung ihrer Arbeitsergebnisse, anders wie in einer im Plenum durch die Lehrkraft moderierte Sicherungsphase, selbst verantwortlich sind. Die Lehrkraft sollte den Programmcode der Schüler überprüfen, um sicherzustellen, dass die Stromzufuhr zu den Weichen nicht per Dauerstrom, sondern durch kurze Impulse gewährleistet wird. Die darauf folgende Vorstellung der Ergebnisse erfolgt im Plenum, da nur eine Modelleisenbahn zur Verfügung steht und der Motor Driver an den Strom angeschlossen werden muss. Zwar besteht bei einer Stromleistung von ungefähr 20 Watt kein Verletzungsrisiko für die Schülerinnen und Schüler, jedoch neigen die meisten Netzteile zu einem sofortigen Defekt bei einem Kurzschluss.

## 6. ERGEBNISSE/FAZIT

Der Einsatz von einem Arduino im Zusammenhang mit JMRI und Greenfoot kann zu interessanten Ansätzen im Unterricht führen. Zudem kann die "Aufweichung" des Faches Informatik von einem reinen computerzentrierten, theoretischen Fach wie es in den Kernlernplänen dargestellt wird, hin zu einer zusätzlichen technischen Komponente und dem Physical Computing mit dem Arduino ein umfassenderes Bild der Informatik geben.<sup>65</sup> Unter Zuhilfenahme des Arduinos lassen sich verschiedenste Schaltungen bauen um das Modelleisenbahnzubehör zu steuern. Der Arduino eignet sich hervorragend für die Umsetzung von eingebetteten Systemen in der Schule, um nicht nur theoretisch sondern auch praktisch Inhalte zu vermitteln. Programmiert wird in der Arduino IDE mit einer C/C++-artigen Sprache. Die Funktionen und Bibliotheken sind alle sehr gut kommentiert und beschrieben, sodass Schülerinnen und Schüler sich selbst mit den Funktionen vertraut machen können und nach eigenen Vorstellungen Schaltungen für die Modelleisenbahn bauen können. Zusätzlich ermöglicht der Arduino mithilfe von DCC++ die Steuerung der Modelleisenbahn als DCC-Zentrale. Der Programmcode dafür ist zwar recht umfangreich, jedoch eignen sich trotzdem einige Klassen des Programms für eine Analyse im Informatikunterricht und DCC++ kann einen tieferen Einblick darin geben wie moderne Modelleisenbahnen funktionieren. JMRI wird in diesem Fall für die Steuerung der Lokomotiven für den kontextualisierten Informatikunterricht benötigt. Der Aufbau des Programms selber ist für Einsteiger beim Thema Modelleisenbahnen nicht besonders übersichtlich. Schülerinnen und Schüler müssten viel Zeit darin investieren das Programm zu verstehen, um auch nur einen Teil der umfangreichen Funktionen nutzen zu können. Der Programmcode ist enorm groß und für Programmieranfänger eher ungeeignet. Zwar bietet JMRI Möglichkeiten für den Informatikunterricht über die Ausführung von Skripten, welche durchaus seinen Reiz haben, die jedoch aufgrund des Fehlens eines ausgereiften Debuggers, wahrscheinlich nicht im Informatikunterricht brauchbar sind. Die Funktionen der Skripts werden allerdings zumindest für die Arbeit mit Greenfoot benötigt, da hierüber die Lok-Rückmeldungen und Besetzmeldungen der Gleise programmiert sind. Mit Greenfoot und der dazugehörigen Schnittstelle für JMRI lässt sich im Informatikunterricht arbeiten. JMRI kann im Hintergrund laufen, alle nötigen Eingaben können von den Lehrerinnen und Lehrern im voraus getätigt und in einer XML Datei gespeichert werden,

---

<sup>65</sup>Bergner & Schroeder, „Informatik Enlightened - Informatik (neu) beleuchtet dank Physical Computing mit Arduino“.

die den Schülerinnen und Schülern zur Verfügung gestellt wird. So müssen die Schülerinnen und Schüler keine Zeit in das Programm investieren. Da Greenfoot und die Arduino IDE auf Programmieranfänger zugeschnittene Programmierumgebungen sind, verfügen sie über einen Debugger und direkte Fehlerüberprüfung, die für Schülerinnen und Schüler geeignet ist.

Ein Problem ist, dass Greenfoot, JMRI und die Arduino IDE alle mit unterschiedlichen Programmiersprachen arbeiten. So können, gerade in der Schule, wahrscheinlich nicht alle vorgestellten Möglichkeiten zugleich genutzt werden. Es bietet aber auch jede der einzelnen Komponenten eine Vielzahl von Umsetzungsmöglichkeiten für den Informatikunterricht. Die für den Informatikunterricht vermutlich interessanteren Themen sind Greenfoot und die Arduino IDE, da sie aufgrund des vorhandenen Debuggers und der Programmierumgebung an sich sowie der Entwicklung eigens für den Einsatz in einer Lernumgebung, einen einfacheren und frustfreieren Lernvorgang ermöglichen. Die Lehrkräfte müssen für die Umsetzung der einzelnen Abschnitte viele Einstellungen innerhalb von JMRI vornehmen, was zwar gut dokumentiert ist, jedoch trotzdem eine gewisse Einarbeitung benötigt. Für die in dieser Arbeit behandelten Themen sind jeweils hilfreiche Anleitung im Anhang. Ebenso sind alle genutzten Skripts, Greenfoot Projekte und JMRI Einstellungen unter <https://github.com/LaBo2709/ArduinoundGreenfoot> zu finden. Diese können als Vorlage für die eigenen Layouts benutzt oder nachgebaut werden. Die exemplarische Unterrichtssequenz dient als Beispiel für eine mögliche Umsetzung der Ergebnisse dieser Bachelorarbeit. Da gerade die Arbeit mit dem Arduino eine gewisse Einarbeitung benötigt und die zu benutzbaren Komponenten um Schaltungen zu bauen sehr zahlreich sind, bietet sich eine solche Unterrichtssequenz mit dem Arduino nur an, wenn bereits vorher mit ihm gearbeitet wurde. Ansonsten muss der Zeitrahmen der Unterrichtseinheiten neu festgelegt werden.

## 7. ZUSAMMENFASSUNG/AUSBLICK

In dieser Bachelorarbeit wurden verschiedene Möglichkeiten untersucht den Kontext Modelleisenbahnen, mithilfe eines Arduinos als DCC-Zentrale sowie der JMRI - Greenfoot Schnittstelle im Informatikunterricht zu nutzen. Der Kontext bietet große Möglichkeiten auch längerfristige Projekte innerhalb des Informatikunterrichts zu begleiten. Die vorgeschlagenen Methoden sind rein theoretischer Natur und wurden nicht in einer echten Unterrichtssituation getestet. Je nach gewählter Programmiersprache können die unterschiedlichen Bestandteile der Bachelorarbeit genutzt werden. Es sind viele weitere Alternativen zum Ausbau der Funktionsweise der vorgestellten Möglichkeiten denkbar. Beispielsweise könnten anstatt der Logik, die die Zugererkennung anhand des alten Standorts berechnet und damit fehleranfällig ist, falls Sensoren falsch ausgelöst oder gar nicht ausgelöst werden durch RFID Scanner ersetzt werden, die in Lokomotiven verbaute RFID Tags ausliest, die vorher beschrieben wurden. Da diese Tags allerdings eine gewisse Größe haben empfiehlt es sich hier mit einer Spurgröße der Lokomotive von H0 zu arbeiten. Die Arbeit mit dem Arduino im Informatikunterricht bietet sich ansonsten auch außerhalb des Kontextes Eisenbahn an. Er ist vielseitig einsetzbar und kann die Schülerinnen und Schüler auch außerhalb des Informatikunterrichts anregen sich mit Informatik zu beschäftigen. Denkbar wären etwa eine AG in der sie mit den Arduino entweder an der Modelleisenbahn, Robotern oder anderen steuerbaren Geräten arbeiten. Er ermöglicht ein spielerisches und praktisches Lernen in einem Fach, welches ansonsten viele rein fachliche, theoretische Inhalte vermittelt und für viele Schülerinnen und Schüler keinen Reiz hat.

## 8. LITERATURVERZEICHNIS

## LITERATUR

1. Nawrath, D. *Kontextorientierung Rekonstruktion einer fachdidaktischen Konzeption für den Physikunterricht* Diss. (Carl von Ossietzky Universität Oldenburg, Feb. 2010), 61–62.
2. Bundesministerium für Bildung und Forschung. *Bundesministerium für Bildung und Forschung* abgerufen am 20.12.2021. [https://www.bmbf.de/bmbf/de/home/home\\_node.html](https://www.bmbf.de/bmbf/de/home/home_node.html).
3. Ministerium für Schule und Bildung des Landes Nordrhein-Westfalen. Kernlehrplan für die Sekundarstufe I Gymnasium in Nordrhein-Westfalen Biologie, 10 (2019).
4. Koubek, J. u. a. *Informatik im Kontext(IniK)* abgerufen am 11.11.2021. <http://www.informatik-im-kontext.de/>.
5. Diethelm, I., Koubek, J. & Witten, H. IniK - Informatik im Kontext - Entwicklungen, Merkmale und Perspektiven. *LOG IN*, 97–105. ISSN: 0720-8642 (2011).
6. Thomas, M. *Eisenbahn im kontextorientierten Informatikunterricht* abgerufen am 19.11.2021. [https://www.uni-muenster.de/imperia/md/content/idmi/ag-thomas/publikationen/2021\\_eisenbahn\\_im\\_kontextorientierten\\_informatik\\_unterricht\\_-\\_juni\\_2021\\_-\\_marco\\_thomas.pdf](https://www.uni-muenster.de/imperia/md/content/idmi/ag-thomas/publikationen/2021_eisenbahn_im_kontextorientierten_informatik_unterricht_-_juni_2021_-_marco_thomas.pdf).
7. Koubek, J. u. a. *Informatik im Kontext (IniK) – Ein integratives Unterrichtskonzept für den Informatikunterricht in Zukunft braucht Herkunft – 25 Jahre »INFOS – Informatik und Schule«* (Hrsg. Koerber, B.) (Gesellschaft für Informatik e.V., Bonn, 2009), 268–279.
8. Bayrhuber, H. u. a. Biologie im Kontext. *Mathematische und Naturwissenschaftliche Unterricht* **60**, 282–286 (2007).
9. Mikelskis-Seifert, S. & Duit, R. Physik im Kontext. *Mathematische und Naturwissenschaftliche Unterricht* **60**, 265–273 (2007).
10. Di Fuccia, D., Schellenbach-Zell, J. & Ralle, B. Chemie im Kontext. *MATHEMATISCHE UND NATURWISSENSCHAFTLICHE UNTERRICHT* **60**, 274–282 (2007).
11. Smith, G. & Matthews, P. Science, technology and society in transition year: A pilot study. *Irish Educational Studies* **19**, 107–119 (2000).

12. Parchmann, I. u. a. "Chemie im Kontext": A symbiotic implementation of a context-based teaching and learning approach. *International journal of science education* **28**, 1041–1062 (2006).
13. Höttecke, D. *Naturwissenschaftlicher Unterricht im internationalen Vergleich* 81–97 (LIT Verlag Münster, 2007).
14. Hirschfeld, R., Costanza, P. & Nierstrasz, O. M. Context-oriented programming. *Journal of Object technology* **7**, 125–151 (2008).
15. Salvaneschi, G., Ghezzi, C. & Pradella, M. Context-oriented programming: A software engineering perspective. *Journal of Systems and Software* **85**, 1801–1817. ISSN: 0164-1212. <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S016412121200074X> (2012).
16. Koubek, J. *Kriterien für die Auswahl von Kontexten* abgerufen am 13.11.2021. <https://medienwissenschaft.uni-bayreuth.de/inik/konzepte/kriterienkontexte/>.
17. Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen. *Marktuntersuchung Eisenbahnen 2021* abgerufen am 13.11.2021. [https://www.bundesnetzagentur.de/SharedDocs/Downloads/DE/Sachgebiete/Eisenbahn/Unternehmen\\_Institutionen/Veroeffentlichungen/Marktuntersuchungen/MarktuntersuchungEisenbahnen/MarktuntersuchungEisenbahnen2021Sondererhebung.pdf?\\_\\_blob=publicationFile&v=3](https://www.bundesnetzagentur.de/SharedDocs/Downloads/DE/Sachgebiete/Eisenbahn/Unternehmen_Institutionen/Veroeffentlichungen/Marktuntersuchungen/MarktuntersuchungEisenbahnen/MarktuntersuchungEisenbahnen2021Sondererhebung.pdf?__blob=publicationFile&v=3).
18. Mahnke, F. *Konzeptionierung einer Design-Based Research Studie zur Motivationsförderung durch den Kontext Eisenbahn im Rahmen der Behandlung von Datenbanken im Informatikunterricht der Oberstufe* Masterarbeit (Westfälische Wilhelms-Universität Münster, Institut für Didaktik der Mathematik und der Informatik Arbeitsbereich Didaktik der Informatik, 2021). [https://www.uni-muenster.de/imperia/md/content/idmi/ag-thomas/publikationen/2021\\_mahnke\\_eisenbahn\\_datenbank\\_masterarbeit.pdf](https://www.uni-muenster.de/imperia/md/content/idmi/ag-thomas/publikationen/2021_mahnke_eisenbahn_datenbank_masterarbeit.pdf).
19. Bienbeck, L. *Konzeptionierung einer Design-Based Research Studie zum Einsatz von Computern im Informatikunterricht der Einführungsphase zum Thema Sortierverfahren im Kontext Eisenbahn* Masterarbeit (Westfälische Wilhelms-Universität Münster, Institut für Didaktik der Mathematik und der Informatik Arbeitsbereich Didaktik der Informatik, 2021). <https://www.uni-muenster.de/imperia/>



- md/content/idmi/ag-thomas/publikationen/2021\_bienbeck\_eisenbahn\_sortieren.pdf.
20. Allianz pro Schiene. *Trend: Investitionen in die Schieneninfrastruktur in Deutschland von 2009-2020* abgerufen am 13.11.2021. <https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/infrastruktur/investitionen/>.
  21. Java Model Railroad Interface. *About JMRI* abgerufen am 17.11.2021. <https://www.jmri.org/>.
  22. Rocrail. *Rocrail - Innovative Software zur Steuerung von Modelleisenbahnen* abgerufen am 03.12.2021. <https://wiki.rocrail.net/doku.php?id=start-de>.
  23. King's College London. *About Greenfoot* abgerufen am 16.11.2021. <https://www.greenfoot.org/overview>.
  24. Kölling, M. *Greenfoot: a highly graphical ide for learning object-oriented programming*. in *ITiCSE* (Hrsg. Amillo, J. u. a.) (ACM, 2008), 327. ISBN: 978-1-60558-078-4. <http://dblp.uni-trier.de/db/conf/iticse/iticse2008.html#Kolling08>.
  25. *Lernen am Emsland Informaitk* abgerufen am 16.11.2021. <https://emsland-gymnasium-rheine.de/lernen-am-emsland/fachunterricht/informatik/>.
  26. *Gesamtschule Bad Lippspringe Informatikunterricht* abgerufen am 16.11.2021. <https://www.gesamtschule-bad-lippspringe.de/unterricht/f%C3%A4cher/informatik/>.
  27. Grimm, R. u. a. *Informatik - Lehrwerk für die gymnasiale Oberstufe* (Schöningh, 2014).
  28. Arduino. *Arduino Uno Rev3* abgerufen am 12.11.2021. <https://store.arduino.cc/collections/boards/products/arduino-uno-rev3>.
  29. Berman, G. *DCC++ Basestation* abgerufen am 16.11.2021. <https://github.com/DccPlusPlus>.
  30. Arduino. *Arduino Motor Shield Rev3* abgerufen am 15.11.2021. <https://store.arduino.cc/collections/shields/products/arduino-motor-shield-rev3>.

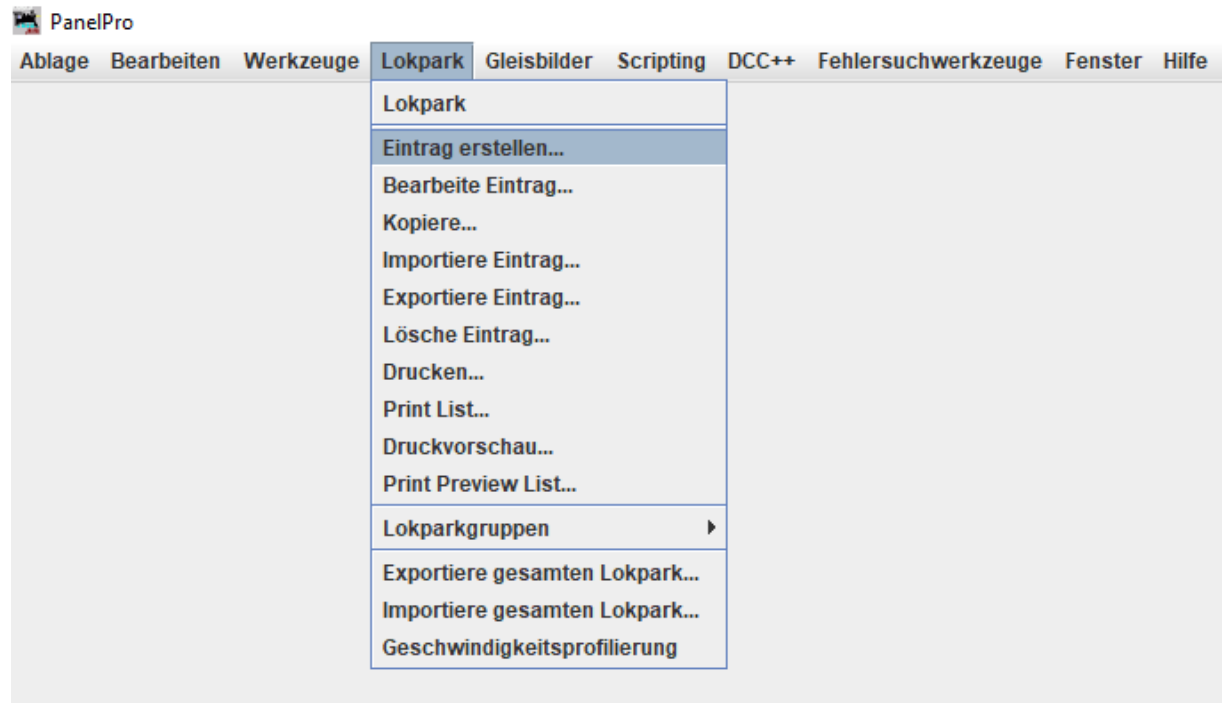
31. National Model Railroad Association. *Communications Standards For Digital Command Control, All Scales* abgerufen am 16.11.2021. <https://www.nmra.org/sites/default/files/s-92-2004-07.pdf>.
32. Verband der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas. *Digitales Steuersignal DCC Bitdarstellung* abgerufen am 16.11.2021. [https://www.morop.org/downloads/nem/de/nem670\\_d.pdf](https://www.morop.org/downloads/nem/de/nem670_d.pdf).
33. Verband der Hersteller Digitaler Modellbahnprodukte e.V. *RCN-211 DCC-Protokoll Paketstruktur und Adressbereiche* abgerufen am 16.11.2021. <http://normen.railcommunity.de/RCN-211.pdf>.
34. Verband der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas. *Digitales Steuer-signal DCC Basis-Datenpakete* abgerufen am 16.11.2021. [https://www.morop.org/downloads/nem/de/nem671\\_d.pdf](https://www.morop.org/downloads/nem/de/nem671_d.pdf).
35. Verband der Hersteller Digitaler Modellbahnprodukte e.V. *RCN-210 DCC-Protokoll Bit-Übertragung* abgerufen am 16.11.2021. <http://normen.railcommunity.de/RCN-210.pdf>.
36. PIKO. *PIKO SmartDecoder 4.1* abgerufen am 16.11.2021. <https://www.piko-shop.de/is.php?id=22683>.
37. Atmel. *ATmega328P-Datenblatt* abgerufen am 15.12.2021. [https://ww1.microchip.com/downloads/en/DeviceDoc/Atmel-7810-Automotive-Microcontrollers-ATmega328P\\_Datasheet.pdf](https://ww1.microchip.com/downloads/en/DeviceDoc/Atmel-7810-Automotive-Microcontrollers-ATmega328P_Datasheet.pdf).
38. Arduino. *Arduino Mega 2560 Rev3* abgerufen am 30.11.2021. <https://store.arduino.cc/products/arduino-mega-2560-rev3>.
39. Keyestudio. *Keyestudio MEGA Sensor Shield V1* abgerufen am 30.11.2021. <https://www.keyestudio.com/products/free-shipping-keyestudio-mega-sensor-shield-v1-for-arduino-mega>.
40. Geoff. *SMA28 JMRI Sensor Channels – Direct Arduino to JMRI Communications - Simple Support for Lots of Detectors* abgerufen am 30.11.2021. 2018. <https://model-railroad-hobbyist.com/node/34392>.
41. Java Model Railroad Interface. *JMRI:Scripting* abgerufen am 30.11.2021. <https://www.jmri.org/help/en/html/tools/scripting/index.shtml>.

