

Bachelorarbeit

Die Ausbreitung des Dänischen Löffelkrauts (*Cochlearia danica*)  
entlang von Autobahnen in Deutschland

(Dispersal of Danish Scurvey-Grass (*Cochlearia danica*)  
along motorways in Germany)



Eingereicht von Annemarie Krieger

August 2009

Erstgutachter: Prof. Dr. Norbert Hölzel

Zweitgutachter: Dr. Till Kleinbecker

Westfälische Wilhelms-Universität Münster, Institut für Landschaftsökologie

Titelbild: *Cochlearia danica* – binnenländischer Standort (Foto: Dr. A. Vogel)

## Zusammenfassung

Die Ausbreitung des halophilen Dänischen Löffelkrauts (*Cochlearia danica*) in das Binnenland entlang von Autobahnen begann Anfang der 80er Jahre des 20. Jahrhunderts. In Deutschland wurde der erste Nachweis im Binnenland 1986 erbracht. Inzwischen liegen Fundmeldungen aus allen Bundesländern vor. Zugrunde liegt dieser viatischen Migration der winterliche Streusalzeintrag seit Anfang der 60er Jahre. Zwar ist *Cochlearia danica* ein fakultativer Halophyt, kann sich unter Konkurrenzbedingungen jedoch nur in salzigem Milieu etablieren. Zwischen dem Vorhandensein geeigneter Standortbedingungen und der Etablierung am Autobahnnetz liegen jedoch ungefähr 20 Jahre. Dies steht in Zusammenhang mit der zunehmenden Dichte des Autobahnnetzes und den steigenden Personenkilometern in diesem Zeitraum. Damit stieg die Bedeutung der Autobahnränder als Habitat und die Wahrscheinlichkeit synanthroper Ausbreitungsergebnisse. So wurde mit Diasporen verunreinigtes Material für Autobahnbau und -pflege eingesetzt. Zudem können Samen mit Substratanhaftungen an Autos transportiert werden oder indirekt mit deren Fahrtwind. Da die Arealgrenzen *Cochlearia danicas* offensichtlich konkurrenzbedingt sind, ist an salzbeeinflussten Straßenrändern eine weitere Ausbreitung zu erwarten.

## Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung .....	1
2. Material und Methoden .....	2
3. Ergebnisse und Diskussion.....	4
3.1 Lebenszyklus.....	4
3.2 Lebensraum und Ökologie .....	6
3.3 Ursprüngliches Verbreitungsgebiet.....	7
3.4 Arealvergrößerung an Autobahnstandorten .....	8
3.5 Standorteigenschaften von Autobahnen .....	10
3.6 Ursachen der Arealvergrößerung.....	13
4. Ausblick und Fazit .....	17
5. Literaturverzeichnis .....	19
Anhang	