

STADT UND VERKEHR  
IM INDUSTRIEZEITALTER

herausgegeben von  
Horst Matzerath



1996

BÖHLAU VERLAG KÖLN WEIMAR WIEN

E K

K

Diese Arbeit wurde mit Mitteln des Kuratoriums für vergleichende Städtegeschichte e.V., die das Land Nordrhein-Westfalen zur Verfügung stellte, gedruckt.

Die Deutsche Bibliothek – CIP-Einheitsaufnahme

*Stadt und Verkehr im Industriezeitalter* / hrsg. von Horst Matzerath. – Köln ; Weimar ; Wien : Böhlau, 1996 (Städteforschung : Reihe A, Darstellungen ; Bd. 41) ISBN 3-412-15095-9

NE: Matzerath, Horst [Hrsg.]; Städteforschung / A

Institut  
für vergleichende  
Städtegeschichte  
an der Universität  
Münster

340/96

Copyright © 1996 by Böhlau Verlag GmbH & Cie, Köln

Alle Rechte vorbehalten

Textaufnahme und EDV-Umbruch: Mechtilde Boland, Elisabeth Elling, Peter Kramer,  
Institut für vergleichende Städtegeschichte, Münster  
Belichtung: Richarz Publikations-Service GmbH, Sankt Augustin

Printed in Germany  
ISBN 3-412-15095-9

## INHALT

<i>Horst Matzerath</i> Verkehr und Stadtentwicklung. Stand und Möglichkeiten historischer Forschung . . . . .	VII ✓
Verzeichnis der Autoren . . . . .	XXI
Verzeichnis der Abkürzungen und Siglen . . . . .	XXII
<i>Helmut Jäger</i> Verkehr und Stadtentwicklung in der Neuzeit . . . . .	1 ✓
<i>Willi A. Boelcke</i> Städtewachstum und Eisenbahnentwicklung in deutschen Bundesstaaten . . . . .	23 ✓
<i>Hans Eugen Specker</i> Die Wechselbeziehungen zwischen Stadtentwicklung und Verkehr in Ulm an der Donau . . . . .	41 ✓
<i>Karl Czok</i> Städte und Verkehr in Sachsen im 19. Jahrhundert . . . . .	63 ✓
<i>Gert Zang</i> Der Griff nach dem Weltverkehr. Der wiederholt gescheiterte Versuch der Konstanzer Bürger, die Stadt im 19. Jahrhundert an den internationalen Verkehr anzuschließen. . . . .	79 ✓
<i>Wolfgang R. Krabbe</i> Frühindustrielle „Altlasten“ in der Blütezeit der Urbanisierung: Städtische Eisenbahn- und Bahnhofsprobleme um 1900 . . . . .	109
<i>Nikolaus Niederich</i> „Über Berg und Tal“. Skizzen zur Stuttgarter Stadt- und Straßenbahnentwicklung . . . . .	131 ✓
<i>Heinrich Johannes Schwippe</i> Öffentlicher Personen-Nahverkehr, Stadtentwicklung und Dezentralisierung. Berlin 1860–1910 . . . . .	161 ✓

VI

✓	<i>Wolfgang Hofmann</i> Der Verkehr beim Wettbewerb Groß-Berlin 1908/10. Am Beispiel von Hermann Jansens Beitrag . . . . .	203
✓	<i>Anthony Sutcliffe</i> Die Bedeutung der Innovation in der Mechanisierung städtischer Verkehrssysteme in Europa zwischen 1860 und 1914 . . . . .	231
✓	<i>Marjatta Hietala</i> Städtischer Nahverkehr als Innovation. Verkehr als Thema des internationalen Erfahrungsaustausches . . . . .	243
✓	<i>Ruth-E. Mohrmann</i> Stadterfahrung und Mentalität . . . . .	261
	Index der Orts- und Personennamen . . . . .	277