- 
42. Ministerium für Schule und Weiterbildung des Landes Nordrhein-Westfalen. Kernlehrplan für die Sekundarstufe II Gymnasium/Gesamtschule in Nordrhein-Westfalen Informatik (2014).
  43. Schubert, S. & Schwill, A. *Didaktik der Informatik* ISBN: 978-3-8274-2653-6. [https://doi.org/10.1007/978-3-8274-2653-6\\_8](https://doi.org/10.1007/978-3-8274-2653-6_8) (Spektrum Akademischer Verlag, Heidelberg, 2011).
  44. Bergner, N. & Schroeder, U. *Informatik Enlightened - Informatik (neu) beleuchtet dank Physical Computing mit Arduino* in *Informatik allgemeinbildend begreifen* (Hrsg. Gallenbacher, J.) (Gesellschaft für Informatik e.V., Bonn, 2015), 43–52.
  45. Grandell, L. u. a. *Why complicate things? Introducing programming in high school using Python* in *Proceedings of the 8th Australasian Conference on Computing Education-Volume 52* (2006), 71–80.
  46. Michaeli, T. *Debugging im Informatikunterricht* Diss. (2021).
  47. Meyer, H. Unterricht analysieren, planen und auswerten. *Einführung in die Schulpädagogik*. Berlin: Cornelsen Scriptor, 147–156 (2002).

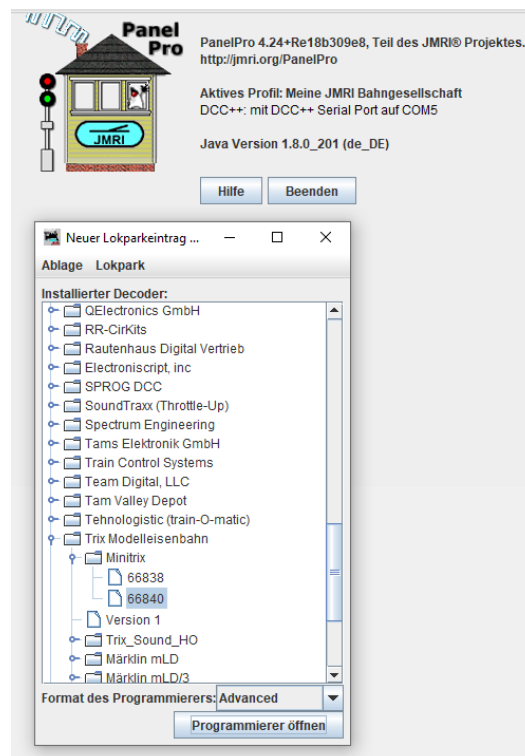
## A. JMRI

### A.1. Anleitung Eisenbahn hinzufügen

#### 1. Unter Lokpark "Eintrag erstellen"



#### 2. Hersteller und Lokdecoder auswählen



3. Unter Basis die aktive DCC Adresse der Lok eingeben. Sollte bei Auslieferung der Lok in der Bedienungsanleitung notiert sein. Ist nicht frei wählbar und muss eindeutig vergeben sein.

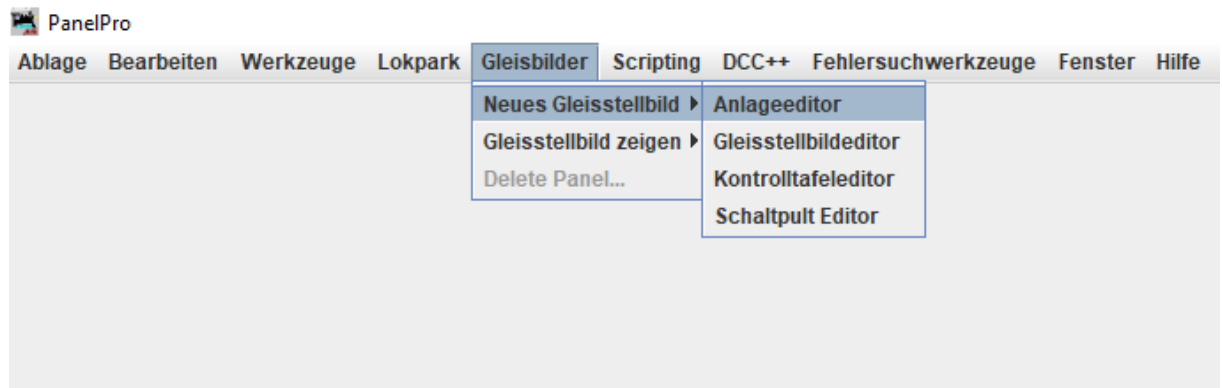
The screenshot shows the 'Basis' tab of the 'Neuer Lokparkeintrag erzeugen' window. The 'Aktive Adresse' field is set to 3. The 'Basisadresse' is 3, and the 'Erweiterte Adresse' is 0. The 'Adresse Format' is set to 'Basisadresse (1 byte)'. The 'Fahrtrichtung Standard' is 'Normal', and the 'Fahrstufen' are set to '28/128 Fahrstufen Modus (empfohlen)'. The 'Stromquelle Konversion' is 'Analogbetrieb Aktiviert'. On the right, 'Benutzer-CV #1 (0-255)' and 'Benutzer-CV #2 (0-255)' are both set to 0. 'Hersteller ID' and 'Decoderversion' are also set to 0.

4. Unter Lokparkeintrag eine ID(Namen) vergeben. Ist nicht frei wählbar und muss eindeutig vergeben sein.

The screenshot shows the 'Lokparkeintrag' tab of the 'Neuer Lokparkeintrag erzeugen' window. The 'ID' field is set to 'Minitrix Elektro2'. The 'Name der Bahngesellschaft', 'Betriebsnummer', 'Hersteller', 'Besitzer', 'Typenbezeichnung', and 'Digitaladresse' fields are empty. The 'Fahrregler Geschwindigkeitsbegrenzung' is set to 100%. The 'Kommentar' field is empty. The 'Decodersortiment' is 'Minitrix', and the 'Decoder Bauart' is '66840'. The 'Datum letzter Modifikation' field is empty. At the bottom, there are buttons for 'In Lokpark speichern' and 'Zur Werkseinstellung zurücksetzen'.

## A.2. Gleisbilder erstellen

Gleisbilder können unter dem Reiter Gleisbilder ->Anlageeditor erstellt werden.



Um Objekte hinzuzufügen werden diese ausgewählt und mit Shift+Click auf das Gitternetz platziert. Um dabei Weichen, Blöcke, Sensoren, etc. später steuern zu können müssen die entsprechenden Objekte vorher unter Werkzeuge -> Tabellen erstellt werden. Ein Beispiel zur Erstellung von Objekten ist in E.2. Alle Objekte sind in gleicher Weise einzurichten.

Die erstellten Objekte können vor dem platzieren zugewiesen werden indem aus den vorgegeben Objekten gewählt wird.

### Weichen:



### Gleisblöcke:



## B. WEICHENSCHALTUNGEN

### B.1. Weichenschaltung per Knopf

```

06.12.21, 18:29                                     Kato_turnout.html

int weiche = 12; // hier wird die Polarität des Schalters gewechselt
int dcmotor = 9; // Teil des Dc Motor Programms
int power = 3; // Strom für die Weiche
int button = A0; //input Pin für den Knopf auf dem Arduino

void setup() {
  pinMode(weiche, OUTPUT); // setzen den PIN 12 als OUTPUT
  pinMode(dcmotor, OUTPUT); // setzen den PIN 9 als OUTPUT
  pinMode(power, OUTPUT); // setzen den PIN 3 als OUTPUT
  pinMode(button, INPUT); // PIN A0 als INPUT
}

// Enum mit den Zuständen
enum SWITCHSTATES
{
  SS_AUS1, // SwitchState aus 1
  SS_AUS2, // SwitchState aus 2
  SS_GERADEAUS, // SwitchState GERADEAUS
  SS_KURVE, // SwitchState KURVE
};

SWITCHSTATES switchState=SS_AUS1; // Standard auf SS_AUS1 setzen

void loop(){
  int knopf_auslesen = analogRead(button); // Der Input A0 für den Knopf wird ausgelesen
  delay(100); //eine Wartezeit von 0.1 Sekunde
  // Switch case zum Durchschalten des Enums
  switch(switchState){
    case SS_AUS1:
      ausschalten1(knopf_auslesen);
      break;
    case SS_AUS2:
      ausschalten2(knopf_auslesen);
      break;
    case SS_GERADEAUS:
      geradeaus(knopf_auslesen);
      break;
    case SS_KURVE:
      kurve(knopf_auslesen);
      break;
  }
}

//Ist der Grundzustand. Wenn hier der Knopf betätigt wird, wird der Kurvenzustand aufgerufen
void ausschalten1(int knopf_auslesen){
  digitalWrite(weiche,LOW); // Polarität
  digitalWrite(dcmotor,LOW); // Motor Freigeben
  digitalWrite(power,0); // Strom auf 0 setzen

  if (knopf_auslesen>500){
    switchState=SS_KURVE; //wenn der Knopf gedrückt wird Schalte die Weiche auf KURVE
  }
}

//Schaltet die Weiche auf Kurve und geht in den zweiten Auszustand
void kurve(int knopf_auslesen){
  digitalWrite(weiche,HIGH); // Polarität
  digitalWrite(dcmotor,LOW); // Motor Freigeben
  digitalWrite(power,255); // Strom auf Maximum setzen
  delay(200);
  digitalWrite(weiche,HIGH); // Polarität
  digitalWrite(dcmotor,LOW); // Motor Freigeben
  digitalWrite(power,0); // Strom auf 0 setzen

  switchState=SS_AUS2;
}

//Ist der zweite Grundzustand. Wenn hier der Knopf betätigt wird, wird der Geradeauszustand aufgerufen
void ausschalten2(int knopf_auslesen){
  digitalWrite(weiche,HIGH); // Polarität

```

file:///C:/Users/LBock/Desktop/Bachelorarbeit/Kato\_Turnout/Kato\_turnout.html 1/2

06.12.21, 18:29

Kato\_turnout.html

```
digitalWrite(dcmotor,LOW); // Motor Freigeben
digitalWrite(power,0); // Strom auf 0 setzen

if (knopf_auslesen>500){
    switchState=SS_GERADEAUS; //wenn der Knopf gedrückt wird Schalte die Weiche auf KURVE
}

//Schaltet die Weiche auf geradeaus und geht in den zweiten Auszustand
void geradeaus(int knopf_auslesen){
    digitalWrite(weiche,LOW); // Polarität
    digitalWrite(dcmotor,LOW); // Motor Freigeben
    digitalWrite(power,255); // Strom auf Maximum setzen
    delay(200);
    digitalWrite(weiche,LOW); // Polarität
    digitalWrite(dcmotor,LOW); // Motor Freigeben
    digitalWrite(power,0); // Strom auf Minimum setzen

    switchState=SS_AUS1;
}
```



## B.2. Weichenschaltung per Knopf mit Lampe

Der Programmcode für die Weichenschaltung über einen Knopf mit einer Lampe als Rückmeldung.

```

06.12.21, 18:34                                     KatomitLampe.html

int weiche = 12; // hier wird die Polarität des Schalters gewechselt
int dcmotor = 9; // Teil des Dc Motor Programms
int power = 3; // Strom für die Weiche
int button = A0; //input Pin für den Knopf auf dem Arduino
int Green=6; // Grüne LED wird von Digitalem Pin 6 Gesteuert
int Red=7; // Rote LED wird von Digitalem Pin 6 Gesteuert

void setup() {
  pinMode(weiche, OUTPUT); // setzen den PIN 12 als OUTPUT
  pinMode(dcmotor, OUTPUT); // setzen den PIN 9 als OUTPUT
  pinMode(power, OUTPUT); // setzen den PIN 3 als OUTPUT
  pinMode(button, INPUT); // PIN A0 als INPUT
  pinMode(Green, OUTPUT); // PIN 6 als Output
  pinMode(Red, OUTPUT); // PIN 7 als Output
}

// Enum mit den Zuständen
enum SWITCHSTATES
{
  SS_AUS1, // SwitchState aus 1
  SS_AUS2, // SwitchState aus 2
  SS_GERADEAUS, // SwitchState GERADEAUS
  SS_KURVE, // SwitchState KURVE
};

SWITCHSTATES switchState=SS_AUS1; // Standard auf SS_AUS1 setzen

void loop(){
  int knopf_auslesen = analogRead(button); // Der Input A0 für den Knopf wird ausgelesen
  delay(100); //eine Wartezeit von 0.1 Sekunde
  // Switch case zum Durchschalten des Enums
  switch(switchState){
    case SS_AUS1:
      ausschalten1(knopf_auslesen);
      break;
    case SS_AUS2:
      ausschalten2(knopf_auslesen);
      break;
    case SS_GERADEAUS:
      geradeaus(knopf_auslesen);
      break;
    case SS_KURVE:
      kurve(knopf_auslesen);
      break;
  }
}
//Ist der Grundzustand. Wenn hier der Knopf betätigt wird, wird der Kurvenzustand aufgerufen
void ausschalten1(int knopf_auslesen){
  digitalWrite(weiche,LOW); // Polarität
  digitalWrite(dcmotor,LOW); // Motor Freigeben
  digitalWrite(power,0); // Strom auf 0 setzen
  digitalWrite(Green,LOW); // Schaltet Grüne LED an
  digitalWrite(Red, HIGH); //Schaltet Rote LED an
  // High und Low getauscht wegen gemeinsamen + und gesteuertem -
  if (knopf_auslesen>500){
    switchState=SS_KURVE; //wenn der Knopf gedrückt wird Schalte die Weiche auf KURVE
  }
}
//Schaltet die Weiche auf Kurve und geht in den zweiten Auszustand
void kurve(int knopf_auslesen){
  digitalWrite(weiche,HIGH); // Polarität
  digitalWrite(dcmotor,LOW); // Motor Freigeben
  digitalWrite(power,255); // Strom auf Maximum setzen
  digitalWrite(Green, HIGH); // Schaltet grüne LED aus
  digitalWrite(Red, HIGH); //Schaltet Rote LED an
  delay(200);
  digitalWrite(weiche,HIGH); // Polarität
  digitalWrite(dcmotor,LOW); // Motor Freigeben
  digitalWrite(power,0); // Strom auf Minimum setzen
  digitalWrite(Green, HIGH); // Schaltet grüne LED aus
}
file:///C:/Users/LBock/Desktop/Bachelorarbeit/KatoTurnoutmitLampe/KatomitLampe.html

```

1/2

06.12.21, 18:34

KatomitLampe.html

```

    digitalWrite(Red, HIGH); //Schaltet Rote LED aus
    switchState=SS_AUS2;
}

//Ist der zweite Grundzustand. Wenn hier der Knopf betätigt wird, wird der Geradeauszustand aufgerufen
void ausschalten2(int knopf_auslesen){
    digitalWrite(weiche,HIGH); // Polarität
    digitalWrite(dcmotor,LOW); // Motor Freigeben
    digitalWrite(power,0); // Strom auf 0 setzen
    digitalWrite(Green,HIGH); // Schaltet Grüne LED aus
    digitalWrite(Red, LOW); //Schaltet Rote LED an
    if (knopf_auslesen>500){
        switchState=SS_GERADEAUS; //wenn der Knopf gedrückt wird Schalte die Weiche auf KURVE
    }
}

//Schaltet die Weiche auf geradeaus und geht in den zweiten Auszustand
void geradeaus(int knopf_auslesen){
    digitalWrite(weiche,LOW); // Polarität
    digitalWrite(dcmotor,LOW); // Motor Freigeben
    digitalWrite(power,255); // Strom auf Maximum setzen
    digitalWrite(Green, HIGH); // Schaltet grüne LED aus
    digitalWrite(Red, HIGH); //Schaltet Rote LED aus
    delay(200);
    digitalWrite(weiche,LOW); // Polarität
    digitalWrite(dcmotor,LOW); // Motor Freigeben
    digitalWrite(power,0); // Strom auf Minimum setzen
    digitalWrite(Green, HIGH); // Schaltet grüne LED aus
    digitalWrite(Red, HIGH); //Schaltet Rote LED aus

    switchState=SS_AUS1;
}

```

## B.3. Weichenschaltung mit zwei Knöpfen

Der Programmcode für die Weichenschaltung über 2 Knöpfe .

