

✓

SEE- UND FLUSSHÄFEN
VOM HOCHMITTELALTER
BIS ZUR
INDUSTRIALISIERUNG

herausgegeben von
Heinz Stoob



1986

BÖHLAU VERLAG KÖLN WIEN

E-K

Diese Arbeit wurde mit Mitteln des Kuratoriums für vergleichende Städtegeschichte e.V., die das Land Nordrhein-Westfalen zur Verfügung stellte, gedruckt.

Institut
für vergleichende
Städtegeschichte

130187h

CIP-Kurztitelaufnahme der Deutschen Bibliothek
See- und Flusshäfen vom Hochmittelalter bis zur Industrialisierung / hrsg. von Heinz Stoob. - Köln ; Wien : Böhlau, 1986
- (Städteforschung ; Reihe A, Darstellungen ; - Bd. 24)
- ISBN 3-412-07585-X
NE: Stoob, Heinz [Hrsg.]; Städteforschung / A

Copyright © 1986 by Böhlau Verlag GmbH & Cie, Köln

Alle Rechte vorbehalten

Ohne schriftliche Genehmigung des Verlages ist es nicht gestattet, das Werk unter Verwendung mechanischer, elektronischer und anderer Systeme in irgendeiner Weise zu verarbeiten und zu verbreiten. Insbesondere vorbehalten sind die Rechte der Vervielfältigung — auch von Teilen des Werkes — auf photomechanischem oder ähnlichem Wege, der tontechnischen Wiedergabe, des Vortrags, der Funk- und Fernsehsendung, der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen, der Übersetzung und der literarischen oder anderweitigen Bearbeitung.

Textaufnahme und -einrichtung: Institut für vergleichende Städtegeschichte, Münster
EDV-Umbruch und -Satz: Rechenzentrum der Westfälischen Wilhelms-Universität, Münster
Belichtung: Mohndruck, Gütersloh

Druck und Bindung: Richarz Publikations-Service, 5205 St. Augustin 1

Printed in Germany
ISBN 3-412-07585-X

INHALT

<i>Heinz Stoob</i>	
Einführung	VII
Verzeichnis der Mitarbeiter	XI
Verzeichnis der Abbildungen	XII
Abkürzungsverzeichnis	XVI
<i>Heinz Stoob</i>	
Über Wachstumsvorgänge und Hafenausbau bei hansischen See- und Flusshäfen im Mittelalter	1
<i>Klaus Wolter</i>	
Die rechtliche Behandlung von Reisenotlagen und Schiffskollisionen in den älteren See-, Schifffrechten Lübecks und Hamburgs und im hansischen Seerecht	67
<i>Michael Mathews</i>	
„Accipio, trado, quodlvbet expedio“: Flusshäfen und ihre Hebewerke	89
<i>Marc Ryckaert</i>	
Brügge und die flandrischen Häfen vom 12. bis 18. Jahrhundert	129
<i>Hermann Kellenbenz</i>	
Aufstieg und Krise des Hafens Antwerpen (bis 1650)	141
<i>Hermann de Buhr</i>	
Konjunktur und beginnender Niedergang einer Hafenstadt. Emden in der zweiten Hälfte des 16. Jahrhunderts	161
<i>Helge Gamrath</i>	
Hafenbauten und Hafenbetrieb in den Städten König Christians IV. von Dänemark	175
<i>Rolf Sprandel</i>	
Der Hafen von Hamburg	193
<i>Rainer Postel</i>	
Zur Entwicklung der hansestädtischen Hafen- und Schifffahrtsver- waltung	211
<i>Jörgen Bracker</i>	
Ein Wrackfund aus der Elbe bei Wittenbergen	229

VI

Herbert Schwarzwälder

Die Entwicklung der Häfen an der Unterweser 261

Hansjoseph Maierhofer

Die Entwicklung des Kriegshafens Wilhelmshaven 291

Index der Orts- und Personennamen 309