

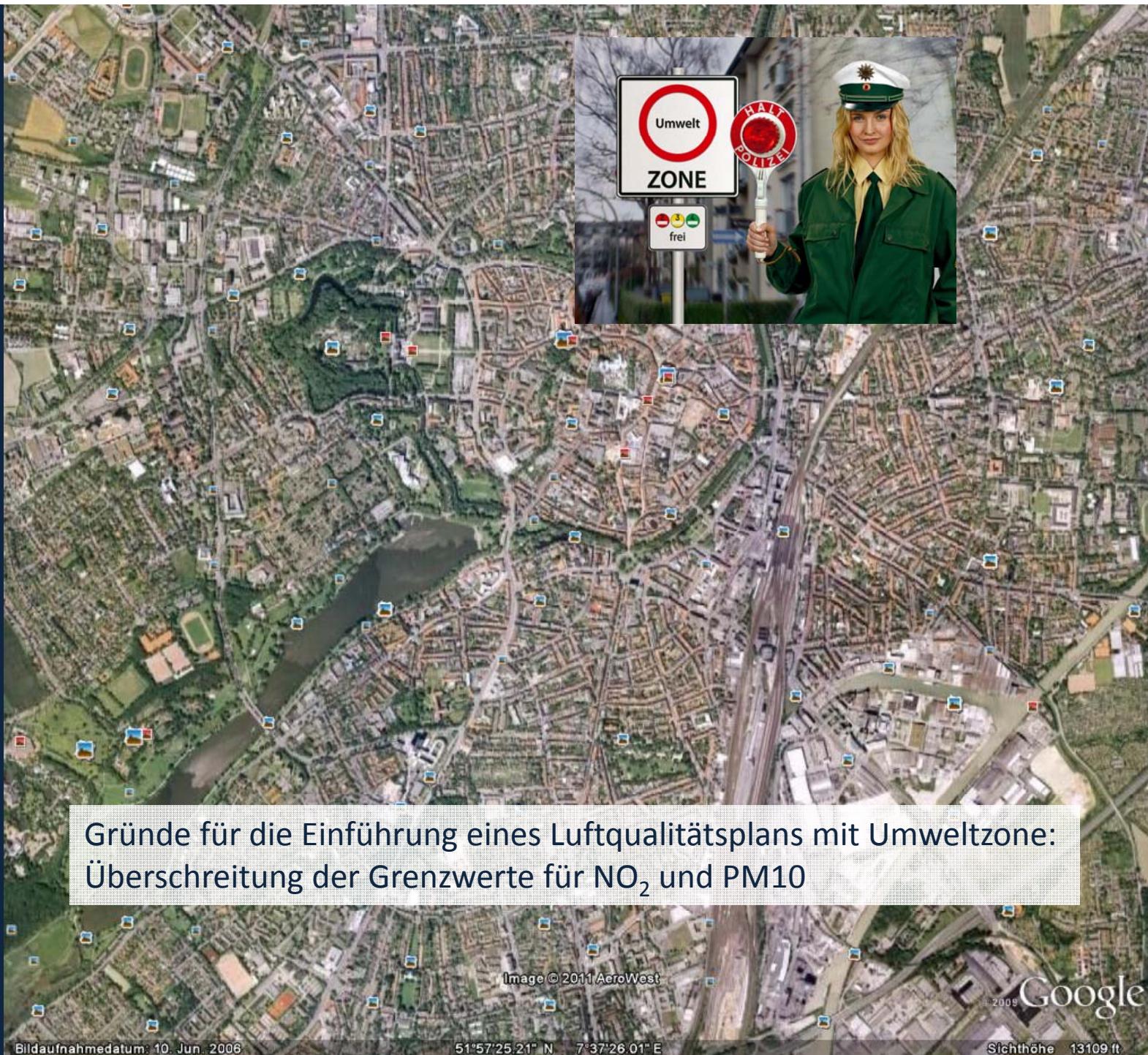


WESTFÄLISCHE
WILHELMS-UNIVERSITÄT
MÜNSTER



Studienprojekt Lufthygiene Münster

WS 2011 / 2012



Gründe für die Einführung eines Luftqualitätsplans mit Umweltzone:
Überschreitung der Grenzwerte für NO₂ und PM₁₀



Gründe für die Einführung eines Luftqualitätsplans mit Umweltzone:
Überschreitung der Grenzwerte für NO₂ und PM₁₀



Bildaufnahmedatum: 10. Jun. 2006

51°57'25.21" N 7°37'26.01" E

Image © 2011 AeroWest

2005 Google
Sichthöhe 13109 ft



Image © 2011 AeroWest

2005 Google

Bildaufnahmedatum: 10. Jun. 2006

51°57'19.25" N 7°37'17.10" E

Sichthöhe 4117 ft

Studienprojekt Lufthygiene Münster

WS 2011 / 2012

Inhalt:

Erarbeiten der Grundlagen

- Vorlesung Atmosphärische Chemie (WS, 1 SWS)
- Studium des Luftqualitätsplan Münster

Erarbeiten der räumlichen Repräsentativität der LANUV-Station Weselerstr.

- Analyse der zeitlich hoch aufgelösten Messwerte unter Berücksichtigung von Meteorologie und Straßenverkehr
- Aufbau und Betrieb einer zweiten Station in der Moltkestr, Ecke Weselerstr.
- Vergleich der Ergebnisse der beiden Stationen

Kooperationen:

Stadt Münster

- Amt für Grünflächen und Umweltschutz
- Tiefbauamt

LANUV Standort Essen

Studienprojekt Lufthygiene Münster

WS 2011 / 2012

zeitlicher Ablauf:

- Vorlesung WS (vor Weihnachten)
- Messperiode ca. 6 Wochen Mitte Oktober – Ende November
- Abschluss Ende Februar 2012

Produkt:

- Bericht oder Poster