06.12.21, 18:43

KatoMehrereTurnouts.html

```
//Quelle:https://drive.google.com/file/d/1038dZtFMV2y0Y41BSIceeRD031unvA_s/view wurde als Vorlage benutzt
const int switch1pin1=2; //Motor Driver ist über Pins 2-5 Verbunden. Pin 2 und 3 kontrollieren 1. Weiche
const int switch1pin2=3;
const int switch2pin1=4; // Pins 4 und 5 kontrollieren 2. Weiche
const int switch2pin2=5;
// weiterer Motor Driver an Pins 6-9 anschließen
//const int switch3pin1=6; Für Weiche 3 Pin 6 und 7
//const int switch3pin2=7;
//const int switch4pin1=8; Für Weiche 4 Pin 8 und 9
//const int switch4pin2=9;

const int button1 = A0; // Knopf 1 ist an A0 Angeschlossen und wird Weiche 1 schalten
const int button2 = A1; // Knopf 2 ist an A1 Angeschlossen und wird Weiche 2 schalten
// Für weitere Weichen werden Knöpfe an A2-A5 angeschlossen
// const int button3 = A2; // Knopf 2 ist an A1 Angeschlossen und wird Weiche 1 schalten

int state1=0; // setzt den Aktuellen Status von Knopf1
int state2=0; // setzt den Aktuellen Status von Knopf2
void setup() {
    // Ausgabe Pins werden Festgelegt und der Serielle Monitor gestartet
    Serial.begin(9600); // Setzt die Baud Rate auf 9600 und startet den Seriellen Monitor.
    pinMode(switch1pin1,OUTPUT); //legt die Digital Pins 2-5 als Ausgabe Pins fest
    pinMode(switch1pin2,OUTPUT);
    pinMode(switch2pin1,OUTPUT);
    pinMode(switch2pin2,OUTPUT);
    //usw für weitere Motor Driver
}
// Enum über die Zustände
enum SWITCHSTATES{
    SS_AUS,
    SS_GERADE1,
    SS_KURVE1,
    SS_GERADE2,
    SS_KURVE2,
    //usw für weitere Weichen
};
// Startstatus wird gesetzt
SWITCHSTATES switchState = SS_AUS;
void loop() {
    Serial.print("Status 1:");
    Serial.println(state1); //gibt den Status der ersten Weiche im Seriellen Monitor aus
    Serial.print("Status 2:");
    Serial.println(state2); //gibt den Status der zweiten Weiche im Seriellen Monitor aus
    //usw für weitere Weichen

    int button1Lesen=analogRead(button1); //Speichert den Wert von button1 ab
    int button2Lesen=analogRead(button2); //Speichert den Wert von button2 ab
    Serial.print("Button 1: ");
    Serial.println(button1Lesen); //display in serial monitor what the State of Button 1 is with the text "Button 1" in front.
    Serial.print("Button 2: ");
    Serial.println(button2Lesen); //display in serial monitor what the State of Button 2 is with the text "Button 2" in front.
    delay(200); // 0.2 second pause between readings

    //Switch Case der über den Enum Schaltet und die Funktionen für die Weichenschaltung aufruft
    switch(switchState)
    {
        case SS_AUS:
            switchAus(button1Lesen, button2Lesen);
            break;
        case SS_GERADE1:
            switchGerade1(button1Lesen, button2Lesen);
            break;
        case SS_KURVE1:
            switchKurve1(button1Lesen, button2Lesen);
            break;
        case SS_GERADE2:
            switchGerade2(button1Lesen, button2Lesen);
            break;
        case SS_KURVE2:
            switchKurve2(button1Lesen, button2Lesen);
            break;
    }
}
//switchAus schaltet alle OUTPUTS auf LOW und ist der Ruhezustand
void switchAus(int button1Lesen, int button2Lesen){
    digitalWrite(switch1pin1,LOW);
    digitalWrite(switch1pin2,LOW);
    digitalWrite(switch2pin1,LOW);
    digitalWrite(switch2pin2,LOW);

    if((button1Lesen>1000) && (state1==1)){
        switchState=SS_GERADE1;
    }
    if((button1Lesen>1000) && (state1==0)){
```

file:///C:/Users/LBock/Desktop/Bachelorarbeit/KatoMehrereTurnouts/KatoMehrereTurnouts.html

1/2

06.12.21, 18:43

KatoMehrereTurnouts.html

```

//Quelle:https://drive.google.com/file/d/1038dZtFMV2y0Y41BSIceeRD031unvA_s/view wurde als Vorlage benutzt
const int switch1pin1=2; //Motor Driver ist über Pins 2-5 Verbunden. Pin 2 und 3 kontrollieren 1. Weiche
const int switch1pin2=3;
const int switch2pin1=4; // Pins 4 und 5 kontrollieren 2. Weiche
const int switch2pin2=5;
// weiterer Motor Driver an Pins 6-9 anschließen
//const int switch3pin1=6; Für Weiche 3 Pin 6 und 7
//const int switch3pin2=7;
//const int switch4pin1=8; Für Weiche 4 Pin 8 und 9
//const int switch4pin2=9;

const int button1 = A0; // Knopf 1 ist an A0 Angeschlossen und wird Weiche 1 schalten
const int button2 = A1; // Knopf 2 ist an A1 Angeschlossen und wird Weiche 2 schalten
// Für weitere Weichen werden Knöpfe an A2-A5 angeschlossen
// const int button3 = A2; // Knopf 2 ist an A1 Angeschlossen und wird Weiche 1 schalten

int state1=0; // setzt den Aktuellen Status von Knopf1
int state2=0; // setzt den Aktuellen Status von Knopf2
void setup() {
    // Ausgabe Pins werden festgelegt und der Serielle Monitor gestartet
    Serial.begin(9600); // Setzt die Baud Rate auf 9600 und startet den Seriellen Monitor.
    pinMode(switch1pin1,OUTPUT); //legt die Digital Pins 2-5 als Ausgabe Pins fest
    pinMode(switch1pin2,OUTPUT);
    pinMode(switch2pin1,OUTPUT);
    pinMode(switch2pin2,OUTPUT);
    //usw für weitere Motor Driver
}
// Enum über die Zustände
enum SWITCHSTATES{
    SS_AUS,
    SS_GERADE1,
    SS_KURVE1,
    SS_GERADE2,
    SS_KURVE2,
    //usw für weitere Weichen
};
// Startstatus wird gesetzt
SWITCHSTATES switchState = SS_AUS;
void loop() {
    Serial.print("Status 1:");
    Serial.println(state1); //gibt den Status der ersten Weiche im Seriellen Monitor aus
    Serial.print("Status 2:");
    Serial.println(state2); //gibt den Status der zweiten Weiche im Seriellen Monitor aus
    //usw für weitere Weichen

    int button1Lesen=analogRead(button1); //Speichert den Wert von button1 ab
    int button2Lesen=analogRead(button2); //Speichert den Wert von button2 ab
    Serial.print("Button 1: ");
    Serial.println(button1Lesen); //display in serial monitor what the State of Button 1 is with the text "Button 1" in front.
    Serial.print("Button 2: ");
    Serial.println(button2Lesen); //display in serial monitor what the State of Button 2 is with the text "Button 2" in front.
    delay(200); // 0.2 second pause between readings

    //Switch Case der über den Enum Schaltet und die Funktionen für die Weichenschaltung aufruft
    switch(switchState)
    {
        case SS_AUS:
            switchAus(button1Lesen, button2Lesen);
            break;
        case SS_GERADE1:
            switchGerade1(button1Lesen, button2Lesen);
            break;
        case SS_KURVE1:
            switchKurve1(button1Lesen, button2Lesen);
            break;
        case SS_GERADE2:
            switchGerade2(button1Lesen, button2Lesen);
            break;
        case SS_KURVE2:
            switchKurve2(button1Lesen, button2Lesen);
            break;
    }
}
//switchAus schaltet alle OUTPUTS auf LOW und ist der Ruhezustand
void switchAus(int button1Lesen, int button2Lesen){
    digitalWrite(switch1pin1,LOW);
    digitalWrite(switch1pin2,LOW);
    digitalWrite(switch2pin1,LOW);
    digitalWrite(switch2pin2,LOW);

    if((button1Lesen>1000) && (state1==1)){
        switchState=SS_GERADE1;
    }
    if((button1Lesen>1000) && (state1==0)){

```

file:///C:/Users/LBock/Desktop/Bachelorarbeit/KatoMehrereTurnouts/KatoMehrereTurnouts.html

1/2

## B.4. Weichenschaltung DCC

Der Programmcode für die Weichenschaltung über die Arduino DCC-Zentrale.

06.12.21, 18:54

DCCTurnouts.html

```
//Quelle:https://drive.google.com/file/d/1038dZtfMV2y0Y418SIceerD031unvA_s/view wurde als Vorlage benutzt
const int switch1pin1=2; //Motor Driver ist über Pins 2-5 Verbunden. Pin 2 und 3 kontrollieren 1. Weiche
const int switch1pin2=3;
const int switch2pin1=4; // Pins 4 und 5 kontrollieren 2. Weiche
const int switch2pin2=5;
// weiterer Motor Driver an Pins 6-9 anschließen
//const int switch3pin1=6; Für Weiche 3 Pin 6 und 7
//const int switch3pin2=7;
//const int switch4pin1=8; Für Weiche 4 Pin 8 und 9
//const int switch4pin2=9;

const int input1 = A0; // Die DCC-Station ist mit Pin 2 an A0 Angeschlossen und wird Weiche 1 schalten
const int input2 = A1; // Die DCC-Station ist mit Pin 4 an A1 Angeschlossen und wird Weiche 2 schalten

int state1=0; // speichert den Aktuellen Status von Weiche 1
int state2=0; // speichert den Aktuellen Status von Weiche 2
void setup() {
    // Ausgabe Pins werden festgelegt und der Serieller Monitor gestartet
    Serial.begin(9600); // Setzt die Baud Rate auf 9600 und startet den Seriellen Monitor.
    pinMode(switch1pin1,OUTPUT); //legt die Digital Pins 2-5 als Ausgabe Pins fest
    pinMode(switch1pin2,OUTPUT);
    pinMode(switch2pin1,OUTPUT);
    pinMode(switch2pin2,OUTPUT);
    //usw für weitere Motor Driver
}
// Enum über die Zustände
enum SWITCHSTATES{
    SS_AUS,
    SS_GERADE1,
    SS_KURVE1,
    SS_GERADE2,
    SS_KURVE2,
    //usw für weitere Weichen
};
//Startzustand wird gesetzt
SWITCHSTATES switchState = SS_AUS;

void loop() {
    Serial.print("Status 1:");
    Serial.println(state1); //gibt den Status der ersten Weiche im Seriellen Monitor aus
    Serial.print("Status 2:");
    Serial.println(state2); //gibt den Status der zweiten Weiche im Seriellen Monitor aus
    //usw für weitere Weichen

    int input1read=analogRead(input1); //Speichert den Wert von Eingang A0 ab
    int input2read=analogRead(input2); //Speichert den Wert von Eingang A1 ab

    Serial.print("Input1 : ");
    Serial.println(input1read); //Gibt den Input1 im Seriellen Monitor wieder.
    Serial.print("Input2 : ");
    Serial.println(input2read); //Gibt den Input2 im Seriellen Monitor wieder.
    delay(200); // 0.2 second pause between readings
    switch(switchState)
    {
        case SS_AUS:
            switchAus(input1read, input2read);
            break;
        case SS_GERADE1:
            switchGerade1(input1read, input2read);
            break;
        case SS_KURVE1:
            switchKurve1(input1read, input2read);
            break;
        case SS_GERADE2:
            switchGerade2(input1read, input2read);
            break;
        case SS_KURVE2:
            switchKurve2(input1read, input2read);
            break;
    }
}
```

file:///C:/Users/LBock/Desktop/Bachelorarbeit/DCCTurnouts/DCCTurnouts.html

1/2

06.12.21, 18:54

DCCTurnouts.html

```

}
//switchAus schaltet alle OUTPUTS auf LOW und ist der Ruhezustand
void switchAus(int input1read,int input2read){
    digitalWrite(switch1pin1,LOW);
    digitalWrite(switch1pin2,LOW);
    digitalWrite(switch2pin1,LOW);
    digitalWrite(switch2pin2,LOW);

    // Die Inputs werden überprüft. Je nach Kabelverbindung müssen die Werte für die Schaltung geändert werden
    if((input1read>800)&& (state1==1)){
        switchState=SS_GERADE1;
    }
    if((input2read>800)&& (state2==1)){
        switchState=SS_GERADE2;
    }
    if((input1read<100)&& (state1==0)){
        switchState=SS_KURVE1;
    }
    if((input2read<100)&& (state2==0)){
        switchState=SS_KURVE2;
    }
    //usw für weitere Weichen
}
//switchGerade1 schaltet Weiche 1 auf Gerade indem switch1pin1 auf HIGH geschaltet wird
void switchGerade1(int input1read,int input2read){
    digitalWrite(switch1pin1,HIGH);
    digitalWrite(switch1pin2,LOW);
    digitalWrite(switch2pin1,LOW);
    digitalWrite(switch2pin2,LOW);
    delay(500); //Strom fließt für 0.5 Sekunden zu der Weiche
    state1=0;
    switchState=SS_AUS;
}

//switchKurve1 schaltet Weiche 1 auf Kurve indem switch1pin2 auf HIGH geschaltet wird
void switchKurve1(int input1read,int input2read){
    digitalWrite(switch1pin1,LOW);
    digitalWrite(switch1pin2,HIGH);
    digitalWrite(switch2pin1,LOW);
    digitalWrite(switch2pin2,LOW);
    delay(500); //Strom fließt für 0.5 Sekunden zu der Weiche
    state1=1;
    switchState=SS_AUS; //Schaltet Strom wieder aus und wechselt in den Ruhezustand
}

//switchGerade2 schaltet Weiche 2 auf Gerade indem switch2pin1 auf HIGH geschaltet wird
void switchGerade2(int input1read,int input2read){
    digitalWrite(switch1pin1,LOW);
    digitalWrite(switch1pin2,LOW);
    digitalWrite(switch2pin1,HIGH);
    digitalWrite(switch2pin2,LOW);
    delay(2000); //Strom fließt für 0.5 Sekunden zu der Weiche
    state2=0;
    switchState=SS_AUS;
}

//switchKurve2 schaltet Weiche 2 auf Kurve indem switch2pin2 auf HIGH geschaltet wird
void switchKurve2(int input1read,int input2read){
    digitalWrite(switch1pin1,LOW);
    digitalWrite(switch1pin2,LOW);
    digitalWrite(switch2pin1,LOW);
    digitalWrite(switch2pin2,HIGH);
    delay(2000); //Strom fließt für 0.5 Sekunden zu der Weiche
    state2=1;
    switchState=SS_AUS; //Schaltet Strom wieder aus und wechselt in den Ruhezustand
}

```

file:///C:/Users/LBock/Desktop/Bachelorarbeit/DCCTurnouts/DCCTurnouts.html

2/2

## C. ARBEITSBLÄTTER

### C.1. DCC-Arbeitsblatt

#### DCC-SIGNALE Lars Bockstette

Datum: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

#### Aufbau eines DCC-Signals

|                  |          |            |          |   |          |          |        |
|------------------|----------|------------|----------|---|----------|----------|--------|
| 1111111111111111 | 0        | xxxxxxx    | 0        | 01xCS <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>1</sub> S <sub>0</sub><br><small>7 6 5 4 3 2 1 0</small> | 0        | PPPPPPP  | 1      |
| Synchronbits     | Startbit | Adressbyte | Startbit | Befehlsbyte   | Startbit | Prüfbyte | Endbit |

Figure 1: Darstellung eines DCC Datenpakets im Betriebsmodus Bit 5 des Befehlsbytes ist 1 für Vorwärts und 0 für Rückwärts

#### Adressen der DCC-Decoder

|                         |   |
|-------------------------|---|
| 0000-0000               | Nachricht an alle Fahrzeugdecoder                           |
| 0000-0001 bis 0111-1111 | Fahrzeugdecoder mit 7 Bit Adressen 0AAA-AAAA                |
| 1000-0000 bis 1011-1111 | Zubehördecoder mit 11 Bit Adressen 10AA-AAAA 1AAA-DAAR/0AA1 |
| 1100-0000 bis 1110-0111 | Fahrzeugdecoder mit 14 Bit Adressen 11AA-AAAA AAAA-AAAA     |
| 1110-1000 bis 1111-1110 | Reserviert für zukünftige Anwendungen                       |
| 1111-1111               | Leerlauf oder auch Idle-Paket                               |

Figure 2: Adressbyte Aufteilung(A=Adressbit,D=Datenbit)

#### Fahrstufen der Lokomotiven

| S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>1</sub> S <sub>0</sub> C | Fahrstufe | S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>1</sub> S <sub>0</sub> C | Fahrstufe | S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>1</sub> S <sub>0</sub> C | Fahrstufe | S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>1</sub> S <sub>0</sub> C | Fahrstufe |
|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|
| 0 0 0 0 0   | Stop      | 0 1 0 0 0   | 5         | 1 0 0 0 0   | 13        | 1 1 0 0 0   | 21        |
| 0 0 0 0 1   | Stop**    | 0 1 0 0 1   | 6         | 1 0 0 0 1   | 14        | 1 1 0 0 1   | 22        |
| 0 0 0 1 0   | EStop*    | 0 1 0 1 0   | 7         | 1 0 0 1 0   | 15        | 1 1 0 1 0   | 23        |
| 0 0 0 1 1   | EStop**   | 0 1 0 1 1   | 8         | 1 0 0 1 1   | 16        | 1 1 0 1 1   | 24        |
| 0 0 1 0 0   | 1         | 0 1 1 0 0   | 9         | 1 0 1 0 0   | 17        | 1 1 1 0 0   | 25        |
| 0 0 1 0 1   | 2         | 0 1 1 0 1   | 10        | 1 0 1 0 1   | 18        | 1 1 1 0 1   | 26        |
| 0 0 1 1 0   | 3         | 0 1 1 1 0   | 11        | 1 0 1 1 0   | 19        | 1 1 1 1 0   | 27        |
| 0 0 1 1 1   | 4         | 0 1 1 1 1   | 12        | 1 0 1 1 1   | 20        | 1 1 1 1 1   | 28        |

Figure 3: C ist das LSB(least significant bit) S<sub>3</sub> ist das MSB(most significant bit)

DCC-SIGNALE  
Lars Bockstette

Datum: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

*Analysieren und erstellen Sie anhand der Tabellen DCC Signale*

- 1** Analysieren Sie die Folgenden DCC Signale und entscheiden Sie ob der Decoder Sie liest. Falls der Decoder Sie liest beschreiben Sie die Aktionen der Lokomotive nach Erhalt des Befehls, falls dies nicht der Fall ist beschreiben Sie die Fehler in dem Signal.

|                  |   |          |   |          |   |          |   |
|------------------|---|----------|---|----------|---|----------|---|
| 1111111111111111 | 0 | 00000000 | 0 | 01100111 | 0 | 0110111  | 1 |
| 1111111111111111 | 1 | 11010001 | 0 | 01100000 | 0 | 10110001 | 1 |
| 1111111111111111 | 0 | 00000011 | 0 | 01010111 | 0 | 010111   | 1 |
| 1111111111111111 | 0 | 00000011 | 0 | 01010111 | 0 | 010100   | 1 |

- 2** Bestimmen Sie die DCC-Signale die die DCC-Zentrale an die Decoder schicken muss damit folgende Befehle Durchgeführt werden.

|                                    |   |  |   |  |   |  |   |
|------------------------------------|---|--|---|--|---|--|---|
| Lokomotive 5, Vorwärts, Stufe 17   |   |  |   |  |   |  |   |
| 1111111111111111                   | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 1 |
| Lokomotive 31, Rückwärts, Stufe 28 |   |  |   |  |   |  |   |
| 1111111111111111                   | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 1 |
| Alle Lokomotiven, Stop             |   |  |   |  |   |  |   |
| 1111111111111111                   | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 1 |
| Lokomotive 199, Vorwärts, Stufe 10 |   |  |   |  |   |  |   |
| 1111111111111111                   | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 1 |



Lösung A1:

|   |   |          |   |          |   |          |   |
|---|---|----------|---|----------|---|----------|---|
| 1111111111111111  | 0 | 00000000 | 0 | 0110111  | 0 | 0110111  | 1 |
| Wird gelesen. An alle Fahrzeugdecoder: Vorwärts, Stufe 4    |   |          |   |          |   |          |   |
| 1111111111111111  | 1 | 11010001 | 0 | 01100000 | 0 | 10110001 | 1 |
| Wird nicht gelesen. 1 Fehler Startbit des Adressbytes ist 1 |   |          |   |          |   |          |   |
| 1111111111111111  | 0 | 00000011 | 0 | 01010111 | 0 | 01010111 | 1 |
| Wird nicht gelesen. 1 Fehler Prüfbyte ist Falsch            |   |          |   |          |   |          |   |
| 1111111111111111  | 0 | 00000011 | 0 | 01010111 | 0 | 01010100 | 1 |
| Wird gelesen. An Lokdecoder Nr 3., Rückwärts Stufe 12       |   |          |   |          |   |          |   |

Lösung A2:

|                                    |   |          |   |          |   |          |   |
|------------------------------------|---|----------|---|----------|---|----------|---|
| Lokomotive 5, Vorwärts, Stufe 17   |   |          |   |          |   |          |   |
| 1111111111111111                   | 0 | 00000101 | 0 | 01101110 | 0 | 01101011 | 1 |
| Lokomotive 31, Rückwärts, Stufe 28 |   |          |   |          |   |          |   |
| 1111111111111111                   | 0 | 00011111 | 0 | 01011111 | 0 | 01000000 | 1 |
| Alle Lokomotiven, Stop             |   |          |   |          |   |          |   |
| 1111111111111111                   | 0 | 00000000 | 0 | 01x00000 | 0 | 01x00000 | 1 |
| Lokomotive 199, Vorwärts, Stufe 10 |   |          |   |          |   |          |   |
| 1111111111111111                   | 0 | 11000111 | 0 | 01110110 | 0 | 10110001 | 1 |

## D. ARDUINO MEGA SENSOR CODE

14.12.21, 11:47

MegaSensorCode.html

```

// Initialize and Scan Sensor Data for Serial Transmission to JMRI Sensor Table
// Author: Geoff Bunza 2018
// Version 1.2
// Transmission starts with a synchronizing character, here the character "A" followed by
// 1 byte with bit 7 Sensor ON/OFF bit 6-0 sensor # 1-127
// Transmission is received in JMRI via SerialSensorMux.py Python Script
// It is assumed that the Arduino sensor mux starts up before the Python Script which will transmit "!!!\n"
// To indicate the script is running and ready for reception
// The Arduino will then poll all (up to 70) sensors and transmit thir states for initialization in the JMRI sensor table
// The serial port assigned to this Arduino must correspond to the Serial Port in the corresponding Sensor Script
// The Arduino will update JMRI ONLY upon detecting a sensor change minimizing overhead transmission to JMRI
//
#define Sensor_Pin_Max 70 // Max sensor pin NUMBER (plus one) Mega=70,UNO,Pro Mini,Nano=20
#define Sensor_Pin_Start 2 // Starting Sensor Pin number (usually 2 as 0/1 are TX/RX)
#define Sensor_Offset 18 // This Offset will be ADDED to the value of each Sensor_Pin to determine the sensor
// number sent to JMRI, so pin D12 will set sensor AR:(12+Sensor_Offset) in JMRI
// This would allow one Arduino Sensor channel to set sensors 2-69 and another to
// Set sensors 70-137 for example; this offset can also be negative
#define Sensors_Active_Low 1 // Set Sensors_Active_Low to 1 if sensors are active LOW
// Set Sensors_Active_Low to 0 if sensors are active HIGH
#define open_delay 15 // longer delay to get past script initialization
#define delta_delay 4 // Short delay to allow the script to get all the characters
int i;
char sensor_state [70]; // up to 70 sensors on a Mega2560
char new_sensor_state ; // temp to process the possible state change
char incomingByte = 0; // working temp for character processing

void setup(){
  Serial.begin(19200); // Open serial connection.
  while (Serial.available() == 0); // wait until we get a charater from JMRI
  incomingByte=Serial.read(); // get the first character
  while ((Serial.available() > 0) && (incomingByte != '!')) incomingByte=Serial.read(); //get past !!!
  while ((Serial.available() > 0) ) incomingByte=Serial.read(); //flush anything else
  delay(open_delay); // take a breath
  for ( i=Sensor_Pin_Start; i<Sensor_Pin_Max; i++) { //Initialize all sensors in JMRI and grab each sensor
    pinMode(i, INPUT_PULLUP); // define each sensor pin as coming in
    sensor_state[i] = (digitalRead( i ))^Sensors_Active_Low; // read & save each sensor state & invert if necessary
    Serial.print("A"); Serial.print (char((sensor_state[i]<<7)+i+Sensor_Offset)); // send "A <on/off><sensor #>" to JMRI script
    delay(delta_delay); // in milliseconds, take a short breath as not to overwhelm JMRI's serial read
  }
}

void loop() {
  for ( i=Sensor_Pin_Start; i<Sensor_Pin_Max; i++) { // scan every sensor over and over for any sensor changes
    new_sensor_state = (digitalRead( i ))^Sensors_Active_Low; // read & save each sensor state & invert if necessary
    if (new_sensor_state != sensor_state[i] ) { // check if the sensor changed ->if yes update JMRI
      Serial.print("A"); Serial.print (char((new_sensor_state<<7)+i+Sensor_Offset)); // send "A <on/off><sensor #>" to JMRI script
      sensor_state[i] = new_sensor_state ; // save the updated sensor state
      delay(delta_delay); // in milliseconds, take a short breath as not to overwhelm JMRI's serial read
    }
  }
}

```

file:///C:/Users/LBock/Desktop/Bachelorarbeit/Anleitungen/Sensoren/MegaSensorCode.html

1/1

## **E. ANLEITUNG SENSOR SHIELD/SENSOREN EINRICHTEN**

Die Einrichtung des Sensor Shields in JMRI wird in den Unterkapiteln beschrieben

## E.1. Skript zur Einrichtung

Das Skript welches zur Einrichtung des Sensor Shields in JMRI ausgeführt wird.  
In Zeile 85 muss der COM-Anschluss des Shields angepasst werden.

```

1  # Capture Sensor Data from an Arduino Serial Transmission REV2
2  # In the form: Character "A" followed by
3  # 1 byte: bit 7 Sensor ON/OFF bit 6-0 sensor # 1-127
4  # Author: Geoff Bunza 2018 based in part on a script by
5  # Bob Jacobsen as part of the JMRI distribution
6  # Version 1.2
7  # An Automat object to create a separate thread
8  # that can sit there, waiting for each character to arrive
9
10 import jarray
11 import jmri
12 import purejavacomm
13 import java.beans
14
15 class SerialSensorMux(jmri.jmrit.automat.AbstractAutomaton) :
16     # ctor starts up the serial port
17     def __init__(self, portname) :
18         global extport
19         self.portID = purejavacomm.CommPortIdentifier.getPortIdentifier(portname)
20         try:
21             self.port = self.portID.open("JMRI", 50)
22         except purejavacomm.PortInUseException:
23             self.port = extport
24         extport = self.port
25         # set options on port
26         baudrate = 19200
27         self.port.setSerialPortParams(baudrate,
28             purejavacomm.SerialPort.DATABITS_8,
29             purejavacomm.SerialPort.STOPBITS_1,
30             purejavacomm.SerialPort.PARITY_NONE)
31         # Anticipate the Port Opening will restart the Arduino
32         self.waitMsec(2000)
33         # get I/O connections for later
34         self.inputStream = self.port.getInputStream()
35         self.outputStream = self.port.getOutputStream()
36         return
37
38     # init() is the place for your initialization
39     def init(self) :
40         return
41
42     # handle() is called repeatedly until it returns false.
43     def handle(self) :
44         global ttest
45         if ttest == 1 :
46             self.outputStream.write('!')
47             self.outputStream.write('!')
48             self.outputStream.write('!')
49             self.outputStream.write(0x0D)
50             ttest = 0
51         # get next character
52         if self.inputStream.read() != 65 :
53             return 1
54         sensor_num = self.inputStream.read()
55         sensor_state = ( sensor_num >> 7 ) & 1
56         sensor_num = sensor_num & 0x7f
57         mesg = "AR%d" % (sensor_num)
58         if sensor_num == 1 and sensor_state == 1 :
59             print "Sensor Read Ends"
60             self.inputStream.close()
61             self.outputStream.close()
62             self.port.close()
63             return 0
64         s = sensors.getByUserName( mesg )
65         if s is None :
66             print mesg, " Not Available"
67             return 1
68         if sensor_state == 1 :
69             s.setKnownState(ACTIVE)
70         if sensor_state == 0 :
71             s.setKnownState(INACTIVE)
72

```

```
73         return 1      # to continue 0 to Kill Script
74
75     def write(self, data) :
76         # now send
77         self.outputStream.write(data)
78         return
79
80     def flush(self) :
81         self.outputStream.flush()
82         return
83     ttest=1
84     # create one of these; provide the name of the serial port
85     a = SerialSensorMux("COM7")
86
87     # set the thread name, so easy to cancel if needed
88     a.setName("SerialSensorMux script")
89
90     # start running
91     a.start();
92
93     # setup complete
94     a.flush()
95
```

Das Skript welches zum beenden der Verbindung des Sensor Shields mit JMRI genutzt werden kann. In Zeile 29 muss der COM-Anschluss des Shields angepasst werden.

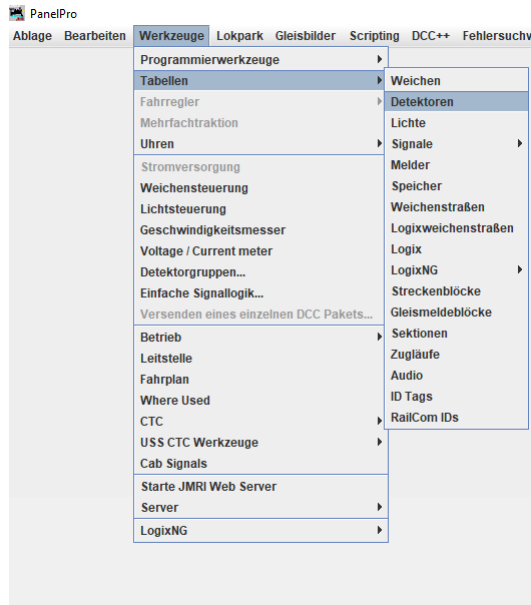
```

1
2 # Capture Sensor Data from an Arduino Serial Transmission
3 # Author: Geoff Bunza 2018 based in part on a script by
4 # Bob Jacobsen as part of the JMRI distribution
5 # Version 1.2
6
7 import jarray
8 import jmri
9 import purejavacomm
10
11 class SerialCloseMux(jmri.jmrit.automat.AbstractAutomaton) :
12
13     # ctor starts up the serial port
14     def __init__(self, portname) :
15         global extport
16         self.portID = purejavacomm.CommPortIdentifier.getPortIdentifier(portname)
17         extport.close()
18         return
19
20     # init() is the place for your initialization
21     def init(self) :
22
23         return
24
25     # handle() is called repeatedly until it returns false.
26     def handle(self) :
27
28         return 0
29
30     def write(self, data) :
31
32         return
33
34     def flush(self) :
35         self.outputStream.flush()
36         return
37
38 # create one of these; provide the name of the serial port
39 a = SerialCloseMux("COM7")
40
41 # set the thread name, so easy to cancel if needed
42 a.setName("SerialCloseMux script")
43
44 # start running
45 a.start();
46
47

```

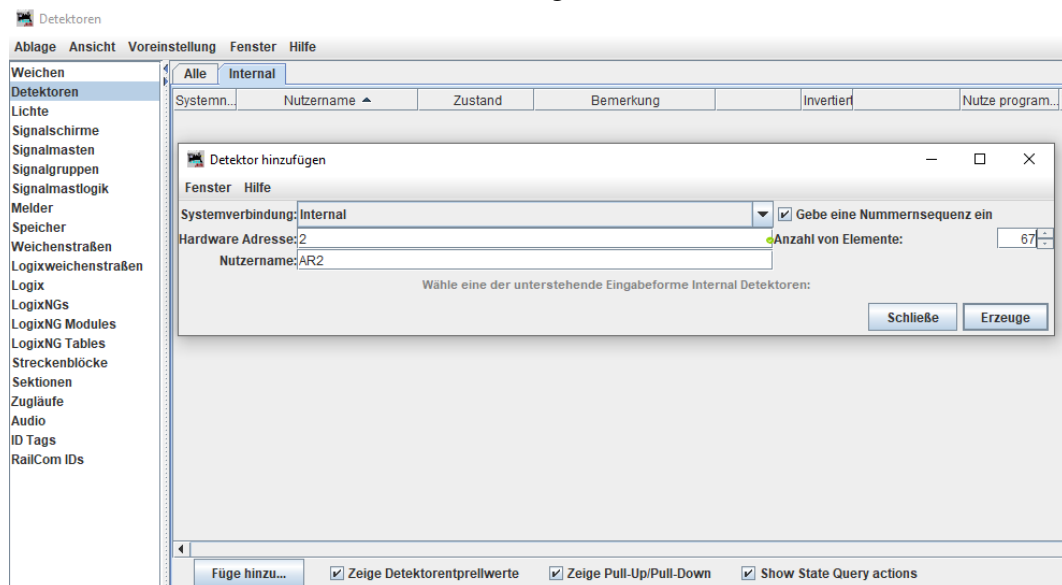
## E.2. Sensoren einrichten

Um Sensoren hinzuzufügen wird die Tabelle der Sensoren ausgewählt



Der Arduino Mega unterstützt 67 Sensoren. Der Erste Sensor muss frei bleiben. Deswegen Hardware Adresse 2(Entspricht Pin2). Die Skripts dieser Bachelorarbeit Arbeiten mit den Nutzernamen AR2-AR67. Die Namenswahl ist beliebig muss jedoch in den Skripten beachtet werden.

Damit nicht jeder Sensor einzeln hinzugefügt werden muss, setzen wir den Haken bei Nummernsequenz und tragen 67 Elemente ein. JMRI übernimmt Automatisch die Nummerierung der Adressen und Nutzernamen.



## F. SKRIPTE

### F.1. Befehle für die Skripts

| Typ         | Befehl  | Beschreibung  |
|-------------|---|---|
| Lokomotiven | <code>self.throttleVariable=self.getThrottle(DCCADRESSE, True/False)</code> | Zuweisen einer Lok zu einer Variabel. True=Lange DCCADRESSE   |
|             | <code>self.throttleVariable.setsForward(True/False)</code>                  | Setzt die Richtung der Lok  |
|             | <code>self.throttleVariable.setSpeedSetting(x)</code>                       | setzt die Geschwindigkeit der Lok $0 \leq x \leq 1$   |
|             | <code>self.throttleVariable.getsForward()</code>                            | gibt True zurück wenn die Lok Vorwärts fährt und False bei Rückwärts  |
| Blocks      | <code>self.blockVariable=blocks.provideBlock(SSystemname")</code>           | Zuweisen eines Blocks zu einer Variable. Übergebener Parameter ist der Systemname aus JMRI des Blocks       |
|             | <code>self.blockVariable.goingActive()</code>                               | setzt den Block auf Besetzt   |
|             | <code>self.blockVariable.goingInactive()</code>                             | setzt den Block auf Frei  |
|             | <code>self.blockVariable.getReporter()</code>                               | Gibt den mit dem Block in JMRI assoziierten Melder aus  |
| Weichen     | <code>self.weichenVariable=turnouts.provideTurnout(SSystemname")</code>     | Zuweisen einer Weiche zu einer Variable. Übergebener Parameter ist der Systemname aus JMRI der Weiche       |
|             | <code>self.weichenVariable.setState(THROWN/CLOSED)</code>                   | Überführt die Weiche in THROWN/CLOSED   |
|             | <code>self.weichenVariable.invertTurnoutState(CLOSED/THROWN)</code>         | überführt die Weiche falls sie CLOSED ist in THROWN oder andersherum.                                       |
| Lampen      | <code>self.lampenVariable=lights.provideLight(SSystemname")</code>          | Zuweisen einer Lampe zu einer Variable. Übergebener Parameter ist der Systemname aus JMRI der Lampe         |
|             | <code>self.lampenVariable.setCommandedState(ON/OFF)</code>                  | Schaltet die Lampe an/aus. Weitere Befehle wie Mittelhell sind der Lights.Java Klasse von JMRI zu entnehmen |
|             | <code>self.lampenVariable.getKnownState()</code>                            | gibt den aktuellen Status der Lampe aus.  |
| Melder      | <code>self.reportervariable=reporters.provideReporter(SSystemname")</code>  | Zuweisen eines Melders zu einer Variable. Übergebener Parameter ist der Systemname aus JMRI des Melders     |
|             | <code>self.reportervariable.setReport(Eingabe")</code>                      | Rückgabe sollte die Form DCCADRESSE+entersöder DCCADRESSE+ exits" haben.                                    |
|             | <code>self.reportervariable.getCurrentReport()</code>                       | Gibt den aktuellen Report des Melders Zurück oder NULL wenn keiner vorhanden ist                            |
|             | <code>self.reportervariable.getLastReport()</code>                          | Gibt den Report zurück der Vor dem aktuellen Report stattgefunden hat wenn der CurrentReport NULL ist.      |
| Sensoren    | <code>self.SensorVariable = sensors.provideSensor(SSystemname")</code>      | Zuweisen eines Sensors zu einer Variable. Übergebener Parameter ist der Systemname aus JMRI des Sensors     |
|             | <code>self.SensorVariable.getState()</code>                                 | Übergibt den Status des Sensors. ACTIVE / INACTIVE  |
|             | <code>self.SensorVariable.setKnownState(ACTIVE/INACTIVE)</code>             | Übergibt ACTIVE/INACTIVE an den Sensor.   |
|             | <code>self.SensorVariable.getReporter()</code>                              | Gibt den mit dem Sensor assoziierten Melder zurück  |

Abbildung F.1: Einfache Befehle für die Skriptnutzung in JMRI für die Wichtigsten Klassen.

### F.2. Anleitung Skriptdurchführung

Die Manuelle Eingabe des Programmcodes erfolgt über *Script Entry* Die Ausgabe

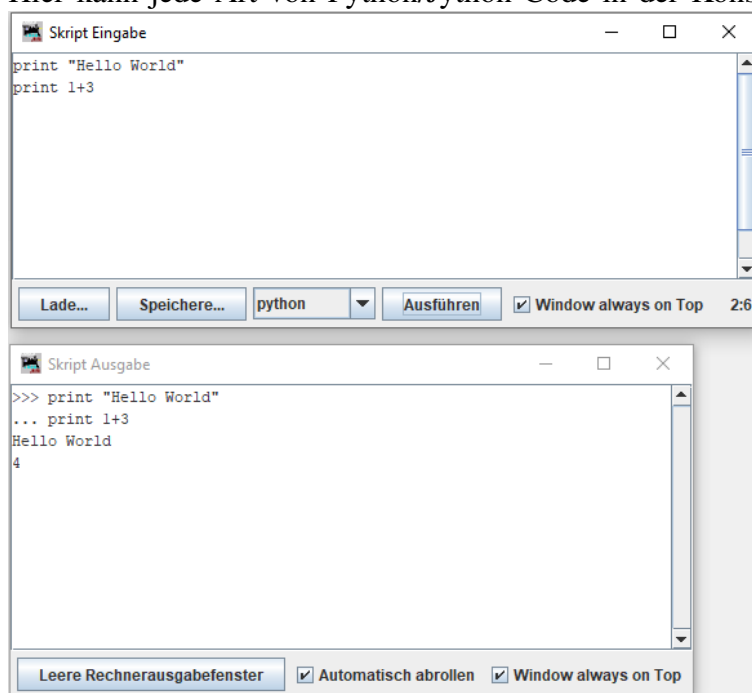


erfolgt über *Script Output*

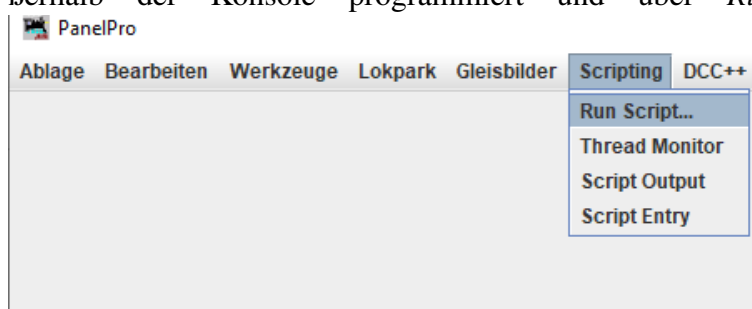




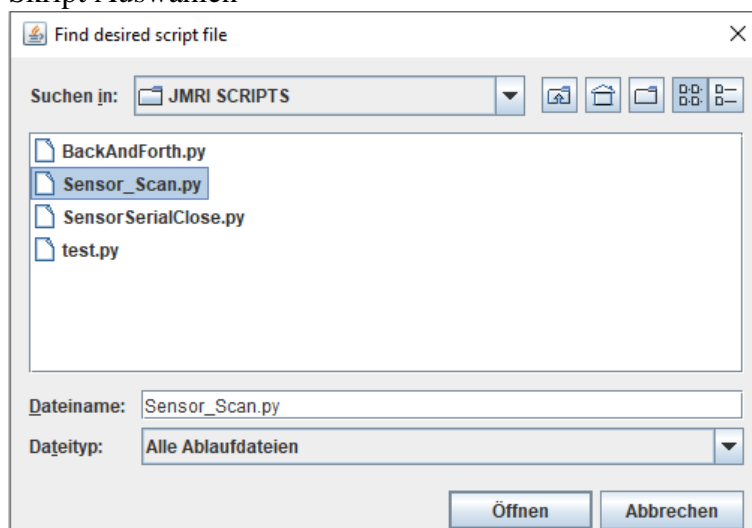
Hier kann jede Art von Python/Jython Code in der Konsole ausgeführt werden.



Die Skripte die in dieser Bachelorarbeit benutzt wurden, wurden außerhalb der Konsole programmiert und über *Run Script* ausgeführt



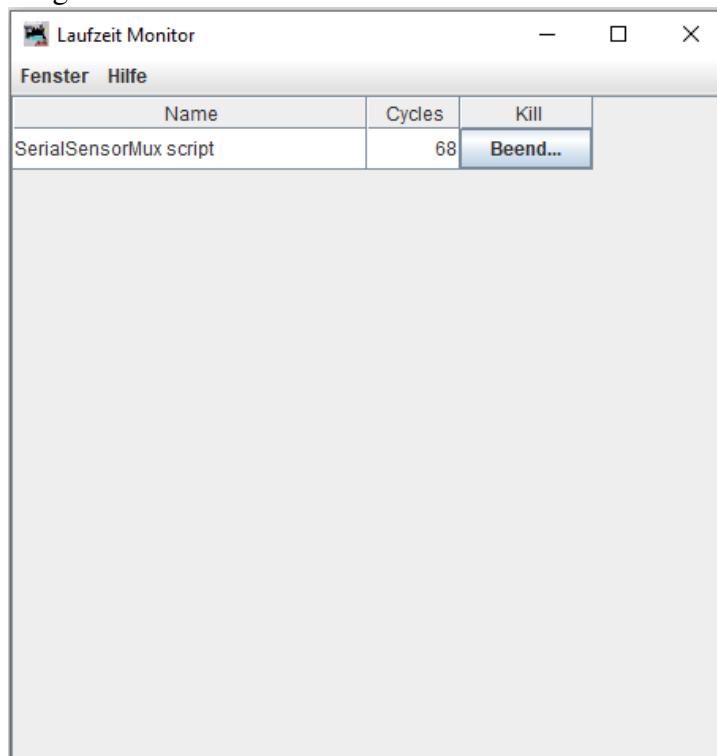
### Skript Auswählen



War die Ausführung des Skripts erfolgreich erscheint ein Task im Laufzeit Monitor



Hier sind alle derzeit ausgeführten Skripts aufgeführt mit Namen und Anzahl der Programmdurchläufe.



## G. GREENFOOT

### G.1. Greenfoot Code Änderungen

Die Namen der einzelnen Gleisabschnitte in der Greenfoot Klasse *PanelWorld* in der Funktion *prepare()* müssen mit den Usernamen der Blöcke in JMRI übereinstimmen. Die Gleisabschnitte erhalten die Parameter Gleistyp, Username der Blöcke in JMRI.

Zusätzlich muss der Zug Username aus JMRI in derselben Funktion bei allen Buttons geändert werden sowie die Usernamen der Weichen auf die Usernamen in JMRI angepasst werden.

## G.2. Greenfoot individuelle Zugsteuerung

Der Programmcode ist für einen Button der die Geschwindigkeit einer Lokomotive über ein Popup Panel steuert

```

ButtonScript                                2021-Dez.-14 11:02                                Page 1
1 import greenfoot.*; // (World, Actor, GreenfootImage, Greenfoot und MouseInfo)
2 import de.wvu.jmrigreenfootinterface.*;
3 import javax.swing.*;
4 /**
5  * A button that lets a specific train execute a custom script.
6  *
7  * @author Leonard Bienbeck,Lars Bockstette
8  * @version 1.0.1
9  */
10 public class ButtonScript extends Button
11 {
12     @Override
13     public void onClick() {
14         JTextField xField = new JTextField(5);
15         JTextField yField = new JTextField(5);
16
17         JPanel myPanel = new JPanel();
18         myPanel.add(new JLabel("Lokomotive:"));
19         myPanel.add(xField);
20         myPanel.add(Box.createHorizontalStrut(15)); // a spacer
21         myPanel.add(new JLabel("Geschwindigkeit:"));
22         myPanel.add(yField);
23
24         int result = JOptionPane.showConfirmDialog(null, myPanel,
25             "Bitte geben Sie die DCC Adresse und die Geschwindigkeit ein.",
26             JOptionPane.OK_CANCEL_OPTION);
27         if (result == JOptionPane.OK_OPTION) {
28             // Error abfangen wenn ungültige Eingabe in Geschwindigkeit geschieht
29             try {
30                 int geschwindigkeit = Integer.parseInt(yField.getText());
31                 // Error abfangen wenn ungültige Eingabe in Lokomotive geschieht
32                 try {
33                     Integer.parseInt(xField.getText());
34                     System.out.println("DCC Adresse: " + xField.getText());
35                     System.out.println("Geschwindigkeit: " + yField.getText());
36                     JMRI.getInterface().addLocomotive("S"+xField.getText(),
37                         "S"+xField.getText());
38                     JMRI.getInterface().setSpeed("S"+xField.getText(), geschwindigkeit);
39                 }
40                 catch (NumberFormatException e) {
41                     System.out.println("Die DCC Adresse einer Lokomotive ist eine
42                     Integer");
43                 }
44             }
45             catch (NumberFormatException e) {
46                 System.out.println("Geschwindigkeits Eingabe muss ein Integer sein");
47             }
48         }
49     }
50 }

```

## H. SKRIPTS ZUR GLEISBELEGUNG

### H.1. Ohne Lokrückmeldung

Das Skript setzt innerhalb von JMRI einen Gleisabschnitt auf belegt

```

1  import jarray
2  import jmri
3
4
5  class Belegtstatuts(jmri.jmrit.automat.AbstractAutomaton) :
6      strecke = 0
7      def init(self):
8          # init() wird beim Start einmalig aufgerufen(Ähnlich der Setup() funktion
          # des Arduinos)
9          print "Es beginnt init(self)"
10
11          # Die Sensoren werden deklariert
12
13          self.Sensor1 = sensors.provideSensor("AR22")
14          self.Sensor2 = sensors.provideSensor("AR23")
15          self.Sensor3 = sensors.provideSensor("AR24")
16          self.Sensor4 = sensors.provideSensor("AR25")
17          self.Sensor5 = sensors.provideSensor("AR26")
18          self.Sensor6 = sensors.provideSensor("AR27")
19          print "Sensoren Fertig"
20
21          # Die DCC Adresse der Lok(In JMRI Lokpark nachschaubar).
22          # Wenn die Lange Adresse vergeben wurde muss "False" zu "True" geändert werden
23          self.throttle1 = self.getThrottle(3, False) # short address 3
24
25          # Die Blöcke werden deklariert
26          self.Links=blocks.provideBlock("IB:AUTO:0003")
27          self.Oben=blocks.provideBlock("IB:AUTO:0001")
28          self.Rechts=blocks.provideBlock("IB:AUTO:0004")
29          self.Unten=blocks.provideBlock("IB:AUTO:0002")
30          self.Weiche=blocks.provideBlock("IB:AUTO:0005")
31
32          # setze die lok in bewegung
33
34          forward = True #Ändern für Vorwärts oder Rückwärts
35
36
37          self.throttle1.setIsForward(forward)
38          # Warte 1 Sekunde und Setze die Geschwindigkeit(0-1, 1 entspricht 100%)
39          self.waitMsec(1000)
40          print "Setze Geschwindigkeit"
41          self.throttle1.setSpeedSetting(0.5)
42          #Aktuellen Standort der Lok Ermitteln
43          print "Aktivierung des Ersten Sensors Abwarten"
44          self.inaktivSetzen()
45          return
46
47      def aktivSetzen(self, b, s): #b ist der Block, s ist der Sensor
48          b.goingActive()
49          print s, "Aktiviert"
50          print b, "Besetzt"
51          return
52
53      def inaktivSetzen(self):
54          self.Links.goingInactive()
55          self.Oben.goingInactive()
56          self.Rechts.goingInactive()
57          self.Unten.goingInactive()
58          self.Weiche.goingInactive()
59
60          return
61
62      def handle(self):
63          # handle() wird wiederholt ausgeführt bis das Programm beendet wird.
64          print "Es beginnt handle(self)"
65          self.waitMsec(500)
66
67          forward=self.throttle1.getIsForward()
68          if(forward==True):
69              if(self.Sensor1.getState()==ACTIVE):
70                  self.inaktivSetzen()
71                  self.aktivSetzen(self.Links,self.Sensor1)

```

```

72         elif(self.Sensor2.getState()==ACTIVE):
73             self.inaktivSetzen()
74             self.aktivSetzen(self.Unten,self.Sensor2)
75         elif(self.Sensor3.getState()==ACTIVE):
76             self.inaktivSetzen()
77             self.aktivSetzen(self.Rechts,self.Sensor3)
78         elif(self.Sensor4.getState()==ACTIVE):
79             self.inaktivSetzen()
80             self.aktivSetzen(self.Oben,self.Sensor4)
81         elif(self.Sensor5.getState()==ACTIVE):
82             self.inaktivSetzen()
83             self.aktivSetzen(self.Weiche,self.Sensor5)
84         elif(self.Sensor6.getState()==ACTIVE):
85             self.inaktivSetzen()
86             self.aktivSetzen(self.Unten,self.Sensor6)
87     elif(forward==False):
88         if(self.Sensor1.getState()==ACTIVE):
89             self.inaktivSetzen()
90             self.aktivSetzen(self.Oben,self.Sensor1)
91         elif(self.Sensor2.getState()==ACTIVE):
92             self.inaktivSetzen()
93             self.aktivSetzen(self.Linken,self.Sensor2)
94         elif(self.Sensor3.getState()==ACTIVE):
95             self.inaktivSetzen()
96             self.aktivSetzen(self.Unten,self.Sensor3)
97         elif(self.Sensor4.getState()==ACTIVE):
98             self.inaktivSetzen()
99             self.aktivSetzen(self.Rechts,self.Sensor4)
100        elif(self.Sensor5.getState()==ACTIVE):
101            self.inaktivSetzen()
102            self.aktivSetzen(self.Unten,self.Sensor5)
103        elif(self.Sensor6.getState()==ACTIVE):
104            self.inaktivSetzen()
105            self.aktivSetzen(self.Weiche,self.Sensor6)
106        print "Lok faehrt Rückwaerts"
107
108
109        # Startet Skript von Vorne
110        print "Ende des Loops"
111        return 1
112        # Beenden Über JMRI-Laufzeitmonitor und Fahrregler der Lok
113
114
115    # end of class definition
116
117    # start one of these up
118    Belegtstatuts().start()
119

```

## H.2. Mit einer Lokomotive

Setzt in JMRI Gleisblöcke auf belegt mit Namensrückgabe für 1 Lok.

```

1  import jarray
2  import jmri
3
4
5  class Belegtstatuts(jmri.jmrit.automat.AbstractAutomaton) :
6      strecke = 0
7      def init(self):
8          # init() wird beim Start einmalig aufgerufen(Ähnlich der Setup() funktion
          # des Arduinos)
9          print "Es beginnt init(self)"
10
11         # Die Sensoren werden deklariert
12
13         self.Sensor1 = sensors.provideSensor("AR22")
14         self.Sensor2 = sensors.provideSensor("AR23")
15         self.Sensor3 = sensors.provideSensor("AR24")
16         self.Sensor4 = sensors.provideSensor("AR25")
17         self.Sensor5 = sensors.provideSensor("AR26")
18         self.Sensor6 = sensors.provideSensor("AR27")
19         self.Report1 = reporters.provideReporter("IR100")
20         self.Report2 = reporters.provideReporter("IR101")
21         self.Report3 = reporters.provideReporter("IR102")
22         self.Report4 = reporters.provideReporter("IR103")
23         self.Report5 = reporters.provideReporter("IR104")
24         print "Sensoren Fertig"
25
26         # Die DCC Adresse der Lok(In JMRI Lokpark nachschaubar).
27         # Wenn die Lange Adresse vergeben wurde muss "False" zu "True" geändert werden
28         self.throttle1 = self.getThrottle(3, False) # short address 3
29
30         # Die Blöcke werden deklariert
31         self.Links=blocks.provideBlock("IB:AUTO:0002")
32         self.Oben=blocks.provideBlock("IB:AUTO:0001")
33         self.Rechts=blocks.provideBlock("IB:AUTO:0005")
34         self.Unten=blocks.provideBlock("IB:AUTO:0003")
35         self.Weiche=blocks.provideBlock("IB:AUTO:0004")
36
37         # setze die lok in bewegung
38
39         forward = True #Ändern für Vorwärts oder Rückwärts
40
41
42         self.throttle1.setIsForward(forward)
43         # Warte 1 Sekunde und Setze die Geschwindigkeit(0-1, 1 entspricht 100%)
44         self.waitMsec(1000)
45         print "Setze Geschwindigkeit"
46         self.throttle1.setSpeedSetting(0.5)
47         #Aktuellen Standort der Lok Ermitteln
48         print "Aktivierung des Ersten Sensors Abwarten"
49         self.inaktivSetzen()
50         return
51
52     def aktivSetzen(self, b, s): #b ist der Block, s ist der Sensor
53         b.goingActive()
54         b.getReporter().setReport("3 Enter")
55         print b.getReporter(), "Aktiviert"
56         print s, "Aktiviert"
57         print b, "Besetzt"
58         return
59
60     def inaktivSetzen(self):
61         self.Links.goingInactive()
62         self.Oben.goingInactive()
63         self.Rechts.goingInactive()
64         self.Unten.goingInactive()
65         self.Weiche.goingInactive()
66         self.Links.getReporter().setReport("3 exits")
67         self.Oben.getReporter().setReport("3 exits")
68         self.Rechts.getReporter().setReport("3 exits")
69         self.Unten.getReporter().setReport("3 exits")
70         self.Weiche.getReporter().setReport("3 exits")
71

```

```

72         return
73
74     def handle(self):
75         # handle() wird wiederholt ausgeführt bis das Programm beendet wird.
76         print "Es beginnt handle(self)"
77         self.waitMsec(500)
78
79         forward=self.throttle1.getIsForward()
80         if(forward==True):
81             if(self.Sensor1.getState()==ACTIVE):
82                 self.inaktivSetzen()
83                 self.aktivSetzen(self.Links,self.Sensor1)
84             elif(self.Sensor2.getState()==ACTIVE):
85                 self.inaktivSetzen()
86                 self.aktivSetzen(self.Unten,self.Sensor2)
87             elif(self.Sensor3.getState()==ACTIVE):
88                 self.inaktivSetzen()
89                 self.aktivSetzen(self.Rechts,self.Sensor3)
90             elif(self.Sensor4.getState()==ACTIVE):
91                 self.inaktivSetzen()
92                 self.aktivSetzen(self.Oben,self.Sensor4)
93             elif(self.Sensor5.getState()==ACTIVE):
94                 self.inaktivSetzen()
95                 self.aktivSetzen(self.Weiche,self.Sensor5)
96             elif(self.Sensor6.getState()==ACTIVE):
97                 self.inaktivSetzen()
98                 self.aktivSetzen(self.Unten,self.Sensor6)
99         elif(forward==False):
100             if(self.Sensor1.getState()==ACTIVE):
101                 self.inaktivSetzen()
102                 self.aktivSetzen(self.Oben,self.Sensor1)
103             elif(self.Sensor2.getState()==ACTIVE):
104                 self.inaktivSetzen()
105                 self.aktivSetzen(self.Links,self.Sensor2)
106             elif(self.Sensor3.getState()==ACTIVE):
107                 self.inaktivSetzen()
108                 self.aktivSetzen(self.Unten,self.Sensor3)
109             elif(self.Sensor4.getState()==ACTIVE):
110                 self.inaktivSetzen()
111                 self.aktivSetzen(self.Rechts,self.Sensor4)
112             elif(self.Sensor5.getState()==ACTIVE):
113                 self.inaktivSetzen()
114                 self.aktivSetzen(self.Unten,self.Sensor5)
115             elif(self.Sensor6.getState()==ACTIVE):
116                 self.inaktivSetzen()
117                 self.aktivSetzen(self.Weiche,self.Sensor6)
118         print "Lok faehrt Rückwaerts"
119
120
121         # Startet Skript von Vorne
122         print "Ende des Loops"
123         return 1
124         # Beenden Über JMRI-Laufzeitmonitor und Fahrregler der Lok
125
126
127     # end of class definition
128
129     # start one of these up
130     Belegtstatuts().start()
131

```



### H.3. Mit mehreren Lokomotiven

Setzt in JMRI Gleisblöcke auf belegt mit Namensrückgabe für mehrere Loks.

```

1  import jarray
2  import jmri
3
4
5  class Belegtstatuts(jmri.jmrit.automat.AbstractAutomaton) :
6      strecke = 0
7      global letzterSensor
8
9      #Gibt den vorherigen Block zurück. Muss je nach Layout geändert werden
10     def checkPrev(self, b,t):#b ist der Block, t ist die Richtung der Throttles
11         if t:
12             if(b==self.Links):
13                 return self.Oben
14             elif(b==self.Unten):
15                 return self.Links
16             elif(b==self.Oben):
17                 return self.Rechts
18             elif(b==self.Weiche):
19                 return self.Links
20             elif(b==self.Rechts):
21
22                 if(self.reportBlock[self.Weiche].getCurrentReport().endswith("Enter"))
23                 :
24                     return self.Weiche
25                 else:
26                     return self.Unten
27         else:
28             if(b==self.Rechts):
29                 return self.Oben
30             elif(b==self.Unten):
31                 return self.Rechts
32             elif(b==self.Oben):
33                 return self.Links
34             elif(b==self.Weiche):
35                 return self.Rechts
36             elif(b==self.Links):
37
38                 if(self.reportBlock[self.Weiche].getCurrentReport().endswith("Enter"))
39                 :
40                     return self.Weiche
41                 else:
42                     return self.Unten
43         return
44
45     def init(self):
46         # init() wird beim Start einmalig aufgerufen(Ähnlich der Setup() funktion
47         # des Arduinos)
48         print "Es beginnt init(self)"
49
50         # Die Sensoren werden deklariert
51         self.throttledict={} #Hier werden die einzelnen Throttles der Züge gespeichert
52         self.positionendict={} # Hier werden die Aktuellen Positionen der Züge
53         # gespeichert
54         self.sensorDict={} # Hier werden die Sensoren abgespeichert mit der Nummer
55         # dem Objekt zugeordnet
56         self.reportDict={} # Hier werden die Melder abgespeichert mit der Nummer dem
57         # Objekt zugeordnet
58
59         # Die Blöcke werden deklariert
60         self.Links=blocks.provideBlock("IB:AUTO:0002")
61         self.Oben=blocks.provideBlock("IB:AUTO:0001")
62         self.Rechts=blocks.provideBlock("IB:AUTO:0005")
63         self.Unten=blocks.provideBlock("IB:AUTO:0003")
64         self.Weiche=blocks.provideBlock("IB:AUTO:0004")
65         self.Links.goingInactive()
66         self.Oben.goingInactive()
67         self.Rechts.goingInactive()
68         self.Unten.goingInactive()
69         self.Weiche.goingInactive()

```

```

65     #Hier werden die Adressen der Loks geändert
66     Loks=[3,4] #3 Loks mit den Adressen 3,4,...
67     Sensoren=[22,23,24,25,26,27] #Hier können weitere Sensoren eingetragen werden
68     Melder=[100,101,102,103,104] #Hier können weitere Sensoren eingetragen werden
69
70     self.fwdSensoMelder={Sensoren[0]:self.Links,Sensoren[1]:self.Unten,Sensoren[2]:
        :self.Rechts,Sensoren[3]:self.Oben,Sensoren[4]:self.Weiche,Sensoren[5]:self.Un
        ten}
71
72     self.bckSensoMelder={Sensoren[0]:self.Oben,Sensoren[1]:self.Links,Sensoren[2]:
        :self.Unten,Sensoren[3]:self.Rechts,Sensoren[4]:self.Unten,Sensoren[5]:self.Wei
        che}
73     #Die Melder werden den Streckenabschnitten zugeordnet
74
75     self.reportBlock={self.Links:self.Links.getReporter(),self.Oben:self.Oben.getR
        eporter(),self.Rechts:self.Rechts.getReporter(),self.Unten:self.Unten.getRepor
        ter(),self.Weiche:self.Weiche.getReporter()}
76     #Hier wird die Reihenfolge festgehalten
77     self.fwd=[self.Links,self.Unten,self.Weiche,self.Rechts,self.Oben]
78
79     print self.reportBlock
80     # Die DCC Adresse der Lok(In JMRI Lokpark nachschaubar).
81     # Wenn die Lange Adresse vergeben wurde muss "False" zu "True" geändert werden
82     Start=[self.Links,self.Rechts]
83     self.positionendict={self.Oben:Loks[0],self.Unten:Loks[1]}#Hier die
84     StartPositionen der Lok eingeben, PRO BLOCK NUR 1 ZUG
85     for i in Sensoren:
86         sensor=sensors.provideSensor("AR"+str(i))
87         self.sensorDict[i]=sensor
88
89     for i in Melder:
90         reporter=reporters.provideReporter("IR"+str(i))
91         self.reportDict[i]=reporter
92     print "Sensoren und Melder Fertig"
93     #Die Throttles werden erstellt und dem ThrottleDict hinzugefügt
94     for i in Loks:
95         throttle=self.getThrottle(i, False)
96         self.throttledict[i]=throttle
97     print "Dies sind die Züge im Roster"
98     for keys,values in self.throttledict.items():
99         print(keys)
100        print(values)
101
102    print "Und hier Starten Sie"
103    for keys,values in self.positionendict.items():
104        print(keys)
105        print(values)
106    # setze die lok in bewegung
107
108    forward = True #Ändern für Vorwärts oder Rückwärts
109    #Kann auch in Listen verwaltet werden und dann seperat per Lok zugeordnet
110    werden. Lohnt sich jedoch nur bei Großen
111    #Schienenlayouts da ansonsten zusammenstöße passieren könnten.
112    #Dieses Skript ist darauf ausgelegt, dass wenn die Richtung geändert wird.
113    Dies Bei ALLEN Loks gleichzeitig geschieht
114
115    # Damit zusammenstöße verhindert werden
116
117    for key in self.throttledict:
118        self.throttledict[key].setIsForward(forward)
119
120    # Warte 1 Sekunde und Setze die Geschwindigkeit(0-1, 1 entspricht 100%)
121    self.waitMsec(1000)
122    print "Setze Geschwindigkeit"
123    for key in self.throttledict:
124        self.throttledict[key].setSpeedSetting(0.5)
125    #Aktuellen Standort der Lok Ermitteln
126    print "Aktivierung des Ersten Sensors Abwarten"
127    for key in self.reportDict:
128        self.reportDict[key].setReport("")
129    return

```

```

125     def aktivSetzen(self, b, s, r, l): #b ist der Block, s ist der Sensor, r der
Reporter, l die Lok
126         b.goingActive()
127         r.setReport(str(l)+" Enter")
128         print r, "Aktiviert"
129         print s, "Aktiviert"
130         print b, "Besetzt"
131         return
132
133     def inaktivSetzen(self, b, r, l): #b ist der Block, r der Reporter, l die Lok
134         b.goingInactive()
135         r.setReport(str(l)+" exits")
136         return
137
138
139     #Checkt ob ein Sensor Aktiv wird und gibt den Entsprechenden Sensor aus nachdem
er wieder auf Inaktiv geschaltet wird
140     #So werden sensoren nur für den Bruchteil einer Sekunde Aktiv geschaltet
141     #Dies ist wichtig falls 2 Loks zur selben zeit Sensoren Aktivieren
142     def anySensor(self):
143         global letzterSensor
144         for key in self.sensorDict:
145             if(self.sensorDict[key].getState()==ACTIVE):
146                 self.sensorDict[key].setState(INACTIVE)
147                 letzterSensor=key
148                 print "key: " + str(key)
149                 print "letzterSensor:"+str(letzterSensor)
150                 return letzterSensor
151         return False
152
153     def handle(self):
154         global letzterSensor
155         # handle() wird wiederholt ausgeführt bis das Programm beendet wird.
156         print "Es beginnt handle(self)"
157         self.waitMsec(500)
158
159
160         if(self.throttledict[3].getIsForward):
161             for key in self.throttledict:
162                 #Alle Loks werden auf dieselbe Richtung wie Lok 1 gebracht
163                 self.throttledict[key].setIsForward(True)
164             #Falls ein Sensor Signal gibt
165             if (self.anySensor()):
166                 #gehe die Sensoren durch und schaue welcher der Letzte Sensor war
der Signal gegeben hat
167                 for key in self.sensorDict:
168                     if(key==letzterSensor):
169                         #Der Letzte Block auf dem die Lok war wird gesucht
170                         letzterBlock=self.checkPrev(self.fwdSensoMelder[key], True)
171                         #Dem PositionenDict wird die Aktuelle Position der Bahn
mitgeteilt und die Alte position wird gelöscht
172
173                         self.positionendict[self.fwdSensoMelder[key]]=self.positionend
ict.pop(letzterBlock)
174                         #Der Block, der Sensor , der Reporter und die Lok werden an
aktivSetzen() übergeben
175
176                         self.aktivSetzen(self.fwdSensoMelder[key], key, self.reportBlock
[self.fwdSensoMelder[key]], self.positionendict[self.fwdSensoMe
lder[key]])
177                         print "TOEFFTOEFF:"
178                         print self.positionendict[self.fwdSensoMelder[key]]
179                         #Der Block, der Reporter und die Lok werden inaktiv setzen
übergeben
180
181                         self.inaktivSetzen(letzterBlock, self.reportBlock[letzterBlock]
, self.positionendict[self.fwdSensoMelder[key]])
182
183         else:
184             for key in self.throttledict:#Alle Loks werden auf dieselbe Richtung wie
Lok 1 gebracht
185                 self.throttledict[key].setIsForward(False)
186             if (self.anySensor()):

```

```

183         #gehe die Sensoren durch und schaue welcher der Letzte Sensor war
184         #der Signal gegeben hat
185         for key in self.sensorDict:
186             if(key==letzterSensor):
187                 #Der Letzte Block auf dem die Lok war wird gesucht
188                 letzterBlock=self.checkPrev(self.bckSensoMelder[key],True)
189                 #Dem PositionenDict wird die Aktuelle Position der Bahn
190                 #mitgeteilt und die Alte position wird gelöscht
191
192                 self.positionendict[self.bckSensoMelder[key]]=self.positionend
193                 ict.pop(letzterBlock)
194                 #Der Block, der Sensor , der Reporter und die Lok werden an
195                 #aktivSetzen() übergeben
196
197                 self.aktivSetzen(self.bckSensoMelder[key],key,self.reportBlock
198                 [self.bckSensoMelder[key]],self.positionendict[self.bckSensoMe
199                 lder[key]])
200                 print "TOEFFTOEFF:"
201                 print self.positionendict[self.bckSensoMelder[key]]
202                 #Der Block, der Reporter und die Lok werden inaktiv setzen
203                 #übergeben
204
205                 self.inaktivSetzen(letzterBlock,self.reportBlock[letzterBlock]
206                 ,self.positionendict[self.bckSensoMelder[key]])
207
208         # Startet Skript von Vorne
209         print "Ende des Loops"
210         return 1
211         # Beenden Über JMRI-Laufzeitmonitor und Fahrregler der Lok
212
213 # end of class definition
214
215 # start one of these up
216 Belegtstatuts().start()

```

## H.4. Für zwei Layouts

Setzt in JMRI Gleisblöcke belegt mit Namensrückgabe, mehrere Loks & Layouts.

```

1  import jarray
2  import jmri
3
4
5  class Belegtstatuts(jmri.jmrit.automat.AbstractAutomaton) :
6      strecke = 0
7      global letzterSensor
8
9      #Gibt den vorherigen Block zurück. Muss je nach Layout geändert werden
10     def checkPrev(self, b,t):#b ist der Block, t ist die Richtung der Throttles
11         if t:
12             if(b==self.LLinks):
13                 return self.LOben
14             elif(b==self.LUnten):
15                 return self.LLinks
16             elif(b==self.LRechts):
17                 return self.LUnten
18             elif(b==self.LOben):
19                 return self.LRechts
20             elif(b==self.RLinks):
21                 return self.ROben
22             elif(b==self.RUnten):
23                 return self.RLinks
24             elif(b==self.RRechts):
25                 return self.RUnten
26             elif(b==self.ROben):
27                 return self.RRechts
28         else:
29             if(b==self.LLinks):
30                 return self.LUnten
31             elif(b==self.LUnten):
32                 return self.LRechts
33             elif(b==self.LRechts):
34                 return self.LOben
35             elif(b==self.LOben):
36                 return self.LLinks
37             elif(b==self.RLinks):
38                 return self.RUnten
39             elif(b==self.RUnten):
40                 return self.RRechts
41             elif(b==self.RRechts):
42                 return self.ROben
43             elif(b==self.ROben):
44                 return self.RLinks
45         return
46
47     def init(self):
48         # init() wird beim Start einmalig aufgerufen(Ähnlich der Setup() funktion
49         # des Arduinos)
50         print "Es beginnt init(self)"
51
52         # Die Sensoren werden deklariert
53         self.throttledict={} #Hier werden die einzelnen Throttles der Züge gespeichert
54         self.positionendict={} # Hier werden die Aktuellen Positionen der Züge
55         # gespeichert
56         self.LsensorDict={}
57         self.LreportDict={}
58         self.RsensorDict={}
59         self.RreportDict={}
60         self.LinkesLayout=[]
61         self.RechtesLayout=[]
62
63         # Die Blöcke werden deklariert
64         self.LLinks=blocks.provideBlock("IBLLinks")
65         self.LOben=blocks.provideBlock("IBOLinks")
66         self.LRechts=blocks.provideBlock("IBRLinks")
67         self.LUnten=blocks.provideBlock("IBULinks")
68         self.LLinks.goingInactive()
69         self.LOben.goingInactive()
70         self.LRechts.goingInactive()
71         self.LUnten.goingInactive()

```

```

71     self.RLinks=blocks.provideBlock("IBLRechts")
72     self.ROben=blocks.provideBlock("IBORechts")
73     self.RRechts=blocks.provideBlock("IBRRechts")
74     self.RUnten=blocks.provideBlock("IBURRechts")
75     self.RLinks.goingInactive()
76     self.ROben.goingInactive()
77     self.RRechts.goingInactive()
78     self.RUnten.goingInactive()
79
80     #Hier werden die Adressen der Loks geändert
81     Loks=[3,4] #3 Loks mit den Adressen 3,4,...
82     LSensoren=[10,11,12,13]
83     RSensoren=[14,15,16,17] #Hier können weitere Sensoren eingetragen werden
84     LMelder=[100,101,102,103] #Hier können weitere Melder eingetragen werden
85     RMelder=[104,105,106,107]
86     #Die Reihenfolge der Streckenabschnitte wird den Sensoren zugeteilt
87
88     self.LfwdSensomelder={LSensoren[0]:self.LLinks,LSensoren[1]:self.LUnten,LSensoren[2]:self.LRechts,LSensoren[3]:self.LOben}
89
90     self.LbckSensomelder={LSensoren[0]:self.LOben,LSensoren[1]:self.LLinks,LSensoren[2]:self.LUnten,LSensoren[3]:self.LRechts}
91
92     self.RfwdSensomelder={RSensoren[0]:self.RLinks,RSensoren[1]:self.RUnten,RSensoren[2]:self.RRechts,RSensoren[3]:self.ROben}
93
94     self.RbckSensomelder={RSensoren[0]:self.ROben,RSensoren[1]:self.RLinks,RSensoren[2]:self.RUnten,RSensoren[3]:self.RRechts}
95     #Die Melder werden den Streckenabschnitten zugeordnet
96
97     self.reportBlock={self.LLinks:self.LLinks.getReporter(),self.LOben:self.LOben.getReporter(),self.LRechts:self.LRechts.getReporter(),self.LUnten:self.LUnten.getReporter(),self.RLinks:self.RLinks.getReporter(),self.ROben:self.ROben.getReporter(),self.RRechts:self.RRechts.getReporter(),self.RUnten:self.RUnten.getReporter()}
98     #Hier wird die Reihenfolge festgehalten
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999

```

```

128         #Die Throttles werden erstellt und dem ThrottleDict hinzugefügt
129     for i in Loks:
130         throttle=self.getThrottle(i, False)
131         self.throttledict[i]=throttle
132     print "Dies sind die Züge im Roster"
133     for keys,values in self.throttledict.items():
134         print(keys)
135         print(values)
136
137     print "Und hier Starten Sie"
138     for keys,values in self.positionendict.items():
139         print(keys)
140         print(values)
141     # setze die lok in bewegung
142
143     forward = True #Ändern für Vorwärts oder Rückwärts
144     #Kann auch in Listen verwaltet werden und dann seperat per Lok zugeordnet
    werden. Lohnt sich jedoch nur bei Großen
145     #Schienenlayouts da ansonsten zusammenstöße passieren könnten.
146     #Dieses Skript ist darauf ausgelegt, dass wenn die Richtung geändert wird.
    Dies Bei ALLEN Loks Pro Layout gleichzeitig geschieht
147     # Damit zusammenstöße verhindert werden
148
149     for key in self.throttledict:
150         self.throttledict[key].setIsForward(forward)
151
152     # Warte 1 Sekunde und Setze die Geschwindigkeit(0-1, 1 entspricht 100%)
153     self.waitMsec(1000)
154     print "Setze Geschwindigkeit"
155     for key in self.throttledict:
156         self.throttledict[key].setSpeedSetting(0.5)
157     #Aktuellen Standort der Lok Ermitteln
158     print "Aktivierung des Ersten Sensors Abwarten"
159     for key in self.LreportDict:
160         self.LreportDict[key].setReport("")
161     return
162     for key in self.RreportDict:
163         self.RreportDict[key].setReport("")
164     return
165
166     def aktivSetzen(self, b, s, r,l): #b ist der Block, s ist der Sensor,r der
    Reporter,l die Lok
167         b.goingActive()
168         r.setReport(str(l)+" Enter")
169         print r,"Aktiviert"
170         print s,"Aktiviert"
171         print b, "Besetzt"
172         return
173
174     def inaktivSetzen(self,b,r,l): #b ist der Block, r der Reporter,l die Lok
175         b.goingInactive()
176         r.setReport(str(l)+" exits")
177         return
178
179
180     #Checkt ob ein Sensor Aktiv wird und gibt den Entsprechenden Sensor aus nachdem
    er wieder auf Inaktiv geschaltet wird
181     #So werden sensoren nur für den Bruchteil einer Sekunde Aktiv geschaltet
182     #Dies ist wichtig falls 2 Loks zur selben zeit Sensoren Aktivieren
183     def LanySensor(self):
184         global letzterSensor
185         for key in self.LsensorDict:
186             if(self.LsensorDict[key].getState()==ACTIVE):
187                 self.LsensorDict[key].setState(INACTIVE)
188                 letzterSensor=key
189                 print "key:" + str(key)
190                 print "letzterSensor:"+str(letzterSensor)
191                 return letzterSensor
192         return False
193
194     def RanySensor(self):
195         global letzterSensor

```

```

196         for key in self.RsensorDict:
197             if(self.RsensorDict[key].getState()==ACTIVE):
198                 self.RsensorDict[key].setState(INACTIVE)
199                 letzterSensor=key
200                 print "key:" + str(key)
201                 print "letzterSensor:"+str(letzterSensor)
202                 return letzterSensor
203         return False
204
205     def handle(self):
206         global letzterSensor
207         # handle() wird wiederholt ausgeführt bis das Programm beendet wird.
208         print "Es beginnt handle(self)"
209         self.waitMsec(500)
210         #Das Linke Layout wird überprüft
211         if(self.LinkesLayout[0].getIsForward()):
212             #for i in range(len(self.LinkesLayout)):
213                 #Alle Loks werden auf dieselbe Richtung wie Lok 1 gebracht
214                 #self.LinkesLayout[i].setIsForward(True)
215             #Falls ein Sensor Signal gibt
216             if (self.LanySensor()):
217                 #gehe die Sensoren durch und schaue welcher der Letzte Sensor war
218                 #der Signal gegeben hat
219                 for key in self.LsensorDict:
220                     if(key==letzterSensor):
221                         #Der Letzte Block auf dem die Lok war wird gesucht
222                         letzterBlock=self.checkPrev(self.LfwdSensoMelder[key],True)
223                         #Dem PositionenDict wird die Aktuelle Position der Bahn
224                         #mitgeteilt und die Alte position wird gelöscht
225
226                         self.positionendict[self.LfwdSensoMelder[key]]=self.positionen
227                         dict.pop(letzterBlock)
228                         #Der Block, der Sensor , der Reporter und die Lok werden an
229                         #aktivSetzen() übergeben
230
231                         self.aktivSetzen(self.LfwdSensoMelder[key],key,self.reportBloc
232                         k[self.LfwdSensoMelder[key]],self.positionendict[self.LfwdSens
233                         oMelder[key]])
234                         print self.positionendict[self.LfwdSensoMelder[key]]
235                         #Der Block, der Reporter und die Lok werden inaktiv setzen
236                         #übergeben
237
238                         self.inaktivSetzen(letzterBlock,self.reportBlock[letzterBlock]
239                         ,self.positionendict[self.LfwdSensoMelder[key]])
240
241         else:
242             for i in range(len(self.LinkesLayout)):#Alle Loks werden auf dieselbe
243             Richtung wie Lok 1 gebracht
244                 self.LinkesLayout[i].setIsForward(False)
245             if (self.LanySensor()):
246                 #gehe die Sensoren durch und schaue welcher der Letzte Sensor war
247                 #der Signal gegeben hat
248                 for key in self.LsensorDict:
249                     if(key==letzterSensor):
250                         #Der Letzte Block auf dem die Lok war wird gesucht
251                         letzterBlock=self.checkPrev(self.LbckSensoMelder[key],False)
252                         #Dem PositionenDict wird die Aktuelle Position der Bahn
253                         #mitgeteilt und die Alte position wird gelöscht
254
255                         self.positionendict[self.LbckSensoMelder[key]]=self.positionen
256                         dict.pop(letzterBlock)
257                         #Der Block, der Sensor , der Reporter und die Lok werden an
258                         #aktivSetzen() übergeben
259
260                         self.aktivSetzen(self.LbckSensoMelder[key],key,self.reportBloc
261                         k[self.LbckSensoMelder[key]],self.positionendict[self.LbckSens
262                         oMelder[key]])
263                         print self.positionendict[self.LbckSensoMelder[key]]
264                         #Der Block, der Reporter und die Lok werden inaktiv setzen
265                         #übergeben
266
267                         self.inaktivSetzen(letzterBlock,self.reportBlock[letzterBlock]
268                         ,self.positionendict[self.LbckSensoMelder[key]])

```



```

245
246     #Das Rechte Layout wird überprüft
247     if(self.RechtesLayout[0].getIsForward()):
248         for i in range(len(self.RechtesLayout)):
249             #Alle Loks werden auf dieselbe Richtung wie Lok 1 gebracht
250             self.RechtesLayout[i].setIsForward(True)
251         #Falls ein Sensor Signal gibt
252         if (self.RanySensor()):
253             #gehe die Sensoren durch und schaue welcher der Letzte Sensor war
254             #der Signal gegeben hat
255             for key in self.RsensorDict:
256                 if(key==letzterSensor):
257                     #Der Letzte Block auf dem die Lok war wird gesucht
258                     letzterBlock=self.checkPrev(self.RfwdSensoMelder[key],True)
259                     print "letzterBlock:-----"
260                     print self.RfwdSensoMelder[key]
261                     print letzterBlock
262                     #Dem PositionenDict wird die Aktuelle Position der Bahn
263                     #mitgeteilt und die Alte position wird gelöscht
264
265                     self.positionendict[self.RfwdSensoMelder[key]]=self.positionen
266                     dict.pop(letzterBlock)
267                     #Der Block, der Sensor , der Reporter und die Lok werden an
268                     #aktivSetzen() übergeben
269
270                     self.aktivSetzen(self.RfwdSensoMelder[key],key,self.reportBloc
271                     k[self.RfwdSensoMelder[key]],self.positionendict[self.RfwdSens
272                     oMelder[key]])
273                     print self.positionendict[self.RfwdSensoMelder[key]]
274                     #Der Block, der Reporter und die Lok werden inaktiv setzen
275                     #übergeben
276
277                     self.inaktivSetzen(letzterBlock,self.reportBlock[letzterBlock]
278                     ,self.positionendict[self.RfwdSensoMelder[key]])
279
280     else:
281         for i in range(len(self.RechtesLayout)):#Alle Loks werden auf dieselbe
282         Richtung wie Lok 1 gebracht
283         self.RechtesLayout[i].setIsForward(False)
284         if (self.RanySensor()):
285             #gehe die Sensoren durch und schaue welcher der Letzte Sensor war
286             #der Signal gegeben hat
287             for key in self.RsensorDict:
288                 if(key==letzterSensor):
289                     #Der Letzte Block auf dem die Lok war wird gesucht
290                     letzterBlock=self.checkPrev(self.RbckSensoMelder[key],False)
291                     #Dem PositionenDict wird die Aktuelle Position der Bahn
292                     #mitgeteilt und die Alte position wird gelöscht
293
294                     self.positionendict[self.RbckSensoMelder[key]]=self.positionen
295                     dict.pop(letzterBlock)
296                     #Der Block, der Sensor , der Reporter und die Lok werden an
297                     #aktivSetzen() übergeben
298
299                     self.aktivSetzen(self.RbckSensoMelder[key],key,self.reportBloc
300                     k[self.RbckSensoMelder[key]],self.positionendict[self.RbckSens
301                     oMelder[key]])
302                     print self.positionendict[self.RbckSensoMelder[key]]
303                     #Der Block, der Reporter und die Lok werden inaktiv setzen
304                     #übergeben
305
306                     self.inaktivSetzen(letzterBlock,self.reportBlock[letzterBlock]
307                     ,self.positionendict[self.RbckSensoMelder[key]])
308
309     # Startet Skript von Vorne
310     print "Ende des Loops"
311     return 1
312     # Beenden Über JMRI-Laufzeitmonitor und Fahrregler der Lok
313
314 # end of class definition
315
316 # start one of these up
317 Belegtstatuts().start()

```

## I. UNTERRICHTSENTWURF

### I.1. Didaktisch-methodische Handreichung

**Kernanliegen:** Die Schülerinnen und Schüler erarbeiten aus einem realweltlichen Kontext ein informatisches Modell einer Weichenschaltung. Hierfür werden Stellwerke und deren Entwicklung an Beispielen aufgezeigt und von den Schülerinnen und Schülern nachgebaut. Die Schülerinnen und Schüler müssen eine Weichenschaltung in der Arduino IDE entwickeln, die entweder mithilfe von einem Steckbrett eine manuelle Schaltung realisiert oder eine Möglichkeit finden, die Signale von verbundenen Sensoren zu nutzen um Weichen automatisch zu schalten. Zudem muss ein Algorithmus entwickelt werden der dem Arduino signalisiert, dass bei gegebenem Signal die Weiche geschaltet werden muss.

**Paradigma:** Physical ☒ Plugged ☒ Unplugged ☐

**Unterrichtliche Einbettung (Vorkenntnisse, Fortführung):** Die Schülerinnen und Schüler sollten Grundkenntnisse im Umgang mit dem Arduino und der Arduino IDE haben. Die Unterrichtseinheit kann unabhängig davon stattfinden ob der Kontext Eisenbahn bereits zuvor im Unterricht verwendet wurde.

**Jahrgangsstufe:** Q1(Qualifikationsphase 1 der gymnasialen Oberstufe)

**Dauer:**3 Unterrichtseinheiten à 45 Minuten

**Inhaltsfeld:** Algorithmen, Informatiksysteme

**Zentrale Kompetenzbereiche:** Modellieren, Darstellen und Interpretieren, Implementieren, Argumentieren,

**Inhaltlicher Schwerpunkt:** Nutzung von Informatiksystemen, Analyse, Entwurf und Implementierung von Algorithmen

**Gesellschaftliche Dimensionen:** Technik, Wirtschaft

Beschreibung: Diese Unterrichtseinheit soll den Schülerinnen und Schülern Kontext Eisenbahn, in diesem Fall genauer die Weichenschaltung verdeutlichen. Der inhaltliche Schwerpunkt ist die Nutzung von Informatiksystemen aus dem Inhaltsfeld der Informatiksysteme sowie "Analyse, Entwurf und Implementierung von Algorithmen" des Inhaltsfelds Algorithmen. Die Schülerinnen und Schüler sollten Grundkenntnisse im Umgang mit dem Arduino sowie der Arduino IDE und zugehöriger Programmiersprache C/C++ besitzen. Die Schülerinnen und Schüler lernen die geschichtliche Entwicklung von Stellwerken zur Weichenschaltung kennen und sollen eine automatisierte Weichenschaltung oder eine Stellwerk ähnliche Schaltung per Steckbrett realisieren. Anschließend werden die Vor- und Nachteile beider Varianten besprochen. Besonders im Hinblick auf Sicherheitsaspekte der Automatisierung. In der zweiten Unterrichtseinheit wird die entworfene Weichenschaltung auf eine Variante weiterentwickelt, die in der Lage ist die Weichen per JMRI über die DCC-Zentrale zu schalten.

### **Übersicht über den geplanten Verlauf des Unterrichts**

#### **1. 1.Stunde**

- a) Einführung in den Kontext und die Problemstellung
- b) Erarbeitung einer Schaltung und eines Algorithmus zur Weichenschaltung
- c) Sicherung
- d) Erarbeitungsphase für Vor- und Nachteile der vorgestellten Lösungen
- e) Sicherung und Sicherheitsaspekte von Automatisierung

#### **2. 2.Stunde**

- a) Wiederholung der Ergebnisse
- b) Modifizierung des Programms
- c) Sicherung

Tabelle I.1: Artikulationsschema UE1 90 Min.: Entwicklung einer Arduino Weichenschaltung für Modelleisenbahnen

| Phase<br>(Zeitangaben)     | Unterrichtsinhalte  | Sozial- /<br>Arbeitsfor-<br>men | Material /<br>Medien   | Didaktisch-<br>methodischer Kom-<br>mentar   |
|----------------------------|---|---------------------------------|--|--|
| <b>Einstieg</b><br>20 Min. | <p>Eine Modelleisenbahn ist im Kursraum aufgebaut und wird von der Lehrkraft mit einer Arduino basierten DCC-Zentrale gesteuert und vorgeführt. Das Schienenlayout enthält zwei Weichen. Der Lehrkörper erläutert die Funktionsweise der Weichenschaltung. (Je nach Weiche verschieden). Ein kurzes Stromsignal auf das eine Anschlusskabel schaltet die Weichen, ein Stromsignal auf das andere Kabel lässt die Weiche zurückschalten. Es werden reale Beispiele von Stellwerken vorgeführt und die geschichtliche Entwicklung mit einbezogen. Die Frage wie die Entwicklung weitergehen könnte soll aufkommen. Das Stichwort "Automatisierung" sollte fallen oder erwähnt werden. Die zentrale Unterrichtsfrage "Wie können diese Weichen per Arduino oder automatisiert per Sensor geschaltet werden?" und die nachfolgende Frage der Vor- und Nachteile beider Systeme werden genannt. Die SuS dürfen entscheiden ob welche der Lösungen sie bevorzugen und werden dafür in Gruppen à 3 Personen eingeteilt. Je nach bevorzugter Umsetzung und können sich das benötigte Material abholen. Die Schülerinnen und Schüler erhalten einen Überblick über das Stundenziel und wissen was von Ihnen verlangt wird.</p> | Plenum                          | <p>Modell-eisenbahn, Arduino, Arduino Zubehör (Steckbretter, Druckknöpfe, Verbindungskabel, Widerstände, LED-Lampen, etc.)</p> | <p>Es soll die Problemstellung vorgestellt werden, die die Schülerinnen und Schüler in der Unterrichtseinheit lösen sollen. Die Schülerinnen und Schüler sollen einen geschichtlichen Bezug zu der Aufgabe erhalten und wenn nötig mit dem Stichwort "Automatisierung" in die richtige Richtung gelenkt werden. Die freie Auswahl des genauen Themas der Stunde soll die Schülerinnen und Schüler eigenverantwortlicher und motivierter handeln lassen.</p> <p>Falls keine Gruppe die automatisierte Version übernimmt, muss dies in der Abschlussdiskussion berücksichtigt werden wo über die Möglichkeiten und Risiken gesprochen werden soll.</p> <p>Die Arbeit in Dreiergruppen soll die Kompetenzen im Bereich "Kommunizieren und Kooperieren" fördern.</p> |

|  |   |                                      |   |  |
|--|---|--------------------------------------|---|--|
| <b>Erarbeitung</b><br><b>I:</b><br>35 Min. | Die Schülerinnen und Schüler erarbeiten anhand des Materials was ihnen zur Verfügung gestellt wird die Schaltungen(Arbeitsblatt "Weichenschaltung per Steckplatte" oder "Automatisierte Weichenschaltung"). Je nach Thema sollte den Schülerinnen und Schülern auffallen, dass die Arbeit gut aufteilbar ist. Einer übernimmt die analoge Arbeit und setzt die Schaltung bzw. den Arduino und die Sensoren zusammen, die anderen beiden arbeiten im Pair Programming den Algorithmus aus. | Gruppenarbeit/<br>Paarprogrammierung | Arbeitsblatt<br>"Weichenschaltung per Steckplatte" oder "Automatisierte Weichenschaltung",<br>Arduino,<br>Arduino Zubehör (Steckbrett, Druckknöpfe, Verbindungskabel, Widerstände, LED-Lampen, etc.),<br>Computer | SuS führen das Projekt anhand der Arbeitsblätter eigenständig durch, wenden bereits erlerntes Wissen an und bauen ihre eigenen Kompetenzen weiter aus. Die offene Aufgabenstellung ermöglicht verschiedene Lösungen auf unterschiedlichen Niveaus und dadurch differenziertes arbeiten. Die Schülerinnen und Schüler helfen sich in den Gruppen gegenseitig und müssen zur Umsetzung des Projektes miteinander kommunizieren. Die Lehrkraft kann bei Bedarf individuelle Hilfestellungen geben |
| <b>Sicherung</b><br><b>I:</b><br>20 Min.   | Die einzelnen Gruppen stellen ihre Lösungen, moderiert von der Lehrkraft vor und führen sie an der Modelleisenbahn aus. Dabei kann der Programmcode über den Beamer vorgestellt und per Plenum, wenn nötig, verbessert werden.<br>Falls keine Gruppe die automatisierte Version mit den Sensoren gewählt hat, stellt die Lehrkraft diese vor.   | Plenum                               | s.o., Beamer  | Die Schülerinnen und Schüler bilden ihre Kompetenzen im Bereich Kommunizieren und Argumentieren weiter aus. Zusätzlich können die Schülerinnen und Schüler, wenn nötig, der vorstellenden Gruppe Hilfe beim Debuggen ihrer Programme geben, sodass ebenfalls die Kompetenzen im Bereich Implementierung ausgebildet werden. Das gemeinsame Zusammenfassen der Ergebnisse dient der Verständniskontrolle und ermöglicht für alle Schülerinnen und Schüler das Erreichen des Stundenziels.       |

|                                  |  |               |   |   |
|----------------------------------|--|---------------|---|---|
| <b>Erarbeitung II:</b><br>5 Min. | Die Gruppen bekommen den Arbeitsauftrag die Vor- und Nachteile der beiden Möglichkeiten zur Weichenschaltung zu besprechen. Auch im Hinblick auf eine Umsetzung für reale Stellwerke.  | Gruppenarbeit | - | Die Schülerinnen und Schüler betrachten den Kontext auch von einem gesellschaftlichen Aspekt aus. Die Gruppenarbeit fördert dabei weiterhin die Ausbildung der Kompetenzen im Bereich Kommunikation und auch Argumentieren.   |
| <b>Sicherung II:</b><br>10 Min.  | Die Vor- und Nachteile der beiden Möglichkeiten werden im Plenum gesammelt. Dabei soll vor allem auch auf Sicherheitsrisiken eingegangen werden die eine Automatisierung von Stellwerken mit sich bringt. Sollten die Schülerinnen und Schüler diese Nachteile der automatisierten Version nicht einbringen muss die Lehrkraft die Schülerinnen und Schüler zu diesen Punkten hinleiten. | Gruppenarbeit | - | Es wird hier sichergestellt, dass sich die Schülerinnen und Schüler mit den Sicherheitsrisiken einer etwaigen Automatisierung von Zügen oder Weichenschaltungen auseinandersetzen. Aber auch die Vor- und Nachteile für die weitere Umsetzung im Informatikunterricht soll beleuchtet werden. |

Tabelle I.2: Artikulationsschema UE2 45 Min.: Erweiterung der Arduino Weichenschaltung zur Schaltung per JMRI

| Phase<br>(Zeitangaben)     | Unterrichtsinhalte  | Sozial-/<br>Arbeitsformen | Material /<br>Medien | Didaktisch-<br>methodischer<br>Kommentar   |
|----------------------------|---|---------------------------|----------------------|--|
| <b>Einstieg</b><br>10 Min. | Die Lehrkraft moderiert ein Unterrichtsgespräch in dem ein Rückblick auf die erarbeiteten Weichenschaltungen erfolgt. Die Lehrkraft stellt eine weitere Variante der Stellwerke, die elektronischen Stellwerke, genauer vor. Die Lehrkraft erläutert kurz das erstellte Layout in JMRI über das die Weichen am Ende der Stunde gesteuert werden soll. | Plenum                    | Beamer               | Im Unterrichtsgespräch rekapitulieren die Schülerinnen und Schüler die entwickelten Schaltungen mit ihren Vor- und Nachteilen um in dieser Unterrichtseinheit an das gelernte anzuknüpfen. Die Frage nach einem besseren System kommt auf. Die Vorführung der zu erreichenden Steuerung verschafft den SuS Klarheit über die Ziele der Stunde. |

|                                  |   |                        |  |   |
|----------------------------------|---|------------------------|--|---|
| <b>Erarbeitung I:</b><br>20 Min. | Die Schülerinnen und Schüler entwickeln aus ihrer Schaltung der letzten Einheit, mithilfe des Arbeitsblattes "Weichenschaltung per JMRI" eine Schaltung die mithilfe der Arduino-DCC-Zentrale die Weichen schalten kann.  | Paarprogrammierung     | Arbeitsblatt "Weichenschaltung per JMRI", Arduino, Computer              | Die Schülerinnen und Schüler werden bewusst nicht in die Gruppen der letzten Einheit eingeteilt, sondern es wird in der Paarprogrammierung gearbeitet da hier keine weitere Arbeitsteilung stattfinden kann.  |
| <b>Sicherung I:</b><br>15 Min.   | Es werden Gruppen gebildet à 3 Paaren in denen die Ergebnisse vorgestellt werden und über die Ergebnisse diskutiert wird. Diese Phase sollte nicht mehr als 8 Minuten dauern. Anschließend führen die Gruppen ihre Lösung im Plenum an der Modelleisenbahn vor. | Gruppenarbeit / Plenum | Modelleisenbahn, Computer, die entwickelten Schaltungen der SuS, Arduino | Die Gruppenphase der Ergebnissicherung sichert die Beteiligung der Schülerinnen und Schüler und lässt jede Gruppe eine funktionierende Version erarbeiten die vorgestellt werden kann. Da nur eine Modelleisenbahn mit Weichen zur Verfügung steht müssen die Tests im Plenum stattfinden. Das Arbeitsblatt gibt die zu benutzenden Pins vor, da die Änderung in JMRI für eine so kurze Sicherungsphase zu viel Zeit in Anspruch nehmen würde |

## I.2. Arbeitsblatt Weichenschaltung per Steckplatte

### WEICHENSCHALTUNG PER STECKPLATINE Lars Bockstette

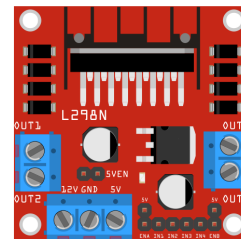
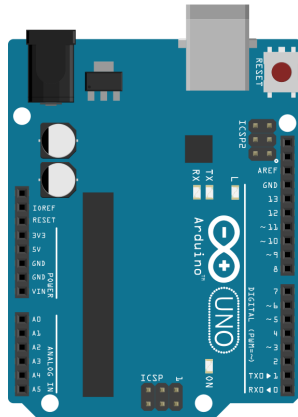
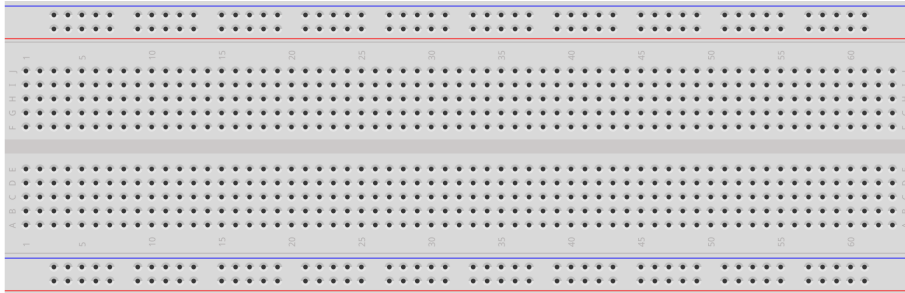
Datum: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

*Entwickeln Sie ein Programm in der Arduino IDE die mithilfe eines Arduinos und einem Motor Driver eine Weiche schalten kann*

- 1 Nutzen Sie zur Lösung dieses Problems das bereitgestellte Steckbrett und entwickeln Sie auf diesem eine Schaltung zur Signalübertragung an den Arduino

Zeichnen Sie ihre Lösung in die untenstehende Grafik ein.



fritzing



Die Eingänge "IN1" und "IN2" des Motor Drivers steuern die Ausgänge "OUT1" und "OUT2", und die Eingänge "IN3" und "IN4" entsprechend die Ausgänge "OUT3" und "OUT4".

Die Schaltungen werden in der Überprüfung an der bereitgestellten Weiche getestet und auch erst dann wird der Motor Driver an den Strom angeschlossen.

**Hinweise:**

- Achten Sie darauf den Strom nur für Kurze Zeit ( $<1s$ ) auf die Weichen zu geben, da diese bei längerer Belastung sehr heiß werden.
- Achten Sie darauf 1k Ohm Widerstände in den Schaltungen zu verwenden.
- Als Eingang für Sensoren eignen sich die PINS A0 bis A5 da diese standardmäßig als Eingang deklariert sind. Ausgänge müssen in der Arduino IDE als solche deklariert werden.
- Weitere Hilfestellungen zu den Funktionen sind falls nötig auf der Rückseite.

Das Internet steht zur Recherche von Funktionen und Schaltungen zur Verfügung.

- 2** Falls Sie hilfe bei der Programmierung benötigen ist hier eine Liste aller Nötigen befehle zur Umsetzung

`pinMode(Integer,OUTPUT/INPUT) // Legt den entsprechenden Pin des Arduinos als Eingang oder Ausgang fest.`

`analogRead(Integer) // Liest den Stromwert vom entsprechenden Pin des Arduinos aus.`

`digitalWrite(Integer, LOW/HIGH) // Schaltet den entsprechenden Pin des Arduinos auf Stromausgabe oder keine Stromausgabe.`

`delay(x) // lässt das Programm x Millisekunden Pausieren.`

**Tipps:** Die Weiche kann nicht in den Zustand schalten in dem sie sich Bereits befindet. Darum eignen sich hier besonders gut **Switch-Anweisungen** die auf einzelne Funktionen verweisen.

### I.3. Arbeitsblatt automatisierte Weichenschaltung

#### AUTOMATISIERTE WEICHENSCHALTUNG Lars Bockstette

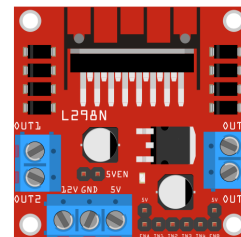
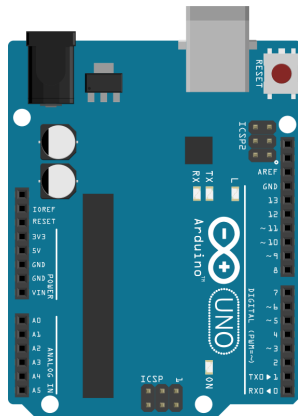
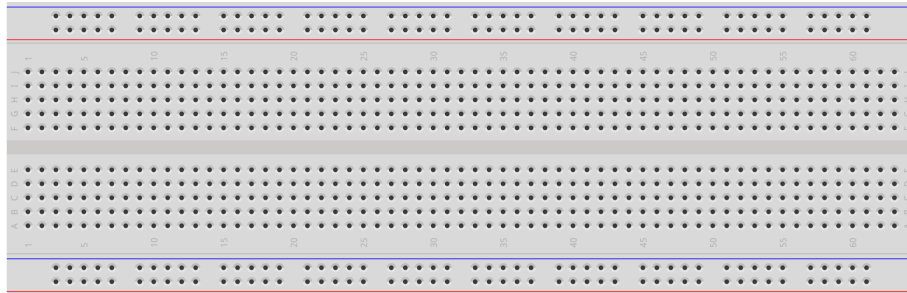
Datum: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Entwickeln Sie ein Programm in der Arduino IDE die mithilfe eines Arduinos und einem Motor Driver eine Weiche schalten kann

- 1 Nutzen Sie zur Lösung dieses Problem die bereitgestellten Sensoren eine Steckplatte und den Arduino mit seinem Motor Driver

Zeichnen Sie ihre Lösung in die untenstehende Grafik ein.



fritzing

Die Eingänge "IN1" und "IN2" des Motor Drivers steuern die Ausgänge "OUT1" und "OUT2", und die Eingänge "IN3" und "IN4" entsprechend die Ausgänge "OUT3" und "OUT4".

Die Schaltungen werden in der Überprüfung an der bereitgestellten Weiche getestet und auch erst dann wird der Motor Driver an den Strom angeschlossen.

**Hinweise:**

- Achten Sie darauf den Strom nur für Kurze Zeit ( $<1s$ ) auf die Weichen zu geben, da diese bei längerer Belastung sehr heiß werden.
- Die Sensoren die Sie benutzen benötigen 5V Strom und eine Erdung. Der Arduino liefert diese über die Pins auf der Linken Seite "5V" und GND.
- Als Eingang für Sensoren eignen sich die PINS A0 bis A5 da diese Standardmäßig als Eingang deklariert sind. Ausgänge müssen in der Arduino IDE als solche deklariert werden.
- Weitere Hilfestellungen zu den Funktionen sind falls nötig auf der Rückseite.

Das Internet steht zur Recherche von Funktionen und Schaltungen zur Verfügung.

**2** Falls Sie Hilfe bei der Programmierung benötigen ist hier eine Liste aller nötigen Befehle zur Umsetzung

`pinMode(Integer,OUTPUT/INPUT) // Legt den entsprechenden Pin des Arduinos als Eingang oder Ausgang fest.`

`analogRead(Integer) // Liest den Stromwert vom entsprechenden Pin des Arduinos aus.`

`digitalWrite(Integer, LOW/HIGH) // Schaltet den entsprechenden Pin des Arduinos auf Stromausgabe oder keine Stromausgabe.`

`delay(x) // lässt das Programm x Millisekunden Pausieren.`

**Tipps:** Die Weiche kann nicht in den Zustand schalten in dem sie sich Bereits befindet. Darum eignen sich hier besonders gut **Switch-Anweisungen** die auf einzelne Funktionen verweisen.

## I.4. Arbeitsblatt Weichenschaltung per JMRI

### WEICHENSCHALTUNG PER JAVA MODEL RAILROAD INTERFACE Lars Bockstette

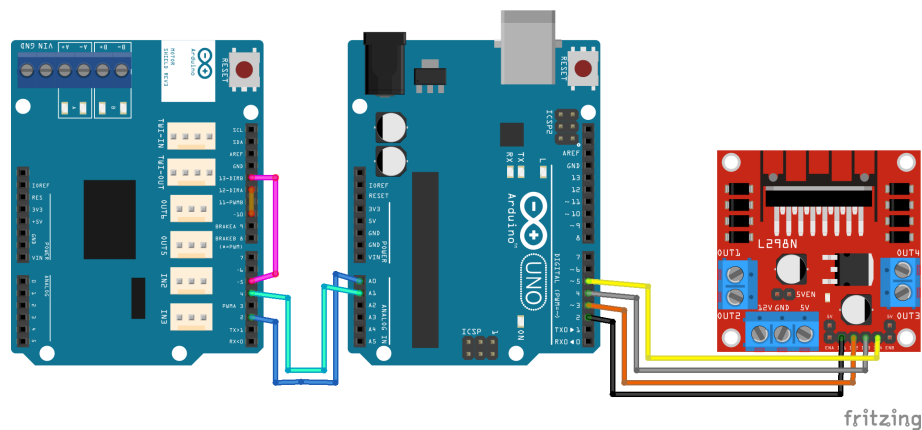
Datum: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

*Entwickeln Sie ein Programm in der Arduino IDE die mithilfe der Arduino DCC-Zentrale und einem Motor Driver eine Weiche schalten kann*

- 1 Entwickeln sie aus den Lösungen der letzten Stunde einen Algorithmus in der Arduino IDE der die geforderte Weichenschaltung umsetzt

In der untenstehenden Grafik sehen Sie die Verbindung zwischen der DCC-Zentrale(links), dem Arduino(mitte) welchen Sie programmieren sollen und dem Motor Driver(rechts). Die DCC-Zentrale sendet aus Pin 2 das Signal für die 1. Weiche und aus Pin 4 das Signal für die 2. Weiche.



Die Schaltungen werden in der Überprüfung an der bereitgestellten Weiche getestet und auch erst dann wird der Motor Driver an den Strom angeschlossen.

#### Hinweis:

- Achten Sie darauf den Strom nur für Kurze Zeit (1s) auf die Weichen zu geben, da diese bei längerer Belastung sehr heiß werden.

Das Internet steht zur Recherche von Funktionen und Schaltungen zur Verfügung.

Beispielhafte Umsetzungen des Greenfoot Codes für die Arbeitsblätter befinden sich in B.1. Hier folgen die zugehörigen beispielhaften Umsetzungen der technischen Komponente der Arbeitsblätter für die erste Unterrichtseinheit, da in der zweiten Unterrichtseinheit keine technische Umsetzung nötig ist.

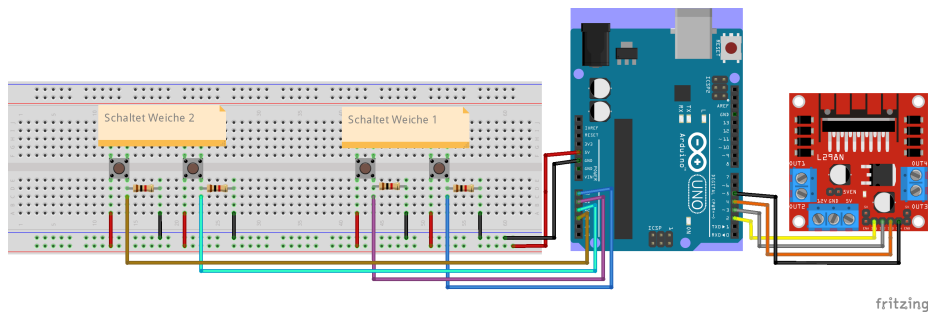


Abbildung I.1: Steckplatine für die Weichenschaltung von zwei Weichen

Weitere mögliche Schaltungen wurden in Kapitel 3.2 behandelt.

Die Umsetzung mit den Sensoren könnte wie folgt aussehen:

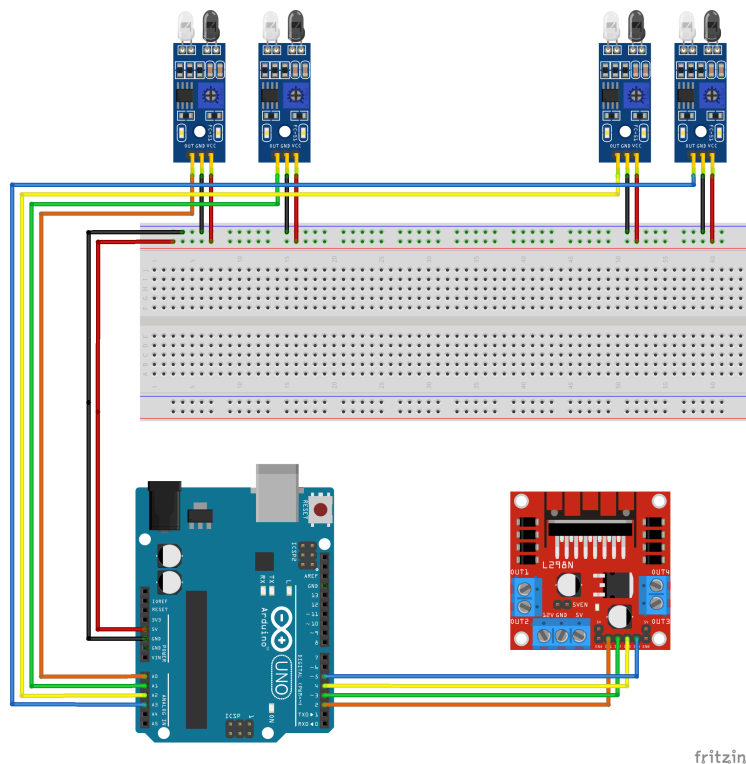


Abbildung I.2: Steckplatine für die Weichenschaltung mit Sensoren

Die Schülerinnen und Schüler müssen dabei die Sensoren passend an den Weichen positionieren. In diesem Beispiel steuern die Sensoren an A0 und A1 die 1.Weiche und die Sensoren an A2 und A3 die 2.Weiche.